

Príloha č. 1 - Opis predmetu zákazky
Clean mobility – MHD ŽST Petržalka, Panónska cesta

1. Základné údaje o stavbe

Názov projektu:	CLEAN MOBILITY – MHD ŽST Petržalka, Panónska cesta
Miesto projektu:	zastávka MHD ŽST Petržalka na Panónskej ceste v Bratislave
Lokalita projektu:	katastrálne územie Petržalka v Bratislave
Predmet zadania:	vypracovanie projektovej dokumentácie pre modernizáciu infraštruktúry prestupných uzlov s ohľadom na zlepšenie bezpečnosti a informovanosti verejnej dopravy
Dotknuté pozemky:	- reg. C-KN parc. č. 1741/16, 3662/137 zapísané na liste vlastníctva č. 2159, vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy; - reg. C-KN parc. č. 3640/4, 3640/39 zapísané na liste vlastníctva č. 1748, vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy; - reg. C-KN parc. č. 3375/2 zapísané na liste vlastníctva č. 2174, vo vlastníctve Slovenskej republiky – Finančné riaditeľstvo SR (predmetná časť spevnenej plochy v správe HMSR BA)
Zatriedenie:	Panónska cesta – miestna cesta I. triedy v správe HMSR BA
Druh stavby:	rekonštrukcia – stavebné úpravy
Charakter činnosti:	modernizácia nástupíšť MHD
Stupeň PD:	jednostupňový projekt s podrobnosťou realizačného projektu v zmysle platných právnych predpisov a požiadaviek stavebníka
Stavebník:	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava 1

2. Opis predmetu zadania a navrhovaný stav

Hlavné mesto SR Bratislava vstúpilo v apríli 2019 do projektu s názvom „Clean mobility“ v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Rakúsko, spolufinancovaného z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, finančných prostriedkov štátu a vlastných zdrojov. Cieľom projektu je vo všeobecnosti skvalitnenie služieb vo verejnej doprave v prihraničnom regióne. Na realizáciu projektovej aktivity a vyplývajúcich podmienok bola identifikovaná lokalita zastávky MHD ŽST Petržalka na Panónskej ceste, kde je realizovaný prestup medzi železničnou dopravou a inými módmi dopravy.

Navrhované riešenie pre vypracovanie projektovej dokumentácie, ktoré bude slúžiť ako podklad pre výber zhotoviteľa stavby modernizácie infraštruktúry prestupných uzlov bude zahŕňať najmä rekonštrukciu plochy nástupišťa, výmena zastávkových prístreškov a označníkov, dovybavenie zastávok MHD (el. informačné tabule, orientačné tabule, zastávkový mobiliár, cyklostojan, cykloklietky a pod.) a rekonštrukciu plôch pre vozidlá MHD v riešenom mieste v oboch smeroch,

úpravu stredového deliaceho ostrovčeka, vytvorenie priechodu pre cyklistov (s výstražnými svetlami vo vozovke). Súčasťou rekonštrukcie nástupíšť je aj krátke predĺženie plochy nástupíšť a rozšírenie o plochu pre osadenie cyklostojanov s kamerovým systémom.

Na uvedené aktivity by mala v ďalšej etape kontinuálne prebiehať rekonštrukcia nadzemnej časti budovy do podchodu k ŽST Petržalka, nie je však predmetom tohto zadania a bude riešená samostatne.

3. Situačný zakres miesta realizácie



4. Rozsah stavebných úprav a technická špecifikácia

➤ zastávkový označník – 2 ks

obojsstranný na samostatnom stĺpiku – jedna noha, z ocele s protikoróznou úpravou (žiarové pozinkovanie), ukotvený do konzoly v betónovom základe (podchodná výška min. 2200 mm), umiestnenie 4 m od steny prístrešku

➤ zastávkový prístrešok - 2 ks

rozmer 8,00 m x 2,50 m s vysunutou strieškou 1,00 m na každú stranu, oceľová nosná konštrukcia tvorená oceľovými stĺpmi 300 mm x 200 mm, 250 mm x 150 mm, nosné stropné profily HEH 200 so stužujúcou konštrukciou, žiarové zinkovanie oceľových profilov s náterom, (dĺžka strechy 10m),

min. vybavenie prístrešku:

- lavička na sedenie
- odpadkový kôš – triedený odpad
- rozvádzač elektro
- klasický automat na predaj cestovných lístkov - musí byť zachovaná voľba nákupu 16-tich druhov cestovných lístkov a musí byť možná bezkontaktná platba platobnou kartou a mincami, musí byť vybavený GSM a GPRS modulom, kompletný, funkčný klasický automat kompatibilný s tarifným systémom, ktorý používa DPB a.s.

- **elektronická informačná tabuľa – 6 riadková - 2 ks**
komplet, s pripojením na el. sieť (s kamerou)
- **elektronická informačná tabuľa – 4 riadková - 1 ks**
komplet, s pripojením na el. sieť (umiestnenie pri železničnej stanici)
- **e-papierové informačné panely - 2 ks**
cestovné poriadky, cenníky, schémy, oznamy o zmenách a pod.
- **orientačné tabule – 2 ks**
- zastávkový informačný a orientačný systém
- **kasselský obrubník**
- s výškou 200 mm nad úrovňou vozovky (z B tr. C 45/55 s prímiesou mikrosiliky) - nástupná hrana, (príp. viac ako 80 m – predĺženie k priechodu)
- **stavebné úpravy komplet**
 - búracie práce - demontáž jestvujúcich prístreškov, označníkov, automatu, odstránenie jestvujúcej dlažby nástupíšť; odstránenie časti zábradlia v stredovom páse, odvoz na skládku vrátane poplatku za likvidáciu odpadu
 - stavebné práce - povrch celého nástupišťa z betónovej dlažby vrátane predĺženia/posunu; realizácia vrátane materiálu – nástupište MHD autobusov v oboch smeroch
 - na povrchu nástupíšť – realizácia vodiaceho a signálneho pásu s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých vrátane materiálu (farebná úprava)
 - bezbariérový prístup – realizácia vrátane materiálu (farebná úprava)
 - úprava pre cyklotrasu – realizácia vrátane materiálu (farebná úprava)
 - osvetlenie zastávky (pokiaľ nie je dostatočne osvetlená verejným pouličným osvetlením)
 - parametre zastávky: dĺžka zástavky min. 40 m, šírka nástupišťa (viac ako 2 m)
 - TDZ (trvalé dopravné značenie) vyhotovené s použitím dvojzložkových plastových materiálov v reflexnej úprave v súlade s platnými právnymi predpismi
- **cykloklietky – 2 ks**
uzavretá konštrukcia s kapacitou jednej klietky min. 20 bicyklov - žiarové zinkovanie oceľových profilov s náterom, zabezpečené elektronickým zámkom – otváranie čipom (prípadne cez aplikáciu po vzore Bolt cez čiarový kód), cyklostojačky, osvetlenie v rámci zastávky, zemné práce, základ pre cykloklietku, spevnená plocha z dlažby, realizácia vrátane materiálu
- **cyklostojačky – 10 ks**
pražský dizajn, vrátane osadenia
- **kamerový systém k cyklostojačiam – 1 ks**

komplet aj s osadením na konštrukciu/stĺp (*zachytávajúci aj časť MHD zastávky*) a spustením

➤ **priechod pre cyklistov**

debarierizovaný, šírka 3 m, (0,2 m medzipriestor, 5 m priechod pre chodcov), komplet vyhotovenie aj s materiálom, nová cestná dopravná signalizácia (CDS) podľa STN (pre chodcov, pre cyklodopravu, preferencia MHD)

➤ **rekonštrukcia plochy pre vozidlá MHD**

- bezbarierový vstup na cestu pri prechode pre chodcov, cyklistov, vodiaci a signálny pás s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých
- zastávkový pruh – technológia Creteprint so sieťovou výstužou so Sealent náterom a metličkovou úpravou (nábehové hrany pod uhlom 60°) – po celej dĺžke zastávky
- bez uličných a kanálových vpustí s predpokladom prejazdnosti kolesami (prekládka jestvujúcich vpustí)
- frézovanie a pokládka novej asfaltovej vrstvy vo vymedzenom úseku
- dopravné značenie – vodorovné, zvislé, CDS aj pre cyklistov a zvuková pre nevidiacich a slabozrakých

➤ **úprava stredového deliaceho ostrovčeka**

rozšírenie - bezbarierový vstup na cestu pri prechode pre chodcov, cyklistov, (3 m priechod pre cyklistov, 1 m medzipriestor, 5 m priechod pre chodcov) vodiaci a signálny pás s úpravou pre nevidiacich a slabozrakých, búracie práce, odstránenie časti zábradlia, zhotovenie obrubníka, spevnenej plochy, náter stožiarov, nová cestná dopravná signalizácia podľa STN (pre chodcov, pre cyklodopravu, preferencia MHD)

➤ **iné úpravy – úpravy okolia zastávok MHD**

➤ **zastávkový mobiliár – 2 ks** – lavičky, priestorový nápis

➤ **sadové úpravy** – stredový deliaci pás, okolie zastávok MHD, realizácia vrátane materiálu

➤ **servisný cyklostojan – 2 ks**

- umiestniť v blízkosti cykloklietky a cyklostojanov

➤ **NN prípojky**

- zabezpečiť pripojenie všetkých súčastí vybavenia zastávok MHD

➤ **náhradné zastávky MHD – 2 ks**

- náhradné zastávky v oboch smeroch budú zriadené dočasne, počas doby stavebných prác na nevyhnutne potrebný čas, aby nebol trvale obmedzený ani ohrozený priebeh stavebných prác a aby bola zabezpečená bezpečnosť chodcov a bezpečná a plynulá prevádzka MHD, účastníkov premávky a príslušná infraštruktúra na Panónskej ceste v danom mieste
- dočasná zastávka v smere do centra sa zriadi pred súčasným priechodom pre chodcov

- nástupná plocha a miesto pre zastavenie autobusov MHD musia mať dĺžku 40 m (súčasné zastavenie 2 klbových autobusov MHD)
- potrebné nespevnené plochy prekryť (napr. OSB doskami so zabezpečením proti šmyku a s využitím spevnených ploch v správe hlavného mesta SR Bratislavy)
- zriadi sa dočasný zastávkový označník, upraví dopravné značenie
- organizácia dopravy musí byť prerokovaná s krajským dopravným inšpektorátom a schválená príslušným cestným správnym orgánom

5. Špecifické požiadavky na projektovú dokumentáciu

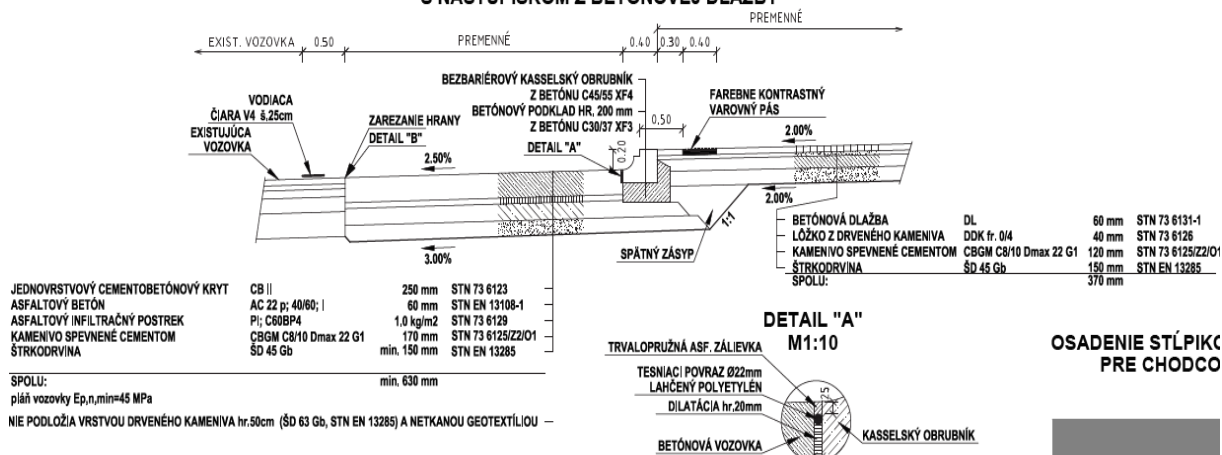
- Projekt organizácie výstavby (POV) – kvôli obmedzenému priestoru v súvislosti s umiestnením dočasnej zastávky MHD počas realizácie (najmä na strane nadzemnej časti budovy do podchodu k ŽS Petržalka) podľa možností rozdeliť rekonštrukciu nástupištia na etapy, s ohľadom na neobmedzenie prístupu do a z podchodu a zabezpečenie bezpečnej a plynulej prevádzky
- NN prípojky – vybavenosť zastávok musí mať podľa možností spoločnú el. prípojku na samostatný meraný odber a súčasne NN prípojky riešiť ako samostatný stavebný objekt
- Rešpektovať *Manuál verejných priestorov – Princípy a štandardy prístreškov MHD*, spracovaný Metropolitným inštitútom Bratislava
- Pri návrhu a realizácii prác na komunikáciách rešpektovať požiadavky z *Technických listov mesta Bratislava*

6. Podklady pre úspešného uchádzača

- Geodetické zameranie – polohové a výškové zameranie (vrátane priebehu vedenia inžinierskych sietí)
- Príručka atraktívnej verejnej dopravy IDS BK (el. verzia)
- Manuál verejných priestorov - Princípy a štandardy zastávok MHD (el. verzia)
- Technické listy mesta Bratislava (el. verzia)
- Schéma návrhu úprav (odporúčací charakter, el. verzia)

Príklad priečneho rezu (betónová dlažba je vždy hr. min. 80 mm):

VZOROVÝ REZ REKONŠTRUKCIE AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY S NÁSTUPISKOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY



Príklad riešenia cykloklietky:



Príklad zastávkového prístrešku:

Modulová skladba základných nosných profilov je 4 m a strecha prečnieva obe štítové hrany prístrešku o 1 m, celá dĺžka strechy je 10 m. Stena prístrešku je riešená zasklením, tvrdým sklom v kombinácii s perforovanými panelmi, alt. z dosiek Cetris, obložené hliníkovými plechmi, alebo priechodná. Podhl'ad prístrešku z hladkého nerezového plechu, v ktorom sú osadené priebežné osvetľovacie telesá. Celá konštrukcia prístrešku je založená na základovej pätke.



PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA S PODROBNOSŤOU REALIZAČNÉHO PROJEKTU – OBSAH A ROZSAH –

Projektová dokumentácia s podrobnosťou realizačného projektu je jednostupňový projekt, ktorý musí spĺňať požiadavky na stavbu alebo akejkoľvek jej časti alebo jej akejkoľvek zmeny a jej vlastnosti územného rozhodnutia a slúži ako neoddeliteľná príloha k žiadosti o vydanie povolenia na realizáciu diela. Zároveň je dokumentácia dopracovaná do úrovne dokumentácie pre realizáciu stavby a doplnená o ďalšie údaje, t. j. o požiadavky na akosť a technické vlastnosti stavby vrátane jednotných podkladov na spracovanie ponukovej ceny (tzn. kvalitatívne a kvantitatívne parametre) v potrebných podrobnostiach s obsahom a rozsahom podľa Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností – UNIKA a podobných dostupných publikácií pre projektantov.

Obsah a rozsah DSP (v súlade s vykonávacím predpisom k stavebnému zákonu, § 8 – 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z.):

Dokumentácia bude spracovaná v delení na stavebné objekty. Každá z týchto častí bude spracovaná podľa tu uvedeného obsahu a rozsahu projektovej dokumentácie (PD). Časť F bude spracovaná ako celok pre všetky časti PD.

1. TECHNICKO-KVALITATÍVNE PODMIENKY

Technicko-kvalitatívne podmienky budú dopĺňať dokumentáciu stavby a špecifikovať rozsah platnosti technických a právnych noriem a predpisov, budú obsahovať súbor požiadaviek a podmienok pre objednávateľa stavby na prípravu, realizáciu, kontrolu, skúšky a merania, prevzatie vykonaných prác, zásady technologických postupov a technických požiadaviek na vykonanie prác na stavbe, požiadavky na použité stavebné materiály a výrobky s odvolaním sa na príslušné platné technické normy, predpisy, certifikáty a iné doklady, vedľajšie a osobitné práce, ochranu životného prostredia a pod.

2. DOKUMENTÁCIA

- A. Sprievodná správa**
- B. Súhrnná technická správa**
- C. Celková situácia stavby**
- D. Koordinačný výkres stavby**
- E. Dokumentácia stavebných objektov**
 - Technická správa
 - Výkresy
 - Definitívne dopravné značenie predbežne odsúhlasené v komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení magistrátu
- F. Projekt organizácie výstavby**
 - POD (projekt organizácie dopravy) počas výstavby
 - Technická správa
 - Výkresy
- G. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**

Časti A, B, C, D, E

budú spracované podľa odporúčaného rozsahu DSP podľa Sadzobníka pre navrhovanie ponukových cien projektových prác a inžinierskych činností – UNIKA a podobných dostupných publikácií pre projektantov.

Dokumentácia bude vyhotovená v rozsahu, ktorý je potrebný k vydaniu stavebného povolenia. Zhotoviteľ vypracuje aj ďalšie časti dokumentácie, pokiaľ si ich vyžadujú zainteresované orgány a organizácie v procese stavebného konania.

Časť F. Projekt organizácie výstavby

bude obsahovať projekt organizácie výstavby s odhadom predpokladanej doby výstavby a projekt organizácie dopravy vr. projektu dočasného dopravného značenia s odhadovanou dobou jeho použitia.

Časť G. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Stanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku a obsahuje aj osobitné opatrenia pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci bude vypracovaný podľa:

- zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, § 5 ods. 2 písm. b) a c),
- Nariadenia vlády SR č. 391/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- Nariadenia vlády SR č. 387/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- Nariadenia vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 392/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- DSP a súvisiacich zákonov, vyhlášok a nariadení s plánovaným predmetom výstavby.

3. NÁKLADOVÁ ČASŤ

3.1 Neocenený položkový rozpočet – súpis prác a dodávok a výkaz výmer **bez uvedenia ceny**, vypracovaný v zmysle Metodického pokynu Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 1/2004 o Triedniku stavebných prác (ktorý vychádza zo štatistickej Klasifikácie produkcie vydané vyhláškou ŠÚ SR č. 632/2002 tak, že zachováva prvých 6 miest KP a na ďalších miestach (7. až 16. miesto) je podrobnejšie triedenie stavebných prác.

Položky musia byť definované:

- šesťmiestnym číselným kódom Klasifikácie produkcie (KP) a minimálne šesťmiestnym kódom Triednika stavebných prác (TSP), t.j. spolu **dvanásťmiestny kód**
- **popisovníkom položky** – textová časť a výmery na ocenenie všetkých prác a dodávok jednotlivých komponentov položky musí byť vypracovaná tak, aby

definovanie predmetu zákazky bolo v takej podrobnosti, aby ju uchádzači vedeli jednoznačne oceniť, bez možnosti použitia rozdielnej vstupnej bázy

- **mernou jednotkou** položky v súlade s TPS
- **množstvom** mernej jednotky, t.j. výkazom výmer,

Pre celkové náklady jednotlivých SO a PS vyhotoviť **rekapituláciu**.

Neocenený položkový rozpočet bude spracovaný ako rozpočet realizačného projektu s popisom prác, špecifikácií strojov a zariadení s výkazom výmer všetkých položiek potrebných k zhotoveniu diela, vo forme rozpočtového programu, pretransformovaný do MS EXCEL, na CD a v tlači, v jednotnom tabuľkovom systéme pre všetky objekty a prevádzkové súbory predmetnej stavby.

3.2 Ocenený položkový rozpočet – súpis prác a dodávok a výkaz výmer **s uvedením ceny**, t. j. **ocenený** ten istý súpis prác a dodávok a výkaz výmer ako v bode 3.1, ktorý bude slúžiť ako **kontrolný rozpočet** pre verejného obstarávateľa v použitej metóde verejného obstarávania ako predpokladaná cena dodávky súťaženej stavby a **je dôverným dokumentom pre výhradnú potrebu objednávateľa**.

Počty vyhotovení dokumentácie, ktoré zhotoviteľ odovzdá objednávateľovi v rámci dohodnutej ceny sú nasledovné:

Dokumentácia, časti A, B, C, D, E, F,	– 10 vyhotovení v tlači a 2 x na USB
časť G	– 6 vyhotovení v tlači
Nákladová časť bez uvedenia ceny	– 1 vyhotovenie v tlači a 2 x na USB
Nákladová časť s uvedením ceny	– 2 vyhotovenia v tlači a 2 x na USB

Projektová dokumentácia bude podkladom pre zhotovenie diela.

Dokumentácia bude tvoriť prílohu súťažných podkladov pre výber zhotoviteľa stavby v následnej použitej metóde verejného obstarávania. Pri vypracovaní dokumentácie je nutné rešpektovať § 42 zákona o verejnom obstarávaní (Súťažné podklady).

Dokumentácia musí obsahovať podrobné vymedzenie predmetu zákazky s uvedením všetkých okolností, ktoré budú dôležité na plnenie zmluvy a na vypracovanie ponuky. Predmet zákazky musí byť opísaný jednoznačne, úplne a nestranne na základe **technických požiadaviek** podľa Prílohy č. 3 k zákonu č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní.

Technické požiadavky sa nesmú odvolávať na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, obchodné označenie, patent, typ, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby, ak by tým dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo tovarov, ak si to nevyžaduje predmet zákazky.

Takýto **odkaz** možno použiť **len vtedy**, ak nemožno opísať predmet zákazky podľa odseku 2 § 42 zákona o verejnom obstarávaní dostatočne presne a zrozumiteľne a takýto odkaz musí byť doplnený slovami „**alebo ekvivalentný**“.

VÝKON ODBORNÉHO AUTORSKÉHO DOHLADU PROJEKTANTA

V rámci výkonu odborného autorského dohľadu projektanta (hlavného projektanta, zodpovedného projektanta, hlavného inžiniera projektu – manažéra projektu alebo architekta projektu) (ďalej len „OAD“) sa overuje dodržiavanie technického, architektonicko-výtvarného, dispozičného a konštrukčného riešenia stavby. OAD sa bude vykonávať ako občasný počas realizácie stavby od začatia stavby (odovzdania staveniska) do vydania kolaudačných rozhodnutí príslušnými stavebnými úradmi a nadobudnutia ich právoplatnosti ak sa stavba realizuje na základe vydaného stavebného povolenia, resp. do protokolárneho odovzdania a prevzatia dokončenej stavby ak sa stavba realizuje na základe oznámenia stavebného úradu k ohláseniu stavby. Hodiny výkonu OAD bude zhotoviteľ zaznamenávať do výkazu skutočne vykonaných hodín a tento výkaz bude podkladom pre fakturáciu vykonaného OAD.

Autorský dohľad bude vykonávaný na základe požiadavky, resp. výzvy objednávateľa alebo zhotoviteľa stavby.

V rámci výkonu OAD je nevyhnutné zabezpečiť nasledovné činnosti:

- činnosť koordinátora projektovej dokumentácie v zmysle § 3 ods. 1 a § 4, 5 Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- zúčastniť sa vypracovania a odsúhlasovania kontrolného a skúšobného plánu stavby,
- zúčastniť sa na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby,
- zabezpečiť súlad realizácie dočasných objektov zariadenia staveniska s riešením zariadenia staveniska v časti POV DSP,
- poskytovať vysvetlenia potrebné na vypracovanie dodávateľskej dokumentácie,
- zaujímať stanovisko s vysvetlením a návrhom riešenia k nejasnostiam v projektovej dokumentácii a k prípadným skrytým vadám projektu,
- v prípade, že skutkový stav zistený na stavenisku nezodpovedá predpokladom stanovených v PD, navrhovať technické riešenie vyvolanej zmeny, vrátane komplexného projekčného spracovania zmeny technického riešenia spolu s výkazom výmer, v zmysle usmernenia stavebníka,
- vyjadrovať sa k porovnaniu výsledkov prieskumov so skutočnosťou zistenou pri zemných prácach a v prípade odlišných výsledkov v spolupráci so špecialistom pre geotechniku prijímať návrh doplnkových riešení,
- kontrolovať dodržiavanie projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením, všeobecne záväzné predpisy a technické normy s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť výstavby,
- sledovať postup výstavby z technického a technologického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby,
- na požiadanie objednávateľa, alebo z podmienok vyplývajúcich zo spracovanej a schválenej PD zúčastniť sa na kontrole a preberaní konštrukčných vrstiev, stavebných konštrukcií resp. konštrukčných prvkov, ktoré sú rozhodujúce pri realizácii jednotlivých objektov stavby, ako napr. základových škár, podložia, výstuže, pilot, atď.,

- na základe zistených skutočností vyjadrovať sa k prípadným zmenám stavebných a technologických postupov,
- je povinný zaujať stanovisko k dodržaniu projektových parametrov,
- posudzovať návrhy zhotoviteľov na zmeny a odchýlky v častiach projektov spracovaných zhotoviteľmi z pohľadu dodržania technického a technologického riešenia stanoveného v PD, finančnej náročnosti, dodržania lehôt výstavby a ďalších podmienok súvisiacich s predmetom stavby,
- vyjadrovať sa v stavebnom denníku k požiadavkám zhotoviteľa o väčšie množstvá výrobkov a výkonov (naviac práce) oproti spracovanej dokumentácii DRS, ktorá bola podkladom k vypracovaniu súťažnej ponuky na uskutočnenie stavebných prác, uviesť dôvody odsúhlasovania naviac prác (chyba projektového riešenia, nedodržanie technologického postupu stavebných prác, nepredvídané okolnosti počas výstavby a pod.) a zúčastňovať sa zmenových konaní,
- zmeny a dodatky projektu stavby budú vypracované priebežne v termínoch dohodnutých na kontrolných dňoch stavby, najneskôr do nasledujúceho kontrolného dňa stavby zvolaného objednávateľom; drobné úpravy budú vyšpecifikované v stavebnom denníku, závažnejšie a rozsiahlejšie na samostatnej výkresovej dokumentácii s vyznačením dátumu a poradového čísla zmeny,
- zúčastňovať sa na operatívnych poradách a kontrolných dňoch stavby,
- na výzvu technického dozoru stavebníka je povinný dostaviť sa na stavbu do 3 dní, v mimoriadnych prípadoch do 24 hod.,
- v prípade zložitých riešení a v prípade potreby stanoviska jednotlivých špecialistov je povinný dodať svoje stanovisko v dohodnutom termíne stanovenom podľa zložitosti riešení,
- spolupracovať so zodpovedným geodetom,
- odsúhlasiť dokumentáciu skutočného realizovania stavby,
- zúčastňovať sa na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej ucelenej časti, vrátane komplexného vyskúšania,
- zúčastňovať sa na skúšobnej prevádzke a kolaudačnom konaní,
- poskytovať potrebné vysvetlenia a spolupracovať s objednávateľom pri kolaudačnom konaní,
- informovať a prerokovávať s objednávateľom alebo určenou osobou rozhodnutia ktoré vyplývajú z predchádzajúcich bodov.

Podlimitná zákazka na poskytnutie služby

Projekt: "Clean mobility – MHD ŽST Petržalka, Panónska cesta"

CENA PROJEKTOVÝCH PRÁC A SLUŽIEB
Rekapitulácia

Tab. 1

Predmet		Cena v €		
		bez DPH	DPH 20%	spolu
1	Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu (Jednostupňový projekt: DSP+DRS)	45 500,00	9 100,00	54 600,00
2	Odborný autorský dohľad projektanta	925,00	185,00	1 110,00
Spolu:				55 710,00
Cena celkom s DPH:				

Podlimitná zákazka na poskytnutie služby

Projekt: "Clean mobility – MHD ŽST Petržalka, Panónska cesta"

CENA PROJEKTOVÝCH PRÁC A SLUŽIEB
Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu

Tab. 1.2

Činnosť		Sadzba €/h				Cena celkom v €
		25	35	45	55	
		Potrebný počet hodín na vykonanie prác				
A	Sprievodná správa	5	0	80	0	3725
B	Súhrnná technická správa	5	0	80	0	3725
C	Celková situácia stavby	10	20	100	100	10950
D	Koordinačný výkres stavby	10	0	100	100	10250
E	Dokumentácia stavebných objektov	100	100	100	50	13250
F	Projekt organizácie výstavby	10	50	0	0	2000
G	Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	0	10	10	0	800
	Nákladová časť: neocenený a ocenený položkový rozpočet	0	10	10	0	800
Hodiny spolu:		140	190	480	250	
Cena bez DPH:						45500
DPH 20%						9100
Cena celkom s DPH						54600

Podlimitná zákazka na poskytnutie služby

Projekt: "Clean mobility – MHD ŽST Petržalka, Panónska cesta"

NAVRHNUTÁ CENA
za výkon občasného odborného autorského dohľadu projektanta

Tab. 1.3

Činnosť	Sadzba €/h				Cena v €
	25	35	45	55	
	Potrebný počet hodín na vykonanie prác				
Odborný autorský dohľad projektanta	10	5	5	5	
Cena bez DPH					925,00
DPH 20%					185,00
Cena celkom s DPH					1110,00

Pozn.:

*Cenu za výkon **občasného** odborného autorského dohľadu projektanta stavby je potrebné stanoviť vo vzťahu k predpokladanej **lehote výstavby**, len **účasti** na kontrolných dňoch stavby ako i k prípadným operatívnym **odborným riešeniam** a stanoviskám k mimoriadnym technickým a iným problémom, vzniknutým počas výstavby predmetnej stavby.*

POISTNÝ CERTIFIKÁT

POISTENIE ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU

Tento poistný certifikát je vystavený pre informatívne účely. Tento certifikát nepozmeňuje ani nerozširuje rozsah poistného krytia poskytnutého nižšie uvedenou poistnou zmluvou.

POISTENÝ: DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62 010 01 Žilina IČO: 36 848 751	POISTOVATEĽ: Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s. Dostojevského rad 4 815 74 Bratislava, Slovensko IČO: 00 151 700 IČ DPH: SK2020374862 DIČ: 2020374862
--	--

ROZSAH POISTNÉHO KRYTIA

Týmto potvrdzujeme, že vyššie uvedený poistený má dojednané poistné krytie na obdobie a v rozsahu uvedenom nižšie. Nezávisle od akýchkoľvek požiadaviek alebo podmienok akejkoľvek zmluvy, dohody alebo kontraktu pre účely ktorého je tento poistný certifikát vystavený, rozsah poistného krytia poskytovaného danou poistnou zmluvou je predmetom všeobecných poistných podmienok a zmluvných a osobitných dojednaní poistnej zmluvy.

DRUH POISTNÉHO KRYTIA:	Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú pri výkone profesie: - Výkon povolania autorizovaných stavebných inžinierov - Výkon činnosti stavebného dozoru - Výkon činnosti stavbyvedúceho - Vypracovanie dokumentácie a projektu jednoduchých stavieb, drobných stavieb a zmien týchto stavieb
POISTNÝ PRINCÍP:	Claims made
ČÍSLO POISTNEJ ZMLUVY:	411 025 025
ZAČIATOK SÚČASNÉHO POISTNÉHO OBDOBIA:	01.04.2022
KONIEC SÚČASNÉHO POISTNÉHO OBDOBIA:	31.03.2023
ÚZEMNÁ PLATNOSŤ:	Slovenská republika

POISTNÁ SUMA / LIMIT ZODPOVEDNOSTI:	1 000 000,00 EUR
--	------------------

POZNÁMKY:

Za Allianz-Slovenskú poisťovňu, a.s.

Odbor korporátnych rizík

Zapísaná na Okr. súde Bratislava I, Obch. reg. oddiel: Sa, vložka č.: 196/B

Miesto vystavenia certifikátu:

Bratislava

Dátum vystavenia certifikátu (DD.MM.RRRR):

01.04.2022

Zoznam osôb určených na plnenie zmluvy

ktorými zhotoviteľ preukazoval splnenie podmienok účasti podľa § 34 ods. 1 písm. g) zákona č. 343/2015 Z. z.
o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“)

	Pozícia	Meno a priezvisko
1.	Hlavný (zodpovedný projektant) - inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb (I2)	Ing. Tibor Bratko

Zoznam subdodávateľov

Dolu podpísaná osoba oprávnená konať za uchádzača týmto čestne vyhlasujem, že na realizácii predmetu zákazky s názvom: **„Vypracovanie projektových dokumentácií na rekonštrukciu komunikácií hlavného mesta SR Bratislava“ – časť 4: „Clean mobility – MHD ŽST Petržalka, Panónska cesta“**

- ☐ sa nebudú podieľať subdodávatelia a celý predmet zákazky uchádzač uskutoční vlastnými kapacitami
☐ sa budú podieľať nasledovní subdodávatelia:

Subdodávateľ (obchodné meno/názov, sídlo/miesto podnikania, IČO)	Osoba oprávnená konať za subdodávateľa (Meno a priezvisko)	Adresa trvalého pobytu	Dátum narodenia

Pozn.: V zmysle § 2 ods. 5 písm. e) zákona o verejnom obstarávaní **je subdodávateľom hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s úspešným uchádzačom písomnú odplatnú zmluvu na plnenie určitej časti zákazky.**

Subdodávateľ znamená fyzickú alebo právnickú osobu, ktorá na základe zmluvy s úspešným uchádzačom bude realizovať pre uchádzača určité plnenie v zmysle predmetu zákazky.

.....
pečiatka, meno a podpis uchádzača