

Dohoda č. MAGBO1900037
o podmienkach úpravy častí miestnych komunikácií II. triedy
Hlavná a Podkolibská ulica

pre účely stavby:

„Rozšírenie komunikácií Strážna, Jeséniova, Podkolibská a Hlavná “
stavebný objekt:

SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná
SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská
SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov

uzavretá podľa ustanovenia § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
v znení neskorších predpisov (ďalej len „**dohoda**“)

medzi nasledovnými zmluvnými stranami:

1. Vily Koliba, s.r.o.

Sídlo:	Mickiewiczova 9, 811 07 Bratislava
Štatutárny orgán:	Mgr. arch. Igor Lichý, konateľ spoločnosti Ing. arch. Tomáš Šebo, konateľ spoločnosti
IČO:	48 146 781
DIČ:	2120091732
IČ DPH:	SK2120091732
Bankové spojenie:	Tatra banka, a.s.
Číslo účtu (IBAN):	SK25 1100 0000 0029 4000 4385
Zapísaná:	v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 104204/B

(ďalej len „**investor**“)

a

2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo:	Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
Štatutárny zástupca:	Ing. arch. Matúš Vallo - primátor
IČO:	00603481
DIČ:	2020372596
Bankové spojenie:	Československá obchodná banka, a.s.
Číslo účtu (IBAN):	SK37 7500 0000 0000 2582 9413

(ďalej len „**Hlavné mesto**“)

(ďalej spoločne aj ako „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivito ako „**zmluvná strana**“)

Článok I
Úvodné ustanovenia

1. Podnikateľským zámerom investora v súlade s Územným plánom zóny Podhorský pás v platnom znení a v súlade so stanoviskom k investičnému zámeru č. ŽPaÚP – 945/2015/N zo dňa 19.08.2015 vydaným Mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto a v súlade so záväzným stanoviskom č. 3635-1/2016/UKSP/POBA zo dňa 11.04.2016 vydaným Mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto ako stavebným úradom príslušným podľa ustanovenia § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len ako „**stavebný zákon**“) v súlade s ustanoveniami § 120 a § 140 stavebného zákona je predmetom tejto Dohody rozšírenie verejnej komunikácie a vybudovanie chodníka pre peších v rozsahu ulíc Hlavná a Podkolibská, pričom rozšírenie komunikácií bude v rámci existujúceho cestného telesa a jeho súčastí.

2. V rámci stavby „Rozšírenie komunikácií Strážna, Jeséniova, Podkolibská a Hlavná“ sa vybudujú stavebné objekty SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov, a to na základe projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie vypracovanej spoločnosťou Architekti Šebo Lichý s.r.o., generálny projektant pre stavbu „Rozšírenie komunikácií Strážna, Jeséniova, Podkolibská a Hlavná“ je v zmysle predložených projektových dokumentácií Ing. arch. Tomáš Šebo *0504AA* (ďalej len „Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie“).

Stavebný objekt SO 03 – Rozšírenie komunikácie Hlavná - rieši návrh rozšírenia existujúcej komunikácie, ktorá bude slúžiť ako zapustená nika pre mestskú hromadnú dopravu. V súčasnosti sa na Hlavnej ulici nachádza zastávka vyznačená vodorovným dopravným značením priamo v jazdnom pruhu v smere od Kamzíka.

Dĺžka nástupnej hrany zastávky je 20,00 m. Kryt samotnej autobusovej zastávky je z cementobetónu. Šírka zastávky je 2,75 m a šírka chodníka (nástupišťa) je 2,00 m resp. 2,70m v mieste navrhovaného prístrešku zastávky.

Severne od zastávky mestskej hromadnej dopravy je navrhnutý priechod pre chodcov prepájajúci navrhované nástupišťo zastávky s existujúcim chodníkom na Hlavnej ulici.

Stavebný objekt SO 04 – Rozšírenie komunikácie Podkolibská – rieši návrh rozšírenia existujúcej komunikácie na Podkolibskej ulici z dôvodu vytvorenia samostatného odbočovacieho pruhu vľavo smerom od centra na Jeséniovú ulicu. Z dôsledku vytvorenia samostatného odbočovacieho pruhu bude potrebné rozšíriť existujúcu komunikáciu o cca 2,00 m.

Šírkové usporiadanie komunikácie bude nasledovné:

- 2,90 m chodník
- 0,50 m vodiaci pás
- min. 3,50m priamy jazdný pruh
- 3,00m odbočovací pruh vľavo
- 0,375, dvojité plná čiara
- min. 3,50m priamy jazdný pruh
- 0,50m vodiaci pás
- 2,00m chodník

Stavebný objekt SO 07 – Preložka verejného osvetlenia a osvetlenie priechodov pre chodcov – rieši návrh nového verejného osvetlenia na Podkolibskej a Hlavnej ulici, v úseku stavebných úprav komunikácií, v križovatke ulíc Podkolibská, Hlavná a Jeséniova a budovania zastávkovej niky pre zastávku trolejbusovej trate v smere do centra.

Zákres stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov do katastrálnej mapy s vyznačenou časťou týkajúcou sa úpravy existujúcich miestnych komunikácií II. triedy je uvedený v Prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto dohody.

3. Pozemné komunikácie Hlavná a Podkolibská sú v časti dotknutej stavebnými objektmi SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov, miestnymi komunikáciami II. triedy, ktoré Hlavné mesto nadobudlo do vlastníctva z majetku štátu na základe zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov a sú vybudované aj so svojimi súčasťami na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedených v evidencii katastrálneho odboru Okresného úradu Bratislava v katastrálnom území Vinohrady, na časti pozemku číslo :

- a) 21696/6, druh pozemku – zastavané plochy a nádvoria, spôsob využitia pozemku – pozemok na ktorom je postavená inžinierska stavba – cestná, miesta a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná

cesta, chodník, nekryté parkoviská a súčasti, s výmerou – 4100m², list vlastníctva č. 6747 v prospech Hlavného mesta .

- b) 21696/7, druh pozemku – zastavané plochy a nádvoria, list vlastníctva nezaložený. V dotknutom rozsahu sa nachádza pozemok registra „E“ katastra nehnuteľností parcela č. 21696/101 – zastavané plochy a nádvoria, o výmere 3199 m² ,a na liste vlastníctva č. 6747, v prospech Hlavného mesta. Pozemok je využívaný v súlade s druhom pozemku – je na ňom postavená inžinierska stavba – cestná, miestna komunikácia.
 - c) 21680, druh pozemku – ostatná plocha, spôsob využitia – pozemok na ktorom sú skaly, svahy, rokliny, výmole, vysoké medze s krovím alebo kamením a iné plochy, ktoré neposkytujú trvalý úžitok, s výmerou 10676 m², list vlastníctva č. 3495 v prospech Hlavného mesta.
4. V zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“), výstavba stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov (ďalej aj len ako „Stavebné objekty“), ktoré si vyžadujú úpravy pozemných komunikácií II. triedy – Podkolibská a Hlavná ulica, môže byť vykonaná po dohode s ich vlastníkom alebo správcom. Stavebné úpravy je povinný zabezpečiť na vlastné náklady ten, kto túto potrebu vyvolal. Dohoda s vlastníkom alebo správcom pozemnej komunikácie, z ktorej vyplýva právo investora uskutočniť stavebnú úpravu tejto komunikácie, *je iným právom k stavbe* v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej aj len ako „stavebný zákon“).
5. Pri zmene pozemnej komunikácie je investor stavby podľa § 18 ods. 13 cestného zákona povinný na vlastné náklady vybudovať pre vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia a zároveň majetkovoprávne vysporiadať pozemky dotknuté vyvolanými úpravami zmeny pozemnej komunikácie v prospech vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia na základe kúpnej zmluvy alebo zmluvy o zriadení vecného bremena, alebo iného právneho úkonu.

Článok II Predmet dohody

1. Hlavné mesto ako vlastník a správca miestnych komunikácií II. triedy Hlavná a Podkolibská ulica po posúdení projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „Rozšírenie komunikácií Strážna, Jeséniova, Hlavná a Podkolibská“, stavebné objekty SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov, po zohľadnení súhlasných stanovísk dotknutých orgánov, rešpektujúc Územný plán zóny Podhorský pás v platnom znení vydaný pre dotknutú zónu mesta Bratislava, ktorý v plnom rozsahu v zmysle ustanovenia § 39a ods. 3 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) nahrádza rozhodnutie o umiestnení stavby, ktoré sa nevyžaduje na stavby ktorých podmienky na umiestnenie podrobne rieši územný plán zóny, ak je to v jeho záväznej časti uvedené, záväzného stanovisko mestskej časti Bratislava – Nové mesto k investičnému zámeru zo dňa 19.08.2015 pod č. ŽPaÚP – 945/2015/N, stanoviska mestskej časti Bratislava – Nové mesto k projektovej dokumentácii stavby „ Rozšírenie komunikácie Strážna, Jeséniova, Podkolibská a Hlavná“ pod č.3635-1/2016/UKSP/POBA zo dňa 11.04.2016, stanoviska Krajského dopravného inšpektorátu k predloženej projektovej dokumentácii stavby pod č. KRPZ-BA-KDI3-4072-001/2018 zo dňa 19.11.2018, stanoviska mestskej časti Bratislava – Nové mesto so spojeným územným a stavebným konaním v rámci stavby pod č. 10489/2018/UKSP/ŠSU/HOLV zo dňa 29.11.2018, stanovisko Hlavného mesta ako vlastníka pozemkov a komunikácií zo dňa 05.12.2018 pod č. MAGS OSK57534/2018-466583-2 a stanoviska Hlavného mesta k dokumentácii pre stavebné konanie č. MAGS OD 56394/2018/460303 zo dňa 05.12.2018 je v rozsahu stavebných objektov: SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov; prehlasuje, že predmetom tejto dohody je rozšírenie verejnej komunikácie a vybudovanie chodníka pre peších v rozsahu ulíc Hlavná a Podkolibská, pričom rozšírenie komunikácií je v zmysle predloženej projektovej dokumentácie plánované v rámci existujúceho cestného telesa a jeho súčastí podľa dohodnutých podmienok, v rozsahu vymedzenom v zákrese stavebných objektov, ktorý tvorí ako Príloha č. 1 neoddeliteľnú súčasť tejto Dohody.

2. Hlavné mesto má záujem, na uskutočnení stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov účelom ktorých je realizácia stavby „Rozšírenie komunikácií Strážna, Jeséniova, Podkolibská a Hlavná“, ktorá je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy a so súhlasnými stanoviskami dotknutých orgánov, a to za predpokladu splnenia podmienok dôležitých z hľadiska cestného hospodárstva zo strany investora ako aj všetkých ostatných podmienok, na ktorých sa zmluvné strany v ustanoveniach tejto dohody vzájomne dohodli.

Článok III

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Hlavné mesto ako vlastník a správca miestnych komunikácií II. triedy Hlavná a Podkolibská ulica dáva súhlas s uskutočnením nasledovných stavebných objektov: SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov, ktoré sa týkajú úpravy existujúcich miestnych komunikácií II. triedy Hlavná a Podkolibská, za dodržania nasledovných podmienok zo strany investora:
- a) Investor zabezpečí vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie, stanoviskami dotknutých orgánov a podmienkami Hlavného mesta uvedenými v jeho vyjadreniach a stanoviskách uvedených ustanoveniach tejto dohody.
 - b) Investor zabezpečí na vlastné náklady vybudovanie a dokončenie stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov tvoriacich predmet tejto Dohody podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a podmienok určených príslušným stavebným úradom v stavebnom povolení.
 - c) Investor sa zaväzuje dodržať podmienky uvedené v stanovisku k investičnému zámeru vydanému mestskou časťou Bratislava – Nové mesto pod č. ŽPaÚP – 945/2015/N zo dňa 19.08.2015, v stanovisku vydanom mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto pod č. 3635-1/2016/UKSP/POBA zo dňa 11.04.2016, v stanovisku vydanom mestskou časťou Bratislava – Nové Mesto pod č. 10489/2018/UKSP/ŠSU/HOLV zo dňa 29.11.2018 k spojenému územnému a stavebnému konaniu, v stanovisku Krajského dopravného inšpektorátu vydaného pod č. KRPZ-BA-KDI3-4072-001/2018 zo dňa 19.11.2018, v stanovisku Hlavného mesta SR Bratislavy ako vlastníka pozemkov a komunikácií zo dňa 05.12.2018 pod č. MAGS OSK 57534/2018-466583-2 a v stanovisku Hlavného mesta č. MAGS OD 56394/2018/460303 zo dňa 05.12.2018.
 - d) Investor zabezpečí v súlade s § 18 zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) na vlastné náklady vyvolať preložky inžinierskych sietí v úsekoch dotknutými stavebnými objektmi SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov ako aj majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dotknutých vyvolanou výstavbou v prospech vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení.
 - e) Investor sa zaväzuje počas realizácie stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 – Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov udržiavať čistotu na príľahlých komunikáciách a verejných priestranstvách a neohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej a pešej premávky.
 - f) Investor je povinný požiadať o zmenu pripojenia Jeséniovej ul. na Hlavnú ul.
 - g) Investor je povinný vzhľadom k výstavbe obchvatu D4 – R7 a z tejto stavby vyplývajúcich dopravných obmedzení rešpektovať až do ukončenia výstavby obmedzované rozkopávky v miestach obchádzkových trás, ako aj v ich širších záberoch v blízkych lokalitách tejto výstavby.
 - h) Investor je povinný v nadväznosti na bod ee) tohto článku Dohody upravujúci realizáciu rozkopávok naplánovať si stavebné práce na predmetných komunikáciách tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
 - i) Investor je povinný aby zastávky a spevnené plochy, ktoré budú slúžiť mestskej hromadnej doprave (ďalej aj len ako „MHD“) boli riešené nielen podľa príslušných stavebných a technických noriem a predpisov, ale aj v súlade s materiálom „Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013 – 2025“ (november 2016).
 - j) Investor je povinný aby výška Kasselského obrubníka (výška nástupnej hrany zastávky nad úrovňou príľahlej vozovky) bola prerokovaná s prevádzkovateľom MHD, Dopravným podnikom Bratislavy (ďalej len ako „DPB“) nakoľko navrhovaná výška 240 mm nie je v súlade s ich požiadavkami na obdobné riešenia v meste.

- k) Investor je povinný v rámci stavby riešiť aj nevyhovujúci stav zastávky MHD „Jeséniova“ v smere na Kolibu, a to v rozsahu úpravy nástupnej hrany a plochy nástupišťa a s vybudovaním betónového povrchu (Creteprint) vozovky v priestore zastávky MHD.
- l) Investor je povinný zabezpečiť, aby nika určená pre osadenie prístreška pre cestujúcich bola vybudovaná tak, aby bolo možné na danej ploche umiestniť prístrešok pre cestujúcich o rozmeroch 4 m x 1,3 m, pričom vedľa stien prístrešku musí byť vybudovaná spevnená plocha o šírke 0,5 m, ktorá umožní údržbu prístrešku.
- m) Investor je povinný zabezpečiť, aby dočasné odstránenie prístreška pre cestujúcich spoločnosti J.C. Decaux Slovakia, s.r.o., jeho dočasné uskladnenie a opätovné osadenie spolu s technickými špecifikáciami potrebnými pre osadenie prístreška vrátane elektrickej prípojky pre osvetlenie prístreška boli prerokované s vlastníkom prístrešku. Investor je povinný zabezpečiť, aby stavebné objekty, ktoré majú byť odovzdané do majetku hlavného mesta a ktorých správcom sa stane DPB riešil ako samostatné časti projektovej dokumentácie (ďalej aj len ako „PD“).
- n) Investor je povinný zabezpečiť, v prípade ak sa niektoré zo Stavebných objektov tvoriacich predmet tejto Dohody týkajú majetku mesta, ktorý je prenajatý DPB a uvažuje sa s ich vecným odovzdaním do majetku mesta zo strany stavebníka priložil k odovzdaniu stavby aj príslušné dokumentácie (preberacie protokoly, kolaudačné a stavebné povolenia stavby, projektovú dokumentáciu a iné.)
- o) Investor je povinný navrhované rozšírenia vozoviek napojiť na niveletu existujúcich vozoviek ul. Podkolibská a Hlavná tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t.z., aby v miestach napojenia a ich okolí nestála voda. Investor je povinný vykonať dôkladné zameranie spádových pomerov.
- p) Investor sa zaväzuje pri napojení nových častí – rozšírení vozoviek (z dôvodu riešenia odbočovacieho pruhu na Jeséniovu ul. a zapustenej zastávky MHD „Jeséniova“ na Hlavnej ul.) na pôvodné vozovky ul. Podkolibská a Hlavná dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm (každej vrstvy).
- q) Investor je povinný na zastávke MHD na zastávkový pruh – niku použiť cementovo – betónový kryt CB II hr. 25 cm vystužený 2 x kari sieťou s použitím klných trnov (v mieste prepojenia s vozovkou), bordovej farby so žltým okrajom bez ražby s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent. Začiatok a koniec zastávkových pruhov z Creteprintu je povinný urobiť pod uhlom 60 stupňov k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník).
- r) Investor je povinný novú povrchovú úpravu (obrusnú vrstvu) urobiť súvislo na celú plochu navrhovaných úprav – rozšírenia vozoviek, pozdĺžnych rozkopávok a k nim prilahlých jazdných pruhov, použiť modifikované asfalty, pôvodnú povrchovú úpravu (ďalej aj len ako „PÚ“) hr. 6 cm odfrézovať, hrany zarezať a pracovné nástroje – škáry po položení novej PÚ prelepiť kvalitnou asfaltovou páskou. Spoje pôvodnej a novej PÚ riešiť v mieste vodiacich čiar. Hlavné mesto týmto prehlasuje, že nesúhlasí so spojmi v jazdnej dráhe. Pri budovaní nových častí chodníkov (aj pri spätnej úprave po rozkopávkach) je Investor povinný použiť konštrukciu – zhutnený podklad zo štrkodrvy + podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm + spojovací penetračný náter 0.5 kg/m² + povrchovú úpravu ACo8 hr. 4 cm na celú šírku chodníkov a celú dĺžku dotknutých úsekov, pôvodnú PÚ spoj – starej a novej PÚ v súvislej čiare kolmo na os chodníka zarezať a po položení novej PÚ spoj – starej a novej PÚ prelepiť kvalitnou asfaltovou páskou, alebo zaliat' asfaltovou zálievkou, dodržať niveletu chodníkov a obrubníkov (tak aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd), uvoľnené obrubníky osadiť do betónového lôžka (poškodené obrubníky vymeniť za nové) a zaškárovať.
- s) Investor sa zaväzuje niveletu nových chodníkov napojiť na niveletu existujúcich častí chodníka tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t.z., aby v miestach napojenia a ich okolí nestála voda. Pri napojení nových chodníkov na pôvodné chodníky žiadame dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev min. po 30 cm. Investor sa zaväzuje na chodníkoch v miestach priechodov pre peších vybudovať bezbariérové úpravy zo zámkovej dlažby v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z.z., platných predpisov a STN, cestné obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú prečnievať max. 2 cm nad niveletu prilahlej vozovky.
- t) Investor sa zaväzuje navrhovanú zámkovú dlažbu na časti chodníka Podkolibskej ul. podbetónovať, a to betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp dlažby použiť kamennú drvu fr. 4/8mm, na zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4mm (nie piesok – vyplavuje sa).
- u) Investor je povinný zabezpečiť odsúhlasenie a potvrdenie riešenia bezbariérových úprav, vrátane všetkých detailov na Únii pre nevidiacich a slabozrakých.
- v) Investor je povinný, ak sa v mieste úprav komunikácií (rozšírenia) nachádzajú uličné vpusty ich preložiť, a to tak, aby neboli v jazdnej dráhe. Na preložené (dotknuté) úpravy komunikácií je Investor tiež povinný osadiť rámy s pántovým uchytením mreže tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k uzavretiu mreže, nie k jej vylomeniu.

- w) Investor je povinný križovanie navrhovaných trás inžinierskych sietí (ďalej aj len ako „IS“) (vrátane prekládky verejného osvetlenia, ďalej aj len ako „VO“) cez komunikácie v správe hlavného mesta zrealizovať pretláčaním, bez rozkopávok týchto komunikácií.
- x) Investor je povinný prekládky a rozvody IS zrealizovať bez umiestnenia šachiet a meracích zariadení v chodníkoch a vozovkách komunikácií nachádzajúcich sa v správe Hlavného mesta. Investor je povinný pri stavebných prácach, v prípade ak dôjde ku styku so zariadeniami VO podzemné káblové vedenia v správe Hlavného mesta rešpektovať a chrániť pred poškodením. Pred začatím stavby je Investor povinný káble VO zakresliť a v teréne vytýčiť odbornou firmou.
- y) Investor je povinný podľa tejto dohody ďalej káble VO pri realizácii objektov SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov a SO 09 Prípojka NN pre osvetlenie zástavkového prístrešku v celej trase uložiť do ohybnej chráničky FXKVR 63 .
- z) Investor je povinný do stožiara VO umiestniť el. výzbroj GURO EKM 2035 2x E27. Investor je povinný v prípade obnaženia, príp. poškodenia existujúceho káblového vedenia VO obnoviť káblové lôžka a káble VO uložiť do chráničiek bez použitia spojok (natiiahnuť celé káblové polia).
- aa) Investor je povinný pri prácach dodržať STN 73 6005, ostatné platné technické normy a všetky s tým súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy.
- bb) Investor sa zaväzuje pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby prizvať Oddelenie správy komunikácií, a teda správcu verejného osvetlenia k prevzatíu staveniska, ku kontrole a prevzatíu prác.
- cc) Investor je povinný všetky stavebné práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO. Prípadnú poruchu na VO je Investor povinný hlásiť na tel. č. 02 638 10 151.
- dd) Investor sa zaväzuje demontované zariadenia VO odovzdať Hlavnému mestu – správcovi VO, alebo vopred dohodnúť spôsob ich likvidácie. Za Hlavné mesto ďalej týmto záväzne prehlasujeme, že osvetlenie na Viníferovej ulici sa v správe Hlavného mesta momentálne nenachádza.
- ee) Investor je ďalej povinný pred realizáciou rozkopávok zabezpečiť si u príslušného cestného správneho orgánu vydanie „Povolenia na rozkopávku“ na dotknutej pozemnej komunikácii alebo chodníku (s platným projektom organizácie dopravy, ďalej aj len ako „POD“) a túto si naplánovať v súlade s bodom h) čl. III. Dohody tak, aby predmetná rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v čo najkratšom možnom technologickom období.
- ff) Investor sa zaväzuje všetky rozkopávkové práce robené na pozemkoch v správe Hlavného mesta vykonávať na základe rozkopávkového povolenia a tieto musia byť prevzaté správcom komunikácie najneskôr do kolaudačného konania.
- gg) Investor je povinný v zmysle tejto dohody všetky rozkopávky zrealizovať v zmysle všeobecne záväzných platných právnych predpisov a technologických postupov, existujúce živичné a betónové konštrukčné vrstvy zarezať pílou, na zásyp použiť vhodný materiál v zmysle STN – štrkodrvu fr 0/32 mm (nie výkopok), zabezpečiť predpísané zhutnenie – po vrstvách (hrúbka – podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku a podľa preukaznej skúšky použitého zásypového materiálu – max. 30 cm.), dodržať konštrukciu a viazanie prekrytie konštrukčných vrstiev vo vozovke (pri pozdĺžnych rozkopávkach) min. po 50 cm a min po 30 cm v chodníku (každej konštrukčnej vrstvy na každú stranu od hrán ryhy), dilatácie v betónovej konštrukčnej vrstve urobiť rezaním, použiť modifikované asfalty, predložiť atesty použitých materiálov a predpísaných skúšok. Investor je povinný dotknuté plochy cestnej zelene upraviť do pôvodného stavu (aby po dažďoch nedošlo k deformáciám nivelety zelene), dodržať niveletu zelene (okolitého terénu, aj svahov) a jej odvodňovaciu funkčnosť, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén vyčistiť (vyhrabať štrk), zahumusovať – min. hr. humusu 10 cm (na povrchu nesmie byť rozhrnutý výkopok), založiť trávnik (výsevom alebo drnovaním), trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiniť, vyčistiť a 1 x pokosiť.
- hh) Investor je v prípade trvalého zabratia verejnej zelene povinný zriadiť v lokalite určenej Hlavným mestom novú zeleň, minimálne v rozsahu zodpovedajúcom ploche zabranej zelene. Investor poskytne Hlavnému mestu výmeru trvalo zabratej verejnej zelene a písomne ho v dostatočnom časovom predstihu požiada o určenie lokality, kde má byť nová zeleň zriadená. Zriadenie novej zelene musí byť vykonané pred odovzdaním stavby Hlavnému mestu.
- ii) Investor je povinný zabezpečiť rozkopávky po ich ukončení tým, že ich zápisnične odovzdá Hlavnému mestu, a teda správcovi cestnej zelene.
- jj) Investor sa zaväzuje o schválenie dočasného dopravného značenia požiadať 30 dní pred realizáciou stavby príslušný cestný správny orgán.
- kk) Investor sa zaväzuje trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009.

- ll) Investor sa zaväzuje na trvalé vodorovné dopravné značenie použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1. Všetky ďalšie ostatné požiadavky týkajúce sa špecifikácie trvalého vodorovného dopravného značenia sú uvedené v stanovisku Hlavného mesta č. MAGS OD 56394/2018/460303 zo dňa 05.12.2018.
- mm) Investor sa v zmysle tejto Dohody zaväzuje zabezpečiť trvalé vodorovné aj zvislé dopravné značenie odbornou firmou.
- nn) Investor je povinný riešiť stavebné objekty, ktoré budú následne odovzdané do majetku a správy hl. mesta Bratislavy SR ako samostatné časti projektovej dokumentácie (ďalej aj len ako „PD“).
- oo) Investor je povinný ku kolaudačnému konaniu vyčistiť vpustý dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO a dopravnom značení nachádzajúcich sa v správe Hlavného mesta, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou Investora.
- pp) Investor je povinný rešpektovať záručnú lehotu v trvaní 60 mesiacov (platí na práce na stavebných objektoch v správe Hlavného mesta) od prevzatia stavby „Rozšírenie komunikácií Strážna, Jeséniova, Podkolibská a Hlavná“ do majetku a správy Hlavného mesta po majetkovoprávnom vysporiadaní.
- qq) Investor je povinný v zmysle tejto dohody k preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby prizvať za Hlavné mesto Oddelenie správy komunikácií (ďalej aj len ako „OSK“) – správcu komunikácií, VO, dopravného značenia (ďalej aj len ako „DZ“) a cestnej zelene a zabezpečiť polievacie auto (cisternu) ku kontrole funkčnosti UV, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií.
- rr) V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon) je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.
2. Ak investor poruší alebo nesplní ktorúkoľvek povinnosť vyplývajúcu mu z tejto dohody, je povinný zaplatiť Hlavnému mestu zmluvnú pokutu za každé porušenie povinnosti vo výške 500,- € bez DPH (slovom päťsto eur bez DPH). Zároveň sa zaväzuje znášať všetky náklady, prípadne náhradu škôd vyvolaných resp. spôsobených tretím osobám pri zabezpečovaní predmetu tejto dohody. Zaplatením zmluvnej pokuty Hlavnému mestu ako zmluvnej strane nie je súčasne dotknuté právo hlavného mesta na náhradu škody v plnom rozsahu, ktorá vznikne Hlavnému mestu porušením, resp. neplnením povinností vyplývajúcich investorovi z tejto dohody.
3. Predpokladom na prevzatie zrealizovanej úpravy častí miestnych komunikácií II. triedy – Hlavná a Podkolibská ulica v rozsahu stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov ktoré sú súčasťou stavby „Rozšírenie komunikácií Strážna, Jeséniova, Hlavná a Podkolibská“, je podpísanie Záznamu z technickej obhliadky stavebného objektu SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov.
4. Investor sa zaväzuje v zmysle tejto dohody po kolaudácii stavby zmluvne odovzdať Hlavnému mestu SR Bratislava bezplatne do jeho vlastníctva dokončenú Stavbu Zmluvou o bezodplatnom prevode vlastníckeho práva bez zjavných väd a nedorobkov v rozsahu stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov po úplnom splnení všetkých podmienok zo strany investora, ktoré mu vyplývajú z tejto dohody a všetkých všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.
5. Zmluvné strany záväzne prehlasujú, že súčasťou Zmluvy o bezodplatnom prevode vlastníckeho práva, ktorú sa zmluvné strany zaviazali uzavrieť v zmysle bodu 4 čl. III. tejto Dohody k stavebným objektom SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov je:
- a) projekt skutočného vyhotovenia stavby v dvoch vyhotoveniach – farebný originál (pôvodný stav pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky a jednotlivé plochy – ostrovčeky, bezbariérové priechody) overený príslušným stavebným úradom,
 - b) porealizačné geodetické zameranie stavby,
 - c) geometrický plán zamerania stavby,
 - d) projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD),
 - e) technická správa stavby vo formáte doc a xls,

- f) doklad o zápise geometrického plánu vyhotoveného na základe skutočného zamerania stavby do operátu katastra nehnuteľností a kópiu potvrdenia o prevzatí údajov stavby do operátu digitálnej technickej mapy Bratislavy,
 - g) majetkovoprávne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov)
 - h) výpis z listov vlastníctva preukazujúcich zápis vlastníckeho práva k príslušným častiam pozemkov v prospech vlastníka stavby miestnej komunikácie a zápis vecných bremien v prospech každodobého vlastníka stavby,
 - i) pasporty, atesty a certifikáty použitých materiálov, živичných zmesí,
 - j) fotokópie dokladov súvisiacich so stavbou,
 - k) kópia stavebného povolenia s vyznačenou právoplatnosťou a originál alebo osvedčená kópia užívacieho povolenia stavby s vyznačenou právoplatnosťou,
 - l) záznam z technickej obhliadky stavby medzi investorom a správcom
 - m) zápis o odovzdaní a prevzatí diela medzi zhotoviteľom a investorom ako objednávateľom,
 - n) vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií predložených ku kolaudačnému konaniu stavby,
 - o) kópia príslušnej časti zmluvy o dielo deklarujúca záruky zhotoviteľa za dielo,
 - p) ďalšia všetka potrebná technická a právna dokumentácia vzťahujúca sa na túto stavbu.
6. Zmluvné strany sú si vedomé, že predmetom tejto dohody nie je SO 02 Rozšírenie komunikácie Jeseniovej ulice, ktoré je komunikáciou III. triedy nachádzajúcou sa v správe mestskej časti Bratislava – Nové Mesto. Investor pre účely tejto Dohody a ďalšieho odovzdania stavebných objektov tvoriacich predmet tejto dohody hl. mestu záväzne vyhlasuje, že vykoná všetky hmotnoprávne a procesnoprávne úkony nevyhnutné k tomu, aby stavebný objekt SO 02 Rozšírenie komunikácie Jeseniovej ulice bol po vydaní rozhodnutia o povolení užívania tohto stavebného objektu prevedený bez akýchkoľvek pochybností do vlastníctva Hlavného mesta SR Bratislavy, pričom hl. mesto sa Investorovi zaväzuje na to poskytnúť potrebnú súčinnosť.

Článok IV

Záverečné ustanovenia

1. Zmluvné strany sú povinné konať vo vzájomnej súčinnosti tak, aby účel tejto dohody bol splnený. Investor sa zaväzuje vykonať všetky právne úkony smerujúce k vydaniu stavebných povolení, k dokončeniu stavby v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie schválenou príslušným stavebným úradom v stavebnom konaní, s podmienkami stavebného povolenia a s príslušnými všeobecne záväznými platnými právnymi predpismi Slovenskej republiky ako aj platnými technickými normami, dokončiť a skolaudovať stavbu tak, aby bol dosiahnutý cieľ tejto dohody.
2. O dôležitých veciach týkajúcich sa výstavby stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov neupravených touto dohodou, rozhodujú účastníci dohody na základe vzájomného konsenzu, v prípade rozdielnych názorov je rozhodujúci názor Hlavného mesta SR Bratislavy.
3. Investor berie na vedomie, že ako stavebník rozostavanej stavby „Rozšírenie komunikácií Strážna, Jeséniová, Podkolibská a Hlavná“, zodpovedá za porušenie stavebného zákona a všetkých všeobecne záväzných platných právnych predpisov ako aj za všetky škody spôsobené tretím osobám. Ak investor poruší alebo nesplní akúkoľvek povinnosť vyplývajúcu mu z tejto dohody, na ktorú sa v tejto dohode zaviazal, najmä tým, že stavbu „Rozšírenie komunikácií Strážna, Jeséniová, Podkolibská a Hlavná“ v rozsahu stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodov pre chodcov nedokončí dohodnutým spôsobom, nezabezpečí jej skolaudovanie a zmarí jej odovzdanie do vlastníctva Hlavného mesta, je povinný vykonať všetky opatrenia nariadené stavebným úradom, resp. zo strany Hlavného mesta na vlastné náklady. Ak nesplnením, resp. porušením povinností investora vznikne Hlavnému mestu preukázateľná škoda, investor je povinný vzniknutú škodu v celom rozsahu Hlavnému mestu nahradiť.
4. Zmluvné strany záväzne prehlasujú, že ak sú alebo sa stanú niektoré ustanovenia tejto dohody celkom alebo sčasti neplatnými, alebo neúčinnými, alebo ak by niektoré ustanovenia chýbali, nie je tým dotknutá platnosť a účinnosť zostávajúcich ustanovení tejto dohody. Namiesto neplatného alebo neúčinného, alebo chýbajúceho ustanovenia si zmluvné strany dohodnú také ustanovenie, ktoré zodpovedá zmyslu a účelu tejto dohody.

5. Zmluvné strany prehlasujú, že k zmene podmienok dohodnutých touto dohodou môže dôjsť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán formou očíslovaného písomného dodatku podpísaného oprávnenými osobami konať za zmluvné strany, alebo ak to bude vyplývať zo zmien a doplnkov platných všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.
6. Táto dohoda a vzťahy s ňou súvisiace sa riadia príslušnými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Zmluvné strany sa touto dohodou dohodli v prípade vzniknutého súdneho konania na výlučnej právomoci miestne a vecne príslušných súdov Slovenskej republiky.
7. Táto dohoda je vyhotovená v siedmich (7) rovnopisoch s platnosťou originálu, z ktorých štyri (4) vyhotovenia obdrží Hlavné mesto a tri (3) vyhotovenia obdrží investor, z ktorých jedno (1) vyhotovenie je určené pre stavebné úrady za účelom získania stavebného povolenia v stavebnom konaní.
8. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami konať v mene zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa ustanovení § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v platnom znení v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
9. Neoddeliteľnou súčasťou dohody je:
 - a) Príloha č. 1 - Zákres stavebných objektov SO 03 Rozšírenie komunikácie Hlavná, SO 04 Rozšírenie komunikácie Podkolibská a SO 07 Preložka VO a osvetlenie priechodu pre chodcov do katastrálnej mapy
10. Zmluvné strany spoločne vyhlasujú, že Investor pred podpisom tejto dohody Hlavnému mestu odovzdal projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby bližšie špecifikovanú v čl. 1 ods. 2 tejto dohody.
11. Zmluvné strany vzájomne vyhlasujú, že dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, pričom ich zmluvná voľnosť nebola obmedzená. Zmluvné strany si dohodu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili a porozumeli mu, nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.
12. Právne vzťahy touto dohodou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.

V Bratislave dňa : 16. 8. 2019

V Bratislave dňa : 11. 9. 2019

Vily Koliba s.r.o.

Za Vily Koliba s.r.o. :

Hlavné mesto SR Bratislava

Za Hlavné mesto SR Bratislava:

.....
Mgr. arch. Igor Lichý, v. r.
konateľ

.....
Ing. arch. Matúš Vallo, v. r.
primátor

.....
Ing. arch. Tomáš Šebo, v. r.
konateľ



OBJEKTOVÁ SKLADBA:

- SO01 Rozšírenie ul. Strážna
- SO02 Rozšírenie ul. Jeséniova
- SO03 Rozšírenie ul. Podkolibská
- SO04 Rozšírenie ul. Hlavná
- SO05 Odvodnenie
- SO06 Rozšírenie komunikácie Podkolibská - Hlavná doplnenie trakčného vedenia
- SO07 Preložka VO a osvetlenia priechodov pre chodcov
- SO08 Pripojka NN pre informačnú tabuľu a automat cestovných lístkov
- SO09 Pripojka NN pre osvetlenie zastávkového prístrešku
- SO10 Preložka plynu ul. Hlavná
- SO12 Preložka a chráničky VN v ul. Jeséniova, Strážna, Hlavná, Podkolibská
- SO13 Preložka vedení Slovak Telekom a.s.
- SO14 Preložka vedení Swan a.s.

LEGENDA:

- SO01 Rozšírenie ul. Strážna
- SO02 Rozšírenie ul. Jeséniova
- SO03 Rozšírenie ul. Podkolibská
- SO04 Rozšírenie ul. Hlavná
- JESTVUJÚCI STAV
- NAVRHOVANÝ STAV
- JESTVUJÚCI STAV - ZNAČENIE
- NAVRHOVANÝ STAV - ZNAČENIE
- NAVRHOVANÉ ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCIE
- KRYT: ASFALTOBETÓN
- NAVRHOVANÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
- KRYT: CEMENTOBETÓN
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH S POLGULOVITOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU
- FARBA: ČERVENÁ
- DLAŽBA PRE NEVIDIACICH S DRÁŽKOVOU POVRCHOVOU ÚPRAVOU
- FARBA: ČERVENÁ
- NAVRHOVANÝ CHODNÍK - KRYT: ASFALTOBETÓN HR. 0,04m
- ÚPRAVA EXISTUJÚCEHO CHODNÍKA - KRYT: BETÓNOVÁ DLAŽBA
- PREPLÁTOVANIE KONŠTRUKČNÝCH VRSTVIE, KRYT: ASFALTOBETÓN
- OBNOVA KRYTU VOZOVKY, KRYT: ASFALTOBETÓN
- ULIČNÝ VPUSŤ
- LÍNIOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB

LEGENDA HRANÍC:

- hranica pozemku
- hranica stavebných objektov SO01, SO02, SO03, SO04
- hranica dotknutých parciel
- Pozemky vo vlastníctve hl. mesta SR BA
- KNC 21696/6, 21680, 21696/7 (KNE 21696/101)
- stavebný objekt SO03, SO04

LEGENDA SO07:

- Existujúce káblové vedenie VO uložené v zemi - zostáva
- Projektované káblové vedenie CYKY-J 4x16 mm² - uložené v zemi
- Proj. káblový prechod z rúr Ø100 mm - vybudovaný pretláčaním
- Číslo stožiaru
- Jestv. kombinovaný trakčný stožiar
- Proj. svetidlo Siteco, Streetlight 10 midi LED (5XA5824K1C08) 2x37,85W na jestv. výložníku
- Číslo stožiaru
- Proj. kombinovaný trakčný stožiar
- Proj. svetidlo Siteco, Streetlight 10 midi LED (5XA5824D1C08) 2x37,85W na proj. výložníku
- s výložníkom 1,5m
- Jestv. kombinovaný trakčný stožiar
- Jestv. výbojkové svetidlo SR 100 na jestujúcom výložníku
- Číslo stožiaru - stožiare na osvetlenie priechodov pre chodcov
- Proj. osvetľovací stožiar na osvetlenie priechodov pre chodcov STK 60/60/3 projektované svetidlo LED - Streetlight 10 mini LED, 5XA5914D1C08P, 5000 K, 2x38,55W
- Jestv. kábel VO AYKY-J 4x35 uložený v zemi - zostáva
- Číslo stožiaru
- Jestv. kombinovaný trakčný stožiar - zostáva
- Jestv. výbojkové svetidlo SR100 na výložníku - demontovať
- Jestv. výložník - zostáva
- Jestv. kombinovaný trakčný stožiar - zostáva
- Jestv. výbojkové svetidlo na výložníku - zostáva

SO01 + SO02 ±0,00= 225,0
m.n.m BPV
SO03 + SO04 ±0,00= 231,0
m.n.m BPV
SO05 + SO06 ±0,00= 239,0
m.n.m BPV

GENERÁLNY PROJEKTANT

Architekti Šebo Lichý

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

Ing.arch. Martina Krajmer Matušová

ZODP. PROJEKTANT

Ing.arch. Tomáš Šebo

PROJEKTANT

Ing.arch. M. Krajmer Matušová, Ing. D. Kopčáková, Ing. M. Šišková, Ing. B. Groch, Ing. K. Frivaldská

INVESTOR

Vily Koliba s. r. o., Mickiewiczova 9, 811 07 Bratislava

FORMÁT

10 x A4

AKCIA

ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCII STRÁŽNA, JESÉNOVÁ, HLAVNÁ A PODKOLIBSKÁ

DÁTUM

02 / 2019

VÝKRES

SITUÁCIA - PODKLAD PRE UZATVORENIE ČASTI DOHODY
S MAGISTRÁTOM O ÚPRAVE CESTY

STUPEŇ

SP

ROZŠÍRENIE KOMUNIKÁCII STRÁŽNA, JESÉNOVÁ, HLAVNÁ A PODKOLIBSKÁ

MIERKA

1:200

ARCHITEKTI ŠEBO LICHÝ	ČÍSLO ZAKÁZKY	FÁZA	TYP DOKUMENTU	STAVEBNÝ OBJEKT (PODFAZA)	PROFESIA	IDENTIFIKÁCIA SPRACOVATEĽA	ČÍSLO DOKUMENTU (ROK, MESIAC)	PODLAŽIE (DEŇ)	REV.
	019	DD	PR	++	A	ASLC	001	++	A