



SPP – distribúcia, a.s.
Oddelenie projekcia – západ
Mária Urbanová
Mlynské nivy 44/b
825 11 Bratislava

Váš list č./zo dňa
02.07.2021

Naše číslo
MAGS OUIC 56441/21-416331

Vybavuje/linka
Ing. arch. Pipiška/413

Bratislava
11.08.2021

Vec

Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavky k investičnej činnosti

investor:	SPP – distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
investičný zámer:	„Rekonštrukcia plynovodov Bratislava, Lamačská cesta, 1.SC“
žiadosť zo dňa:	02.07.2021
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh podanej dokumentácie:	projekt pre stavebné konanie
spracovateľ dokumentácie:	Ing. Anna Valová, reg. č. 1622*Z*A2
dátum spracovania dokumentácie:	máj 2021

Predložená dokumentácia rieši zámer rekonštrukcie existujúcich oceľových plynovodov a plynovodných prípojok na uliciach Mokrohájska, Lamačská, Dúbravská cesta, Cesta na Červený most v k.ú. Karlova Ves a Staré Mesto, ktoré sú v nevyhovujúcom stave. Rekonštruované plynovody a pripojovacie plynovody sú vedené v spevnených a nespevnených plochách. Pre rekonštrukciu je navrhovaný materiál PE 100 RC. Celková dĺžka rekonštruovaných plynovodov je približne 1495 m a celková dĺžka rekonštruovaných plynovodných prípojok je približne 130 m.

Členenie stavby

SO 01 PLYNOVODY, S0 01.1 PRIPOJOVACIE PRÍPOJKY, SO 01.2 DOPOJENIA OPZ,
SO 01.3 PREPOJE A ODPOJE

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3 a ods. 4, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

Posúdenie vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavky, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05 a 06 (ďalej len „ÚPN“):

Pre územie, ktorého súčasťou sú pozemky (v zmysle grafickej prílohy), na ktorých sa navrhuje línirová stavba, je stanovené **využitie územia:**

- **územia občianskej vybavenosti**

občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, stabilizované územie

- **územia občianskej vybavenosti**

občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201, rozvojové územie, kód D

- **plochy námestí a ostatné komunikačné plochy**

1, 2.) Funkčné využitie územia: územia občianskej vybavenosti

občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201

Podmienky funkčného využitia plôch

Územia areálov a komplexov občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu s konkrétnymi nárokmi a charakteristikami podľa funkčného zamerania. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiarunu a civilnú obranu. Podiel funkcie bývania nesmie prekročiť 30% z celkových podlažných plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy.

3.) Funkčné využitie územia:

plochy námestí a ostatné komunikačné plochy

Námestia a ostatné komunikačné plochy sú verejne prístupné nezastavané plochy v meste ohraničené inými funkčnými plochami. Pod úrovňou terénu je možné umiestňovať zariadenia a vedenia technickej infraštruktúry, podzemné parkovacie garáže, podjazdy, podchody pre chodcov, prevádzky občianskej vybavenosti určenej pre širokú verejnosť. Súčasťou plôch námestí a koridorov sú spravidla: zelen, mestský mobiliár, prvky verejného osvetlenia, prvky dopravného značenia, výtvarné umelecké diela.

Hodnotenie

Navrhovaná líniavá stavba „Rekonštrukcia plynovodov Bratislava, Lamačská cesta, 1.SC“ spolu s ostatnými technologickými náležitosťami, ako zariadenia a vedenia technickej vybavenosti pre obsluhu územia, patria medzi prípustné spôsoby využitia dotknutej funkčnej plochy 201.

Uvažovaný zámer **je v súlade** s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavu, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05 a 06.

**Hlavné mesto SR Bratislava
S Ú H L A S Í**

s umiestnením stavby:	„Rekonštrukcia plynovodov Bratislava, Lamačská cesta, 1.SC“
na parcelách číslo:	líniavá stavba podľa grafickej prílohy dokumentácie
v katastrálnom území:	Karlova Ves, Staré Mesto
miesto stavby:	Mokrohájska, Lamačská, Dúbravská cesta, Cesta na Červený most

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto **podmienky**:

z hľadiska urbanisticko - architektonického:

- po ukončení stavebných prác, je potrebné výstavbou poškodené spevnené plochy, prípadne komunikácie a zelené plochy uviesť do pôvodného stavu,
- pri realizácii nesmie dôjsť k výrubom drevín ani k ich poškodeniu,

z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavu č. 5/2018 zo dňa 07.09. 2018 o starostlivosti o verejnú zeleň a ochrane drevín (ďalej jen „VZN“), ktoré sú súčasťou verejnej zelene na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavu, najmä s ustanovením § 7 ods. 4 písm. c) spomenutého VZN, podľa ktorého je osoba vykonávajúca akékoľvek zásahy do verejnej zelene v zmysle zabezpečenia ochrany drevín povinná v odôvodnených prípadoch po písomnom súhlase vlastníka pozemku viest' výkopovú ryhu v koreňovej zóne stromu minimálne vo vzdialnosti štvornásobku obvodu kmeňa meraného vo výške 1,3 m, najmenej však 2,5 m od päty kmeňa,
- všetky nové siete viest' v chodníkoch v spoločných kolektoroch tak, aby nová výsadba bola vždy na prírodnom teréne v zelených pásoch bez možnosti pochôdznosti,
- v prípade, že je nutné v koreňovej zóne stromov riešiť pochôdznosť, je potrebné priepustnosť povrchov pre vodu a ochranu koreňov riešiť v bunkových systémoch (napr. SILVACELL);

z hľadiska budúcich majetko - právnych vzťahov:

- v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislavu, žiadame tento riešiť v projekte pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostach projektovej dokumentácie tohto stupňa.

UPOZORNENIE

- k zásahu do komunikácií/chodníkov, je potrebný súhlas správcu komunikácie/chodníka.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR Bratislavu ako prípadného vlastníka nehnuteľností dotknutých predmetou stavbou, pričom v takomto prípade je žiadateľ povinný usporiadať si vzťah k nehnuteľnostiam vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavu v súlade s príslušnými ustanoveniami stavebného zákona (nájomnou zmluvou, zmluvou o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena, zmluvou o zriadení vecného bremena a pod.) ku konaniu na príslušnom stavebnom úrade.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza záväzné stanoviská hlavného mesta SR Bratislavu, vydávané v rámci iných konaní.

Hlavné mesto SR Bratislava ako dotknutý orgán podľa §140a ods.2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods.3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal.

Dokumentáciu sme si ponechali.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo v.r.
primátor

Prílohy: potvrdený výkres č. E.1 Situácia širších vzťahov

Co: MČ Bratislava – Karlova Ves, Staré Mesto, Stavebný úrad + potvrdená situácia
Magistrát – OUIC/archív, ODI