

Príloha č.1 OPIS PREDMETU ZÁKAZKY

1. Základné údaje

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava je zodpovedné za prípravu a realizáciu projektu „Nová električková trať v Petržalke, 2.časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“. Účelom projektu je skvalitniť podmienky pre efektívne znižovanie vplyvu negatívnych činiteľov v oblasti dopravy v hlavnom meste, súvisiacich so zvyšovaním životnej úrovne, na komfort jeho obyvateľov, prostredníctvom vybudovania novej dvojkolajovej električkovej trate ako 2. časti budovania nosného systému MHD v úseku Bosákova ulica – Janíkov dvor. Bude nadväzovať na už vybudovanú 1. časť nosného systému MHD Šafárikovo námestie – Bosákova ulica a jej cieľom je zabezpečiť predĺženie električkovej trate až po južný okraj MČ Bratislava – Petržalka (Janíkov dvor).

2. Popis projektu

Na území hlavného mesta SR Bratislavy sa s rozvojom životnej úrovne priamo úmerne zvyšuje aj pomer individuálnej automobilovej dopravy na úkor verejnej dopravy. Uvedená skutočnosť má aj ďalšie negatíva ako napr. znečisťovanie ovzdušia, zvýšené nároky na budovanie nových komunikácií a údržbu jestvujúcich, preťaženosť cestnej siete, znižovanie plynulosti premávky a dopravná nepriechodnosť. Jednou z možností ako zvrátiť uvedený nepriaznivý stav je zabezpečiť alternatívnu možnosť prepravy cestujúcich formou verejnej hromadnej dopravy, ktorá však musí ponúknuť bonus vo forme rýchlejšej bezpečnej prepravy pasažierov, čo je cieľom vybudovania predĺženia električkovej trate.

Úsek električkovej trate Bosákova - Janíkov dvor bude nadväzovať na prvý úsek Jesenského - Jungmannova a oba úseky budú spolu po dokončení vytvárať jeden prevádzkový celok. Električková trať s rozchodom 1000 mm je umiestnená v intraviláne mesta a prechádza jedným katastrálnym územím Mestskej časti Bratislava – Petržalka. Trasa je situovaná v koridore pôvodne plánovanej stavby rýchlodráhy v dĺžke cca 4,2 km. Trasa je situovaná severo-južným smerom. Je navrhovaná na samostatnom telese, z väčšej časti lemovaná zeleným pásom a cyklotrasou.

Projekt tiež okrem hlavného cieľa stavby, ktorým je vybudovanie električkovej trate a novej trakčnej meniarne a haly pre prevádzkové ošetrovanie električiek, zahŕňa aj úpravu alebo úplnú prestavbu cestných križovatiek a cestných komunikácií vyvolanú krížením s novou traťou, preložky všetkých vedení a konštrukcií, a to najmä preložky inžinierskych sietí a úpravy koryta Chorvátskeho ramena.

Predmetom stavby je aj doplnková infraštruktúra. V nej dominuje cyklochodník, vedúci súběžne s električkovou traťou. Okrem cyklochodníka budú vybudované chodníky pre chodcov zabezpečujúce prístup k novým električkovým zastávkam. V okolí niektorých zastávok budú doplnené spevnené, rozptylové plochy doplnené o individuálnu výsadbu stromov. Pozdĺž trate bude vykonaná náhradná výsadba drevín a stavbou zničený terén bude zrekultivovaný a osiaty novým trávnikom. Zvláštnosťou bude použitie koreňových buniek u stromov vysádzaných v spevnených plochách.

Účelom a cieľom Stavebného dozoru a jeho tímu je kontrola realizácie prác vykonávaných Zhotoviteľom v mene Objednávateľa v súlade so Zmluvnými podmienkami FIDIC, príslušnými právnymi predpismi a požiadavkami Zmluvy (na realizáciu prác) a vykonať všetky činnosti, ktoré sú pre správny výkon a plnenie povinností SD vyžadované.

3. Služby poskytované pred začatím realizácie Diela

V etape pred začatím realizácie Diela patria medzi povinnosti Dodávateľa najmä nasledujúce činnosti:

1. Zmobilizovanie relevantného personálu a prostriedkov Dodávateľa v mieste poskytovania služieb;
2. Oboznámenie sa so súťažnými podkladmi pre Zhotoviteľa Diela a inou relevantnou dokumentáciou týkajúcou sa Zmluvy (na realizáciu prác);
3. Kontrola prípravy Zhotoviteľa, obstarávanie materiálov a zariadení.

SD je povinný zabezpečiť výkon nasledovných špecifických činností:

1. Preštudovať všetky dokumenty, ktoré sú potrebné pre výkon činností Stavebného dozoru pre stavbu, ako sú: Ponuka Zhotoviteľa, Zmluva (na realizáciu prác), územné rozhodnutie, stavebné povolenie a iné rozhodnutia orgánov verejnej správy, vrátane záväzných stanovísk účastníkov konaní;
2. Dokumentáciu Zhotoviteľa bude Stavebný dozor posudzovať prípadne pripomienkovať;
3. Kontrola zamerania Diela Zhotoviteľom;

4. Oznámiť príslušným orgánom začatie stavby najmenej 15 dní pred jej začatím, prípadne oznámiť orgánom ďalšie údaje vyplývajúce so stavebných povolení, či iných rozhodnutí v termínoch v nich určených.
5. Zabezpečiť prípravu odovzdania staveniska Zhotoviteľovi pre jednotlivé časti Diela (ďalej tiež len „stavebné objekty“ alebo „objekty“), resp. časti objektov, za asistencie pracovníkov Objednávateľa;
6. Podpora Objednávateľovi pri zaobstarávaní potrebných vyjadrení, stanovísk a povolení, ako aj zabezpečenie ich súladu s relevantnými predpismi a zákonmi Slovenskej republiky.

4. Odborníci Dodávateľa zodpovední za poskytnutie služby

Pracovná skupina Stavebného dozoru, ktorá bude zodpovedná za poskytnutie služby podľa zadávacej dokumentácie vrátane Zmluvy o poskytnutí služieb, sa musí skladať z dvoch kategórií odborníkov, z tzv. „Kľúčových“ a „Nekľúčových“.

Kľúčoví odborníci:

Kľúčový odborník č. 1 – Stavebný dozor – vedúci tímu

Kľúčový odborník č. 2 – Odborník pre koľajový spodok a zvršok

Kľúčový odborník č. 3 - Odborník pre inžinierske/dopravné stavby, mosty

Kľúčový odborník č. 4 - Odborník pre prevádzkové súbory, elektro (troleje, NN, VN, slaboprúd)

Nekľúčoví odborníci:

Nekľúčový odborník č. 1 - Zodpovedný za cesty

Nekľúčový odborník č. 2 - Zodpovedný za inžinierske siete

Nekľúčový odborník č. 3 - Zodpovedný za geológiu a geotechniku

Nekľúčový odborník č. 4 - Zodpovedný za pozemné stavby

Nekľúčový odborník č. 5 - Zodpovedný za kontrolu kvality

Nekľúčový odborník č. 6 - Geodet

Nekľúčový odborník č. 7 - Zodpovedný za životné prostredie

Nekľúčový odborník č. 8 - Koordinátor BOZP

5. Dokumentácia poskytnutá Objednávateľom Dodávateľovi

Objednávateľ, po podpise zmluvy poskytne Stavebnému dozoru fotokópie a [digitálnu verziu](#) nasledovnej dokumentácie:

- 1 x Zmluva o dielo s úspešným uchádzačom vo verejnej súťaži na uskutočnenie stavebných prác v rámci stavby „NS MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“.
- ďalšie dokumenty, správy, rozhodnutia a informácie potrebné pre poskytovanie služby stavebného dozoru Diela, ktoré Objednávateľ bude mať k dispozícii v čase uzavretia tejto zmluvy o poskytnutí služieb.