

Zmluva o poskytnutí finančných prostriedkov z rozpočtu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy

č. MAGDG2100002

uzatvorená podľa § 7 ods. 2 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 51 zákona č 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „zmluva“)

medzi :

Poskytovateľ

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo : Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
zastúpenie : Ing. arch. Matúš Vallo, primátor
IČO : 00 603 481
bankové spojenie : Československá obchodná banka, a. s.
IBAN : SK28 7500 0000 0000 2582 8023

(ďalej len „Hlavné mesto“ alebo „Poskytovateľ“)

a

Prijímateľ

Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

sídlo : Jankolova 6, 820 05 Bratislava
štatutárny zástupca : PhDr. Branislav Masarovič, predseda predstavenstva
Ing. Patrícia Mešťan, člen predstavenstva
Ing. Tomáš Vašek, člen predstavenstva
IČO : 35 949 473
DIČ : 2022045894
IČ DPH : SK2022045894
bankové spojenie : Slovenská sporiteľňa, a. s.
IBAN : SK31 0900 0000 0002 7563 9495

(ďalej len „**BID, a.s.**“ alebo „**Prijímateľ**“)

Preambula

1. Hlavné mesto má záujem zabezpečiť verejnú integrovanú dopravnú obsluhu na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a Bratislavského kraja prostredníctvom integrovaného dopravného systému – (ďalej len „**IDS BK**“), do ktorého sú v súčasnosti zapojení dopravcovia Dopravný podnik Bratislava, a.s., Slovak Lines, a.s., a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
2. Hlavné mesto spolu s Bratislavským samosprávnym krajom ako subjekty územnej samosprávy založili dňa 18.7.2005 súkromnú obchodnú spoločnosť BID, a.s., v ktorej sú akcionármi v podiele 35% Hlavné mesto a 65% Bratislavský samosprávny kraj.
3. Hlavné mesto je podľa § 7 ods. 2 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon č. 583/2004 Z. z.**“) oprávnené poskytnúť dotáciu právnickej osobe, ktorej je zakladateľom, a to na konkrétne úlohy a akcie vo verejnom záujme alebo v prospech rozvoja mesta.

Článok 1

Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je poskytnutie finančných prostriedkov formou bežného transferu z rozpočtu Poskytovateľa Prijímateľovi v celkovej výške 530.000 EUR (slovom: päťstotridsať tisíc eur) v rozpočtovom roku 2021. Finančné prostriedky budú poskytnuté v súlade s uznesením Mestského zastupiteľstva hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 688/2020 zo dňa 17.12.2020 a Programovým rozpočtovaním výdavkov hlavného mesta SR Bratislavy na rok 2021 v rámci Programu: „1 Mobilita a verejná doprava, Podprogram: 1.1 Integrovaný systém verejnej dopravy, Prvok 1.1.2 Integrovaná doprava“.
2. Finančné prostriedky podľa odseku 1 tohto článku poskytuje Poskytovateľ ako dotáciu podľa § 7 ods. 2 zákona č. 583/2004 Z. z.

Článok 2

Účel poskytnutia finančných prostriedkov

1. Účelom poskytnutia finančných prostriedkov podľa článku 1 ods. 1 zmluvy je financovanie prevádzkovania a rozvoja efektívneho IDS BK vo verejnom záujme, ako aj všetkých s tým súvisiacich činností, najmä nie však výlučne:
 - a) zabezpečenie plánu/plánov dopravnej obsluhy Bratislavského kraja v zmysle potrieb a požiadaviek Hlavného mesta v určených termínoch a v rozsahu finančných prostriedkov poskytnutých Hlavným mestom pre túto oblasť;

- b) poskytovanie všetkých údajov a informácií vyplývajúcich z plnenia účelu tejto zmluvy a získaných pri prevádzke a rozvoji IDS BK;
 - c) sledovanie vývoja prepravných potrieb v rámci IDS BK vo vzťahu k jednotlivým dopravcom, zabezpečenie dopravného prieskumu vrátane prípravy a organizácie prieskumov potrebných k prerozdeleniu výnosov v rámci IDS BK;
 - d) zabezpečenie všetkých činností potrebných na prevádzku a rozvoj IDS BK, špecifikovaných v Prílohe č. 1 k tejto zmluve;
 - e) zabezpečenie ďalších nešpecifikovaných činností súvisiacich s prevádzkovaním a rozvojom IDS BK po odsúhlasení s Poskytovateľom.
2. Prijímateľ vykoná v roku 2021 práce a činnosti v rozsahu 10.076 hodín. Cena hodinovej sadzby pre rok 2021 je stanovená vo výške 52,60 EUR /hod s DPH. Podrobný rozpis jednotlivých činností vrátane hodinového ohodnotenia je uvedený v Prílohe č. 1 k tejto zmluve, ktorá tvorí jej neoddeliteľnú súčasť.

Článok 3

Spôsob poskytnutia finančných prostriedkov

1. Finančné prostriedky na financovanie činností uvedených v článku 2 tejto zmluvy poskytne Poskytovateľ jednorazovo prevodom na účet Prijímateľa do 15 pracovných dní od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy.
2. Prijímateľ berie na vedomie, že finančné prostriedky poskytnuté Hlavným mestom podľa tejto zmluvy sú verejnými prostriedkami a nedodržanie účelu ich použitia v súlade s článkom 2 tejto zmluvy je porušením finančnej disciplíny podľa § 31 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „**zákon č. 523/2004 Z. z.**“)

Článok 4

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Prijímateľ berie na vedomie, že finančné prostriedky poskytnuté na základe tejto zmluvy sú verejnými prostriedkami podľa zákona č. 523/2004 Z. z. a podľa § 7 ods. 6 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov podliehajú ročnému zúčtovaniu s rozpočtom Hlavného mesta.
2. Prijímateľ podľa § 19 ods. 3 zákona č. 523/2004 Z. z. zodpovedá za hospodárenie s verejnými prostriedkami a je povinný pri ich používaní zachovávať hospodárnosť, efektívnosť, účinnosť a účelnosť ich použitia.
3. Prijímateľ sa zaväzuje použiť finančné prostriedky poskytnuté na základe tejto zmluvy v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.

4. Prijímateľ je povinný najneskôr do 15.12.2021 predložiť poskytovateľovi podklady potrebné na vyúčtovanie použitia finančných prostriedkov, obsahom ktorých bude podrobný rozpis činností s hodinovým ohodnotením uvedených v prílohe č. 1. Podklady potrebné na vyúčtovanie použitia finančných prostriedkov budú posúdené vecne príslušným organizačným útvarom. Následne príjemca dotáciu zúčtuje a nepoužitú dotáciu vráti na bankový účet Hlavného mesta uvedený v záhlaví zmluvy. Nevyčerpané finančné prostriedky je prijímateľ povinný vrátiť na účet Hlavného mesta najneskôr do 31.12.2021.
5. Prijímateľ je povinný umožniť poskytovateľovi kedykoľvek vykonať vecnú kontrolu a následnú finančnú kontrolu hospodárenia s poskytnutými finančnými prostriedkami podľa zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
6. Prijímateľ je povinný zabezpečiť činnosti uvedené v čl. 2 tejto zmluvy s odbornou starostlivosťou a zachovávať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, ktoré sa dozvedel pri plnení tejto zmluvy.
7. Prijímateľ je povinný kedykoľvek na požiadanie Hlavného mesta informovať o výkone činností uvedených v čl. 2 tejto zmluvy v požadovanom rozsahu a v stanovenej lehote.
8. Hlavné mesto je povinné poskytnúť prijímateľovi k výkonu činností uvedených v čl. 2 tejto zmluvy všetky dostupné potrebné informácie, ktoré nemôže získať bez súčinnosti Hlavného mesta.
9. V prípade, že si Prijímateľ nesplní svoje povinnosti uvedené v Článku IV bodoch 1. – 4. tejto zmluvy, zaväzuje sa uhradiť Hlavnému mestu zmluvnú pokutu vo výške 10 000,- EUR za každé porušenie svojej povinnosti, a to aj opakovane. Prijímateľ sa rovnako zaväzuje uhradiť všetky zákonné sankcie v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z.

Článok 5

Záverečné ustanovenia

1. K zmene podmienok dohodnutých touto zmluvou môže dôjsť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán formou písomného dodatku, alebo ak to bude vyplývať zo zmien a doplnkov platných všeobecne záväzných právnych predpisov.
2. Pre právne vzťahy touto zmluvou zvlášť neupravené platia príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných v Slovenskej republike. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade akýchkoľvek sporov vyplývajúcich z tejto zmluvy alebo vzniknutých na základe tejto zmluvy bude ich riešenie v právomoci príslušných slovenských súdov za použitia slovenského práva.

3. Ak by niektoré ustanovenie tejto zmluvy bolo alebo sa stalo neplatným, nebudú tým dotknuté ostatné ustanovenia tejto zmluvy. Zmluvné strany sú povinné bezodkladne vzájomným rokovaním nahradiť neplatné ustanovenie novým platným ustanovením tak, aby zostal zachovaný účel zmluvy, ktorý zmluvné strany sledovali v čase jej podpisu.
4. Táto zmluva sa vyhotovuje v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, z tohto tri (3) vyhotovenia pre Hlavné mesto a jedno (1) vyhotovenie pre BID, a.s..
5. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou podľa § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov a nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť podľa § 47a Občianskeho zákonníka dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle Hlavného mesta.
6. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy je jej Príloha č. 1 – Podrobný rozpis predmetu činnosti vrátane hodinového ohodnotenia pre rok 2021.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že zmluvu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená. Zmluvné strany si zmluvu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili, porozumeli mu a nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa 24.03.2021

za Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavu

v.z. Ing. Tatiana Kratochvílová

.....
Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

V Bratislave, dňa 16.03.2021

za Bratislavskú integrovanú dopravu, a.s.

v.r.

.....
PhDr. Branislav Masarovič, predseda predstavenstva

v.r.

.....
Ing. Patrícia Mešťan, člen predstavenstva

v.r.

.....
Ing. Tomáš Vašek, člen predstavenstva

Príloha č. 1 k Zmluve o poskytnutí finančných prostriedkov

P.č.	Názov činnosti	Počet hodín
1.	Zabezpečovať činnosti potrebné na prevádzku a rozvoj IDS BK , sledovať vývoj prepravných potrieb v rámci IDS BK vo vzťahu k jednotlivým dopravcom, vyhodnocovať vývoj predaja cestovných lístkov; poskytovať Hlavnému mestu všetky údaje a informácie vyplývajúce z plnenia predmetu tejto zmluvy a získané pri plnení predmetu zmluvy; vyhodnocovať fungovanie systému IDS BK a vypracovávať správu o fungovaní tohto systému jedenkrát ročne k 31.12. (s odovzdaním správy do 28.2. nasledujúceho kalendárneho roka); navrhovať rozvoj a zmeny fungovania IDS BK.	400
2.	Navrhovať dopravnú obsluhu v IDS BK ; zisťovať skutkový stav prevádzkovaných liniek, sledovať vyťaženosť dopravy, vykonávať obhliadky v teréne (prestupné terminály, zastávky verejnej osobnej dopravy), rokovať ohľadom návrhov cestovných poriadkov s dotknutými inštitúciami; riešiť pripomienky cestujúcich týkajúcich sa dopravnej obsluhy; pripravovať podklady pre vyjadrenie Hlavného mesta k dopravnej obsluhu, územno plánovacím podkladom a územno plánovacím dokumentáciám; zabezpečiť zvýšenie atraktívnosti prímestskej autobusovej dopravy na území mesta Bratislava (expresné autobusové linky); pripravovať a zabezpečovať dopravné prieskumy zamerané na sledovanie vyťaženia dopravy.	1700
3.	Zabezpečovať aktuálnosť a kontrolovať dodržiavanie Technických a prevádzkových štandardov IDS BK ; spolupracovať s HMB na pasportizácii zastávok na území mesta v rozsahu stanovenom oddelením mestskej mobility; spolupracovať pri zavádzaní regulácie parkovania na území HMB a pri príprave technického zabezpečenia záchytných a príp. iných parkovísk.	450
4.	Zabezpečovať prevádzku a rozvoj centrálného dispečingu IDS BK v rozsahu minimálne denne od 05:00 do 22:00, ktorého úlohou je okrem iného kontrola dodržiavania dohodnutých nadväzností medzi jednotlivými spojmi a ďalšie činnosti s cieľom zvyšovať spoľahlivosť verejnej dopravy.	1700
5.	Spravovať a rozvíjať jednotný tarifný systém IDS BK , predovšetkým stanovenie zón, druhov cestovných lístkov a ich cien a tarifných podmienok; Navrhovať rozvoj predajného systému , predovšetkým sledovanie nových trendov v oblasti predaja cestovných lístkov a riadiť ich implementáciu v IDS BK tak, aby bol každý nový predajný kanál spustený koordinovane v celom IDS BK; Spravovať a rozvíjať predajné kanály (automaty, mobilnú aplikáciu, označovače cestovných lístkov s čítačkou bankových kariet vrátane tarifného jadra a príp. ďalšie) spravované koordinátorom ; zabezpečiť zavedenie predaja predplatných cestovných lístkov prostredníctvom mobilnej aplikácie; poskytovať technickú podporu a spoluprácu pri predaji cestovných lístkov cez mestskú aplikáciu.	1780
6.	Zabezpečovať deľbu tržieb medzi dopravcom zapojených do IDS BK v zmysle schválenej metodiky; pripravovať a zabezpečovať dopravné prieskumy zamerané na zisťovanie podkladov pre deľbu tržieb; navrhovať zmeny v metodike deľby tržieb.	1500
7.	Pripravovať zmluvné dokumenty, technické špecifikácie obstarávania, ako aj iné ďalšie dokumenty či podklady na realizáciu projektov (spolu)financovaných Hlavným mestom prípadne EÚ (napr. aktuálne spolupráce na projektoch cezhraničnej spolupráce Clean Mobility a baum2020); navrhovať, pripravovať a realizovať projekty týkajúce sa zlepšenia služieb IDS BK (napr. aktuálna otázka vybudovania prestupných terminálov pre PAD a MHD na vstupoch do mesta); spolupracovať s objednávateľmi dopravy pri príprave zmluvných dokumentov s dopravcami.	600
8.	Zabezpečovať jednotnú informovanosť cestujúcich IDS BK prostredníctvom infolinky denne od 08:00 do 18:00, webu, aplikácie IDS BK, ako aj prostredníctvom sociálnych sietí; zabezpečovať prevádzku vyhľadávača spojení na webe a v aplikácii IDS BK; zabezpečovať prípravu a tlač informačných materiálov (mapy, schémy, brožúrky) ako aj prevádzku elektronických služieb poskytovaných v rámci IDS BK; Zabezpečovať propagáciu cestovania verejnou dopravou , najmä v rámci IDS BK, prostredníctvom mediálnych kanálov, tlačených materiálov, sociálnych sietí a podobne.	1600
9.	Vykonávať ďalšie činnosti súvisiace s IDS BK, ktoré Hlavné mesto zadá spracovať BID, a.s. v zmysle potrieb a požiadaviek Hlavného mesta v určených termínoch a v rozsahu poskytnutých finančných prostriedkov pre túto oblasť (napr. analytické štúdie dopravnej obsluhy: analýza údajov o obsadenosti vozidiel mestskej hromadnej dopravy a prímestskej autobusovej dopravy na spoločných úsekoch a na základe tejto analýzy návrh opatrení).	346
	SPOLU	10076

Hodinová sadzba je 52,60€ s DPH.