

Časť I.

1. Letnou údržbou komunikácií sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie vyčistenie komunikácií, vyčistenie peších zón, vyčistenie chodníkov, parkovísk, schodov a lávok, vyčistenie zastávok, splachovanie komunikácií, odstraňovanie buriny z obrubníkov, z prídlážieb ciest, z chodníkov a z dláždených priestranstiev, vyčistenie priekop, uličných vpustov a rigolov, zrezávanie krajníc, odstraňovanie nánosov, naplavenín, zosuvov, odstraňovanie žuvačiek a s tým súvisiace činnosti.
2. Údržbou dopravnej zelene sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie údržba trávnatých porastov, okopávanie stromov a kríkov, orez stromov, výrub stromov, vybratie pňov, výrub nevhodných drevín, zmladzovacie alebo presvetľovacie rezy krov, strihanie živých plotov a s tým súvisiace činnosti.
3. Zimnou údržbou komunikácií sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie **vykonávanie zimnej údržby komunikácií vrátane** zimná pohotovosť mechanizmov, pohotovosť osôb, pluhovanie, posyp, alebo pluhovanie s posypom s použitím posypových materiálov požadovaných verejným obstarávateľom, použitie snehovej frézy, ako aj zimná údržba vykonávaná ručne a s tým súvisiace činnosti.
4. Nakladaním s odpadmi sa pre potreby tohto verejného obstarávania rozumie vyprázdnenie odpadkových košov, umytie odpadkových košov, odstraňovanie žuvačiek, odstránenie čiernych skládok, odstraňovanie následkov havárií a iné nepredvídané čistenia, naloženie odpadov a odvoz na skládku, do kompostárne alebo do spaľovne a s tým súvisiace činnosti.

Časť II.

Operačný plán letnej údržby komunikácií I. a II. triedy, prejazdnych úsekov štátnych ciest a dopravnej zelene na území hlavného mesta SR Bratislavy (OP LÚK)

1. OP LÚK sa vyhotovuje každoročne najneskoršie k 15. aprílu príslušného kalendárneho roka je hlavným plánovacím dokumentom spracovaným odborným útvarom verejného obstarávateľa, ktorý upravuje výkon letnej údržby podľa bodu 1 Časť 1 tejto časti súťažných podkladov a údržbu dopravnej zelene podľa bodu 2 Časť 1, najmä podrobným vymedzením miest, kde sa bude údržba vykonávať, spôsobu jej vykonávania a cykličnosti jednotlivých služieb. OP LÚK rovnako upravuje aj nakladanie s odpadmi podľa bodu 4 Časť 1 počas celého roka.
2. Zásady a podmienky vykonávania letnej údržby komunikácií sú definované v časti IV. nižšie.
3. Administratívne zabezpečenie OP LÚK:
 - 3.1. Dodávateľ každý deň do 09.00 h nahrá do elektronického (cloud) systému Evidencie objednávok, výkazov dodaných služieb a vystavených faktúr, ktorý bude prístupný prostredníctvom internetového pripojenia určeným pracovníkom oddelenia správy komunikácií, poverených vystavovaním objednávok a vykonávaním finančnej kontroly faktúr nahrá súpis služieb vykonávaných v daný deň vrátane informácie kde, v akej postupnosti a v akej výmere ich bude vykonávať. Ukončenie prác musí byť telefonicky oznámené dispečingu Hlavného mesta, oddeleniu správy komunikácií (ďalej len OSK), alebo uzatvorené v elektronickom systéme používanom dispečingom OSK do ktorého bude mať dodávateľ prístup.

- 3.2. Služby, pri ktorých vzhľadom na ich špecifiká nemožno stanoviť v OP LÚK cykličnosť dodávania (napr. odvoz čiernych skládok) budú zadávané dispečingom prostredníctvom objednávok.
- 3.3. Dodávateľ dohodne s dispečingom termín prevzatia dodaných služieb. Služby pri odovzdávaní musia byť ukončené, pracovisko vyčistené, odpad odvezený. Služba je prevzatá podpisom súpisu vykonaných prác obidvomi stranami.

Časť III.

Operačný plán zimnej údržby komunikácií I. a II. triedy a prejazdnych úsekov štátnych ciest na území hlavného mesta SR Bratislavy (OP ZÚK)

1. OP ZÚK sa vyhotovuje každoročne najneskoršie k 15. októbru príslušného kalendárneho roka a je hlavným plánovacím dokumentom spracovaným odborným útvarom verejného obstarávateľa, ktorým sa upravuje výkon zimnej služby a výkon zimnej údržby podľa bodu 3 tejto časti súťažných podkladov, najmä podrobným vymedzením podmienok zimnej pohotovosti, miest na ktorých sa bude zimná údržba vykonávať, spôsobu jej výkonu, kapacít, prostriedkov a lehôt.
2. Zásady a podmienky vykonávania zimnej údržby komunikácií sú definované v časti V. nižšie
3. Administratívne zabezpečenie ZÚK:
 - 3.1. Dodávateľ každý deň do 09.00 h nahrá do elektronického (cloud) systému Evidencie objednávok, výkazov dodaných služieb a vystavených faktúr, ktorý bude prístupný prostredníctvom internetového pripojenia aj určeným pracovníkom oddelenia správy komunikácií, poverených vystavovaním objednávok a vykonávaním finančnej kontroly faktúr nahrá súpis služieb vykonávaných v daný deň vrátane informácie kde, v akej postupnosti a v akej výmere ich bude vykonávať. Ukončenie prác musí byť telefonicky oznámené dispečingu Hlavného mesta, oddeleniu správy komunikácií, alebo uzatvorené v elektronickom systéme používanom dispečingom OSK do ktorého bude mať dodávateľ prístup.
 - 3.2. Služby, pri ktorých vzhľadom na ich špecifiká nemožno stanoviť v OP ZÚK cykličnosť dodávania (napr. odvoz čiernych skládok) budú zadávané dispečingom prostredníctvom objednávok.
 - 3.3. Dodávateľ dohodne s dispečingom termín prevzatia dodaných služieb. Služby pri odovzdávaní musia byť ukončené, pracovisko vyčistené, odpad odvezený. Služba je prevzatá podpisom súpisu vykonaných prác obidvomi stranami.
4. Zimnú službu vykonávajú zodpovední zamestnanci verejného obstarávateľa zaradení na dispečingu odborného útvaru (ďalej len „dispečing“) v súlade s podmienkami ustanovenými v OP ZÚK a podľa rozhodnutí Štábu zimnej údržby oddelenia správy komunikácií Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy a Operačného štábu zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy.
5. Začiatok a koniec zimnej pohotovosti mechanizmov stanovuje verejný obstarávateľ minimálne 72 hodín vopred písomne. Zimná pohotovosť sa vyhlasuje v minimálnom rozsahu 90 bezprostredne po sebe idúcich kalendárnych dní. Počet dní zimnej pohotovosti môže verejný obstarávateľ vzhľadom na poveternostné podmienky zvýšiť.
6. Začiatok a koniec zimnej pohotovosti pracovníkov zimnej údržby komunikácií stanovuje verejný obstarávateľ minimálne 24 hodín vopred písomne. Zimná pohotovosť pracovníkov sa vyhlasuje a odvoláva v závislosti na aktuálnej predpovedi počasia. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo prerušiť zimnú pohotovosť pracovníkov.

7. OP ZÚK určuje kapacity, ktoré budú vyčlenené na zimnú pohotovosť, ako aj počet hodín pohotovosti. Na zvládnutie zimnej údržby komunikácií musí mať dodávateľ v pohotovosti zodpovedajúce kapacity techniky a pracovníkov. V prípade predpokladu nepriaznivého počasia verejný obstarávateľ si môže u dodávateľa mesiac pred vyhlásením zimnej pohotovosti a mesiac po ukončení zimnej pohotovosti do 24 hodín vopred rezervovať 50 % kapacity mechanizmov a pracovníkov, ktoré sú nevyhnutné k zimnej údržbe a sú definované v OP ZÚK.

Časť IV. Zásady a podmienky vykonávania letnej údržby komunikácií

1. Minimálna požadovaná úroveň štandardu letnej údržby komunikácií:

Uchádzač musí mať k dispozícii minimálne strojové a technické vybavenie po celý čas trvania zmluvy, tak ako je to stanovené v prílohe č. 3 tejto zmluvy. Splnenie požiadaviek na strojové a technické vybavenie uchádzač preukáže predložením overených fotokópií (alebo originálov) technických preukazov pri zariadeniach, ku ktorým sa vydávajú, pričom ak sa k danému zariadeniu/stroju nevydáva technický preukaz, uchádzač predloží iný relevantný doklad preukazujúci, že má dané zariadenie/stroj k dispozícii. Z predložených dokladov musí byť zrejmé, že zariadenia, ktorými uchádzač preukazuje splnenie danej podmienky účasti spĺňajú všetky parametre požadované nižšie.

2. Letná údržba miestnych komunikácií I. a II. triedy, prejazdnych úsekov ciest a dopravnej zelene na území Hlavného mesta SR Bratislavy je vykonávaná v súlade s platnou legislatívou, technickými predpismi rezortu a príslušnou zmluvou:

- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- vyhláška č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- Štatút hlavného mesta SR Bratislavy v znení dodatkov
- Technické podmienky č. TP 08/2013 - Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest / TP 072 /;
- Technické podmienky č. TP 09/2013 - Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty / TP 071 /;

3. Operačný plán letnej údržby miestnych komunikácií I. a II. triedy, prejazdnych úsekov ciest a dopravnej zelene na území Hlavného mesta SR Bratislavy na obdobie od 15.4. do 14.10. sa vyhotovuje každoročne najneskôr k 15. aprílu príslušného kalendárneho roku a je hlavným plánovacím dokumentom, spracovaným odborným útvarom verejného obstarávateľa, ktorý upravuje výkon letnej údržby komunikácií, ktorých správcom je Hlavné mesto SR Bratislava.

OP LÚK podrobne vymedzuje miesta, kde sa bude letná údržba vykonávať, spôsob jej vykonávania a rozsah (cykličnosť) jednotlivých služieb. OP LÚK obsahuje najmä:

- zoznam miest na ktorých sa dodáva letná údržba, údržba dopravnej zelene a nakladanie s odpadom, s popisom dodávanej služby a požadovanou cykličnosťou,
- situačné mapy so zakreslenými úsekmi a miestami na ktorých sa služba dodáva, s popisom služby a cykličnosťou,
- spôsob komunikácie medzi dispečingom OSK a dodávateľom

Základné pojmy

Letnou údržbou komunikácií sa rozumie vyčistenie komunikácií, vyčistenie peších zón, vyčistenie

chodníkov, parkovísk, schodov a lávok, vyčistenie zastávok, splachovanie komunikácií, odstraňovanie buriny z obrubníkov, z prídlažieb ciest, z chodníkov a z dláždených priestranstiev, vyčistenie priekop, uličných vpustov a rigolov, zrezávanie krajníc, odstraňovanie nánosov, naplavenín, zosuvov, odstraňovanie žuvačiek a s tým súvisiace činnosti.

Údržbou cestnej zelene sa rozumie údržba trávnatých porastov, okopávanie stromov a kríkov, orez stromov, výrub stromov, vybratie pňov, výrub nevhodných drevín, zmladzovacie alebo presvetľovacie rezy krov, strihanie živých plotov a s tým súvisiace činnosti.

Nakladaním s odpadmi sa vyprázdnenie odpadkových košov, umytie odpadkových košov, odstraňovanie žuvačiek, odvoz čiernych skládok, odstraňovanie následkov havárií a iné nepredvídané čistenia, naloženie odpadov a odvoz na skládku, do kompostárne alebo do spaľovne a s tým súvisiace činnosti.

Definícia pojmov

Zabezpečenie zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú bez priesťahov povinní odstraňovať ich správcovia.

Zabezpečenie schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez obce, ako aj závady v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov, sú povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Závady v schodnosti chodníkov priľahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú povinní bez priesťahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, porušením alebo snehom. Rozsah povinností upravujú s prihliadnutím na miestne pomery obce všeobecne záväznými nariadeniami.

Zjazdnosť diaľnic, ciest a miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových a nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú také zmeny v zjazdnosti týchto komunikácií spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:

- a) ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak bezchybnom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje;
- b) znečistenie vozovky, poškodenie vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí diaľnic, ciest a miestnych komunikácií;

Schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a na prejazdnych úsekoch ciest cez mestá a obce a miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závadami v schodnosti chodníkov, miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov na prejazdnych úsekoch ciest v zastavanom území sú závady obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Rozsah prác

OSK zabezpečuje letnú údržbu na miestnych komunikáciách I. a II. triedy a prejazdnych úsekoch ciest na území hlavného mesta SR Bratislavy, pričom do I. triedy sú zaradené priedahy ciest tzv. vybraná komunikačná sieť, ktorá svojim významom presahuje hranice jednotlivých mestských častí a do II. triedy sú zaradené komunikácie resp. len ich časti, po ktorých premáva MHD a ďalšie vybrané komunikácie slúžiace na zabezpečenie nevyhnutnej nákladnej a individuálnej dopravy na území mesta.

Cykličnosť letnej údržby komunikácií

Cykličnosť letnej údržby komunikácií je stanovovaná správcom komunikácie v závislosti od spoločenského významu, triedy zaťaženia a intenzity cestnej premávky.

Čistenie a údržba komunikácií počas letného obdobia

VYČISTENIE KOMUNIKÁCIE zahŕňa:

- vyčistenie povrchu komunikácie minimálnym záberom 1 m 20 cm (strojom) vrátane statickej dopravy,
- odvoz nečistôt z čistenia komunikácií.

VYČISTENIE PEŠEJ ZÓNY zahŕňa:

- vyčistenie povrchu komunikácie (strojom alebo ručne) vrátane statickej dopravy,
- uvoľnenie mreží vpustov,
- odvoz nečistôt z čistenia komunikácií.

VYČISTENIE STROJOVO NEPRÍPUSTNÝCH MIEST zahŕňa:

- vyčistenie ostrovčekov, dopravných tieňov, križovatiek a prechodov pre chodcov aj cez stredový ostrovček alebo zelený pás,
- vyčistenie povrchu komunikácie (ručne)
- uvoľnenie mreží vpustov,
- odvoz nečistôt z čistenia komunikácií.

VYČISTENIE LÁVKY, CHODNÍKA, PARKOVISKA, SCHODOV zahŕňa:

- vyčistenie povrchu komunikácie (strojom alebo ručne) vrátane statickej dopravy,
- odvoz nečistôt z čistenia komunikácií.

VYČISTENIE ZASTÁVKY zahŕňa:

- vyčistenie plochy zastávky (strojovo alebo ručne) a pás komunikácie pozdĺž zastávky v šírke 1 m,
- odvoz nečistôt z čistenia komunikácií.

SPLACHOVANIE KOMUNIKÁCIE zahŕňa:

- spláchnutie komunikácie vodou pod tlakom v množstve 0m,5l na m² v zábere šírky min. 2,5 m.

STROJOVÉ UMÝVANIE ZVODIDIEL zahŕňa:

- príchod mechanizmov a obsluhy na pracovisko,
- nabratie vody, vrátane vlastnej ceny vody, určenej na splachovanie komunikácie, umývanie zvodidiel vysokotlakým prúdom vody a súčasným mechanickým čistením zvodidiel rotačnou kefou.

ODSTRAŇOVANIE BURINY Z OBRUBNÍKA, PRÍDLAŽBY CESTY, CHODNÍKA A DLÁŽDENÉHO PRIESTRANSTVA zahŕňa:

- príprava prostriedku na postrek buriny podľa návodu,
- realizácia postreku buriny v zábere do šírky 0,5m rozprašovačom,
- odstránenie odumretej buriny v zábere do šírky 0,5m, odvoz nečistôt z čistenia komunikácií, dodržiavanie legislatívou predpísaných podmienok použitia chemických postrekov

VYČISTENIE PRIEKOPY A RIGOLU zahŕňa:

- zabezpečenie miesta pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- vyčistenie plochy priekopy alebo rigolu v celom profile a zábere min. 1m,
- odvoz nečistôt z čistenia priekop a rigolov.

VYČISTENIE ULIČNÉHO VPUSTU zahŕňa:

- čistenie drieku vpustu a pretláčaním odsatím a prepláchnutím,
- čistenie prípojky vpustu tlakovou hadicou (krt) s následným prepláchnutím,
- odstránenie nečistôt povrchu komunikácie
- čistenie dažďových kanalizácií tlakovou hadicou (krt) s následným odsatím materiálu z kanalizácie,
- čistenie vsakovacích jám, priepustov a odtokových potrubí prepláchnutím a následným odsatím materiálu,
- likvidácia vyťaženého materiálu odvozom na skládku ÚČOV
- vyfrézovanie prípojky uličného vpustu (v prípade ak je to uvedené v objednávke)
- kamerová skúška stavu prípojky uličného vpustu (v prípade ak je to uvedené v objednávke).

ZREZÁVANIE KRAJNÍC zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- zrezanie krajnice v zábere min.0,5 m,
- odvoz nečistôt z čistenia krajníc.

ODSTRAŇOVANIE NÁNOSOV, NAPLAVENÍN, ZOSUVOV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- odstránenie nánosov, naplavenín, zosuvu v zábere do 1,5 m,
- odvoz nečistôt z čistenia.

ODSTRAŇOVANIE ŽUVAČIEK STROJOM zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie, ochranná konštrukcia alebo iné),
- odstránenie žuvačiek,
- odvoz nečistôt z čistenia
- použitie vhodného typu technológie odstraňovania žuvačiek v závislosti od typu povrchu komunikácie, tak aby nedochádzalo k poškodeniu konštrukcie komunikácie.

ÚDRŽBA TRÁVNATÝCH PORASTOV zahŕňa:

- kosenie,
- vyhrabanie lístia,
- odvoz biologickej hmoty do kompostárne,
- odvoz ostatného odpadu na skládku alebo do spaľovne.

LOKÁLNE VYZBIERANIE ORGANICKÉHO A ANORGANICKÉHO ODPADU zahŕňa:

- vyzbieranie organického a anorganického odpadu,
- odvoz biologickej hmoty do kompostárne,
- odvoz ostatného odpadu na skládku alebo do spaľovne.

OKOPÁVANIE STROMOV, KRÍKOV A KVETOV zahŕňa:

- okopanie najmenej do hĺbky 15 cm s odburinením,
- odvoz biologickej hmoty do kompostárne,
- odvoz ostatného odpadu na skládku alebo do spaľovne.

OREZ STROMOV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík a pod.),
- vyčistenie pracoviska,
- činnosť pracovníkov, ktorý zabezpečujú výkon služby – orez stromov a orez stromov v sťažených podmienkach,
- orez stromu typom podľa požiadaviek a v súlade s normou STN, pomocou strojov a ručného náradia,
- odvoz biologickej hmoty do kompostárne,
- odvoz ostatného odpadu na skládku alebo do spaľovne.

VÝRUB STROMOV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík, žeriav a pod.),
- vyčistenie pracoviska,
- činnosť pracovníkov, ktorý zabezpečujú výkon služby – výrub stromov a výrub stromov v sťažených podmienkach /trakčné vedenie, križovatky atď./,
- výrub stromu v súlade s normou STN, pomocou strojov a ručného náradia,
- odvoz biologickej hmoty do kompostárne,
- odvoz ostatného odpadu na skládku alebo do spaľovne.

VYBRATIE PŇA zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- príprava náradia na výkon služby (píla, fréza, žeriav a pod.),
- vybratie pňa aj z koreňmi tak, aby na danom mieste mohol byť zasadený strom,
- vyplnenie jamy po pni pred opustením pracoviska,
- vyčistenie pracoviska,
- odvoz biologickej hmoty do kompostárne,
- odvoz ostatného odpadu na skládku alebo do spaľovne.

VÝRUB NEVHODNÝCH DREVÍN S PRIEMEROM PŇA DO 10 CM. zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík, žeriav a pod.),
- vyčistenie pracoviska,
- činnosť pracovníkov, ktorý zabezpečujú výkon služby – výrub nevhodných drevín s priemerom pňa do 10 cm,
- plošný výrub nevhodných (naletový) drevín v súlade s normou STN, pomocou strojov a ručného náradia,
- odvoz biologickej hmoty do kompostárne,
- odvoz ostatného odpadu na skládku alebo do spaľovne.

OREZ KROV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík, žeriav a pod.),
- vyčistenie pracoviska,
- činnosť pracovníkov, ktorý zabezpečujú výkon služby – orez krov,
- orez kriku typom rezu podľa požiadaviek a v súlade s normou STN, pomocou strojov a ručného náradia,
- odvoz biologickej hmoty do kompostárne,
- odvoz ostatného odpadu na skládku alebo do spaľovne.

STRIHANIE ŽIVÝCH PLOTOV zahŕňa:

- zabezpečenie pracoviska (dopravné značenie alebo iné),
- príprava náradia na výkon služby (píla, plošina, rebrík, žeriav a pod.),
- vyčistenie pracoviska,
- činnosť pracovníkov, ktorý zabezpečujú výkon služby – strihanie živých plotov,
- strihanie/orez živého plota (ľavá, pravá a vrchná strana/plocha) podľa požiadaviek a v súlade s normou STN, pomocou strojov a ručného náradia,
- odvoz biologickej hmoty do kompostárne,
- odvoz ostatného odpadu na skládku alebo do spaľovne.

VYPRÁZDNIENIE ODPADKOVÉHO KOŠA zahŕňa:

- vyprázdnenie koša so zbernou nádobou - preklopením zbernej nádoby,
- vyprázdnenie koša bez zbernej nádoby - cez spodný vyprázdňovací otvor,
- vyprázdňovanie koša s plastovým vrecom – odstránením plného vreca a nahradením prázdneho vreca,
- vyčistenia okolia koša o polomere 2 m,
- zneškodnenie odpadu určeným spôsobom pre danú kategóriu odpadu.

UMYTIE A DEZINFEKCIA ODPADKOVÉHO KOŠA zahŕňa:

- umytie zbernej nádoby a veka nádoby odpadkového koša čistiacim prostriedkom,
- dezinfekcie zbernej nádoby a veka nádoby odpadkového koša dezinfekčným prostriedkom.

ODVOZ ČIERNEJ SKLÁDKY zahŕňa:

- naloženie odpadu a jeho odvoz,
- vyčistenie okolia čiernej skládky,
- zneškodnenie odpadu určeným spôsobom pre danú kategóriu odpadu.

HAVÁRIE A INÉ NEPREDVÍDANÉ ČISTENIA zahŕňa:

- odstránenie následkov havárie,
- použitie absorbčného materiálu,
- zneškodnenie odpadu určeným spôsobom pre danú kategóriu odpadu,
- dispečing OSK môže objednať čistenie mesta mimo cyklickosti, ako i orezy a výruby stromov či zrezávanie krajníc.

Časť V.

Zásady a podmienky vykonávania zimnej údržby komunikácií

1. Minimálna požadovaná úroveň štandardu zimnej údržby komunikácií:

Uchádzač musí mať k dispozícii minimálne strojové a technické vybavenie po celý čas trvania zmluvy, tak ako je to stanovené v *prílohe 3 tejto zmluvy*. Splnenie požiadaviek na strojové a technické vybavenie uchádzač preukáže predložením overených fotokópií (alebo originálov) technických preukazov pri zariadeniach, ku ktorým sa vydávajú, pričom ak sa k danému zariadeniu/stroju nevydáva technický preukaz, uchádzač predloží iný relevantný doklad preukazujúci, že má dané zariadenie/stroj k dispozícii. Z predložených dokladov musí byť zrejmé, že zariadenia, ktorými uchádzač preukazuje splnenie danej podmienky účasti spĺňajú všetky parametre požadované nižšie.

2. Zimná údržba miestnych komunikácií I. a II. triedy, prejazdnych úsekov ciest a dopravnej zelene na území Hlavného mesta SR Bratislavy je vykonávaná v súlade s platnou legislatívou, technickými predpismi rezortu a príslušnou zmluvou:

- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- vyhláška č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon);
- Štatút hlavného mesta SR Bratislavy v znení dodatkov

- Technické podmienky č. TP 08/2013 - Vykonávanie údržby diaľnic a rýchlostných ciest / TP 072 /;
 - Technické podmienky č. TP 09/2013 - Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií. Diaľnice, rýchlostné cesty a cesty / TP 071 /;
 - Technické podmienky č. TP 08/2010 - Používanie posypových materiálov na báze chloridu horečnatého na pozemných komunikáciách / TP 039 /;
 - Technické podmienky č. TP 09/2010 - Používanie posypových materiálov na báze chloridu sodného na pozemných komunikáciách / TP 040 /;
3. Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií I. a II. triedy, prejazdnych úsekov ciest a dopravnej zelene na území Hlavného mesta SR Bratislavy na obdobie od 15.10. do 14.04. sa vyhotovuje každoročne najneskôr k 15. októbru príslušného kalendárneho roku a je hlavným plánovacím dokumentom, spracovaným odborným útvarom verejného obstarávateľa, ktorý upravuje výkon zimnej údržby komunikácií, ktorých správcom je Hlavné mesto SR Bratislava.
- OP ZÚK podrobne vymedzuje miesta, kde sa bude zimná údržba vykonávať, spôsob jej vykonávania a rozsah (cykličnosť) jednotlivých služieb. OP ZÚK obsahuje najmä:
- začiatok a koniec zimnej pohotovosti a kapacity ktoré sú pripravené počas pohotovosti,
 - zoznam miest, na ktorých sa dodáva zimná údržba s popisom požadovanej služby,
 - situačné mapy so zakreslenými úsekmi, na ktorých sa služba dodáva,
 - druhy posypových materiálov a podmienky ich použitia,
 - lehoty dodania služieb zimnej údržby,
 - zoznam členov Štábu zimnej údržby oddelenia správy komunikácií (OSK) a Operačného štábu zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy,
 - spôsob komunikácie medzi dispečingom OSK a dodávateľom,

Základné pojmy

Zimnou údržbou komunikácií sa rozumie najmä odstraňovanie snehu a poľadovice z povrchu komunikácií s cieľom zabezpečiť ich zjazdnosť alebo schodnosť vrátane používania chemických posypových materiálov.

Údržbou dopravnej zelene sa rozumie najmä jesenné a jarné vyhrabávanie lístia z trávnatých porastov, orezy stromov, výruby stromov a nevhodných drevín, vybratie pňov a s tým súvisiace činnosti.

Nakladaním s odpadmi sa rozumie najmä vyprázdňovanie odpadkových košov, čistenie (umytie) odpadkových košov, odvoz čiernych skládok, odvoz čiernych skládok a s tým súvisiace činnosti.

Definícia pojmov

Zabezpečenie zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú bez prierahov povinní odstraňovať ich správcovia.

Zabezpečenie schodnosti priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a prejazdnych úsekoch ciest cez obce, ako aj závady v schodnosti miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov, sú povinní odstraňovať správcovia miestnych komunikácií.

Závady v schodnosti chodníkov priľahlých k nehnuteľnosti, ktorá sa nachádza v súvisle zastavanom území a hraničí s cestou alebo miestnou komunikáciou, sú povinní bez prierahov odstraňovať vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, pokiaľ tieto závady vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom. Rozsah povinností upravujú s prihliadnutím na miestne pomery obce všeobecne záväznými nariadeniami.

Chemické posypové materiály možno používať na odstraňovanie závad v zjazdnosti, prípadne schodnosti v súlade s osobitnými predpismi a len tam, kde je to nevyhnutne potrebné. Spôsob a rozsah

ich použitia ustanovuje vykonávací predpis.

Zjazdnosť diaľnic, ciest a miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových a nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

Závady v zjazdnosti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú také zmeny v zjazdnosti týchto komunikácií spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:

- a) ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak bezchybnom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kameny, poškodené dopravné značky a iné prekážky, ak sa na nepredpísanom spôsobom neupozorňuje,
- b) znečistenie vozovky, poškodenie vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí diaľnic, ciest a miestnych komunikácií,
- c) ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrznutím stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke v dôsledku zlej funkcie zariadenia na odvodnenie komunikácie.

Závadami v zjazdnosti nie sú úseky alebo časti a súčasti diaľnic, ciest a miestnych komunikácií, na ktorých sa nerobí zimná údržba v celej dĺžke a zabezpečujú sa len vopred určené dopravne dôležité miesta (napr. križovatky, veľké stúpania, ostré zákruty, autobusové zastávky a pod.).

Schodnosť priechodov pre chodcov na miestnych komunikáciách a na prejazdnych úsekoch ciest cez mestá a obce a miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Závadami v schodnosti chodníkov, miestnych komunikácií určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov na prejazdnych úsekoch ciest v zastavanom území sú závady obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečnú chôdzu ani pri zvýšenej opatrnosti chodcov.

Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo aj prerušiť zjazdnosť, prípadne schodnosť komunikácie, sú najmä:

- a) fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
- b) víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
- c) povodne a prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
- d) vznik súvislej poľadovice pri poklese teploty a pri vyššej vlhkosti vzduchu,
- e) hmla a odmäky,
- f) mrznúci dážď a mrholenie.

Zimná služba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa v zimnom období zabezpečuje zjazdnosť alebo schodnosť komunikácií resp. ich prevádzková spôsobilosť. Jedná sa o zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti resp. schodnosti, spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami. **Zimná služba zahŕňa aj systém informovanosti** o stave zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií (t.j. dispečerská a spravodajská služba).

Správcovia komunikácií sú povinní zabezpečiť: vypracovanie a schválenie operačných plánov zimnej údržby, určenie poradia dôležitosti komunikácií pre výkon zimnej údržby, vedenie denníka zimnej služby a zimnej spravodajskej služby.

Dispečerská služba pozostáva z riadiacej a rozhodovacej činnosti pri zabezpečovaní zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií.

Komunikácie sa pre účely zimnej služby rozdeľujú podľa stupňa dôležitosti. Pri ich určení sa prihliada najmä na: intenzitu dopravy, vedenie trás verejnej hromadnej dopravy, dopravný význam komunikácie, stavebný a technický stav komunikácie, územné a poveternostné podmienky.

Zimnou údržbou zabezpečujú správcovia komunikácií zjazdnosť alebo schodnosť v zimnom období

v rozsahu a spôsobom určeným technicko-organizačnými opatreniami, štandardmi a technologickými postupmi odsúhlasenými operačným štábom zimnej služby.

Štandard zimnej údržby vymedzuje rozsah a spôsob vykonávania údržby komunikácií v zimnom období, pričom vyjadruje potrebu zabezpečenia konkrétnych prevádzkových parametrov, najmä bezpečnosti cestnej dopravy a zabezpečenie funkcie akú komunikácie v zimnom období plnia. Štandard údržby komunikácií prihliada na možnosti a úroveň technickej a technologickej vybavenosti výkonu údržby, finančné možnosti správcov komunikácií ako aj na obťažnosť odhadu potrebného rozsahu prác, doby trvania zásahov a pod.

Štandard zimnej údržby a následné riadenie zimnej údržby sú stanovené na:

- a) bežné poveternostné a klimatické podmienky,
- b) mimoriadne poveternostné a klimatické podmienky = kalamitné situácie.

V bežných poveternostných a klimatických podmienkach sa v rámci štandardu zimnej údržby vykonáva odstraňovanie snehu z komunikácií a ich posyp.

Odstraňovanie snehu z komunikácií sa vykonáva pluhovaním v celej šírke jazdného pruhu tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy snehu nepresahovala 3 cm (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Posyp komunikácií sa vykonáva za účelom likvidácie (rozmrazenia) snehovej vrstvy do 3 cm alebo námrazy a poľadovice chemickými posypovými materiálmi (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

V mimoriadnych poveternostných a klimatických podmienkach sa v rámci štandardu zimnej údržby vykonáva odstraňovanie snehu z komunikácií a ich posyp.

Odstraňovanie snehu z komunikácií (jazdných pruhov) sa vykonáva pluhovaním tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy snehu nepresahovala 3 cm (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Posyp komunikácií sa vykonáva za účelom likvidácie (rozmrazenia) snehovej vrstvy do 3 cm alebo námrazy a poľadovice chemickými posypovými materiálmi (s výnimkou úsekov s vylúčeným chemickým posypom).

Zmierňovanie a odstraňovanie závad v zjazdnosti resp. schodnosti, spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, zahŕňa:

- a) posyp chemickými materiálmi k odstraňovaniu alebo zmierňovaniu negatívnych vplyvov poľadovice na klzkosť komunikácie,
- b) pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov k odstraňovaniu snehových vrstiev,
- c) posyp chemickými posypovými materiálmi k odstraňovaniu alebo zmierňovaniu negatívnych vplyvov snehovej vrstvy na klzkosť komunikácie.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

Zásady pre výkon zimnej služby:

Zjazdnosť sa zabezpečuje na všetkých jazdných pruhoch komunikácií, ďalej postupne na jazdných pruhoch križovatiek, na príjazdoch a výjazdoch z obslužných zariadení, na spevnených krajniciach a parkoviskách.

Za obťažných poveternostných podmienok sa zabezpečuje zjazdnosť na komunikáciách minimálne v jednom jazdnom pruhu v každom smere. Poveternostnými podmienkami, ktoré môžu podstatne zhoršiť alebo prerušiť zjazdnosť, poprípade schodnosť komunikácie sú najmä: fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie, náhly vznik súvislej námrazy pri poklese teploty a vyššej vlhkosti vzduchu, mrznúci dážď a mrholenie.

Na verejných chodníkoch sa zabezpečí priechodnosť zariadením voľného priechodného pásu šírky asi 1,0 m. Na služobných chodníkoch sa zabezpečenie priechodnosti nevyžaduje.

Posyp komunikácií sa vykonáva zásadne chemickými rozmrazovacími látkami podľa stanovených technológií zimnej údržby komunikácií.

Posyp vozoviek sa vykonáva pomocou mechanizmov - vozidlo typu sypač s pluhom do 24ton. Posyp chodníkov, námestí, zastávok, ník a lávok pre peších sa vykonáva ručne alebo pomocou malých mechanizmov - vozidlo typu sypač s pluhom do 4 ton.

Ak dôjde k zhoršeniu stavu zjazdnosti, ktorá si vynúti vykonanie zásahu, vykonáva sa posyp vopred stanoveným množstvom, podľa druhu použitého chemického k zabráneniu primrzania snehu k vozovke a k ďalšiemu tvoreniu náľadia.

Zvýšenú pozornosť je treba venovať miestam s najčastejším výskytom náľadia, nebezpečným stúpaním a klesaním, križovatkám, miestam vytvárania závejov a snehových jazykov. Tieto nebezpečné miesta sú farebne zvýraznené v tabuľkovej časti tohto operačného plánu.

Doba od vydania pokynu dispečingu OSK na vykonanie zásahu zimnej údržby, na odstránenie zhoršenia stavu zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií, do doby výjazdu k vykonávaniu zásahu nesmie byť v zimnom období dlhšia ako 30 minút. Mimo zimného obdobia musí byť táto doba čo možno najkratšia.

Zásady pre výkon posypu a pluhovania komunikácií:

Účinnosť posypu závisí od dodržania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypového pruhu a od druhu a kvality posypového materiálu.

Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na komunikácií a obmedzila, alebo znemožnila prejazdnosť komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutneniu a primrznutiu snehu k povrchu vozovky. Pluhovaním sa odstraňuje sneh z jazdných pruhov tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy po prejazde pluhu neprevyšovala 3 cm (meranie hrúbky vrstvy snehu sa vykonáva na rovnej vozovke bez vyjazdených koľají).

Na vybraných úsekoch určených operačným plánom ZÚK sa vykonáva tandemové pluhovanie.

Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite, podľa pokynov dispečingu OSK, z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m. Počas pluhovania sa zároveň vykonáva aj posyp.

Pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní posyp s chemickými posypovými materiálmi možno použiť iba do pluhovaním upravenej snehovej vrstvy, ktorá nepresahuje hrúbku 3 cm. Do vyššej snehovej vrstvy je posyp možno vykonať len v prípade mimoriadnych udalostí alebo iba na vytypovaných úsekoch (prudké stúpania, klesanie a pod.).

Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.

Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej šírky jazdných pruhov s udržaním jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

Organizácia a riadenie zimnej služby

OSK zabezpečuje zimnú službu na miestnych komunikáciách I. a II. triedy a prejazdných úsekoch ciest na území hlavného mesta SR Bratislavy počas celého zimného obdobia, t.j. od 15.10. do 14.04.

Riadiacim orgánom zimnej služby je Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy, ktorého zloženie je uvedené v OP ZUK. Činnosť štábu riadi jeho predseda. Úlohou operačného štábu je riadiť a koordinovať všetky sily a prostriedky vyčlenené na výkon zimnej údržby komunikácií v rámci OP ZUK.

Výkonným orgánom zimnej služby je Štáb zimnej služby OSK. Za činnosť štábu zodpovedá jeho vedúci, ktorý má právo a povinnosť vyžadovať od členov štábu plnenie prijatých opatrení a úloh vyplývajúcich z rokovania štábu. Úlohou štábu zimnej služby je riadiť a kontrolovať výkon zimnej

údržby zabezpečovanej zmluvným dodávateľom.

Zasadnutie štáb zimnej služby zvoláva vedúci štábu resp. ak hrozí nebezpečenstvo z omeškania jeho zástupca, alebo iný poverený člen štábu priamo, alebo prostredníctvom dispečingu OSK. Zasadnutia štábu bez ohľadu na stupeň aktivity sa uskutočňuje podľa potreby s ohľadom na vývoj poveternostnej situácie a stav zjazdnosti komunikácií.

Členovia štábu zimnej služby sú povinní dostaviť sa po vyrozumení v určený čas na miesto zasadnutia štábu. Zasadnutia štábu sa môže zúčastniť zástupca riadneho člena len v nevyhnutných prípadoch. V prípade potreby vedúci štábu môže na zasadnutie prizvať i ďalších pracovníkov.

Systém informačného a dispečerského spojenia. Výkon zimnej údržby komunikácií zabezpečuje štáb zimnej služby prostredníctvom stáleho 24-hodinového dispečingu OSK, ktorý vydáva pokyny na vykonanie zásahov, rozhoduje o nasadzovaní mechanizmov a pracovných síl v teréne, ako i o technológií odstraňovania závad v zjazdnosti alebo schodnosti komunikácií. V prípade potreby (napr. pri živelnej pohrome) dispečing OSK slúži aj ako riadiaci centrálny dispečing zimnej služby pre Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy.

Podklady pre rozhodovacia činnosť dispečing OSK získava vlastnou kontrolou stavu komunikácií, priamym telefonickým spojením s dispečingom Dopravného podniku Bratislava (DPB) a operačným dôstojníkom policajného alebo hasičského a záchranárskeho zboru.

ZIMNÁ POHOTOVOSŤ

- Zimná pohotovosť mechanizmov /v minimálnom rozsahu 44 ks sypačov s pluhom nad 4 tony, 11 ks sypačov s pluhom do 4 tony, 1 ks snehová fréza cestná, 22 ks dodávok do 3,5 tony na rozvoz ručných pracovníkov/** sa vyhlasuje primátorským listom v minimálnom rozsahu 90 bezprostredne po sebe idúcich kalendárnych dní. Oznámenie o vyhlásení pohotovosti musí byť doručené dodávateľovi najmenej 72 hodín pred požadovaným začiatkom pohotovosti. Návrh na vyhlásenie pohotovosti predkladá primátorovi OSK na základe predpokladaného vývoja počasia. Zimná pohotovosť je spravidla vyhlásená v polovici decembra. Pri vyhlásení zimnej pohotovosti mechanizmov zabezpečí nepretržite až do odvolania pohotovosti zazmluvnený počet techniky, ktorí bude pripravená na výkon zimnej údržby podľa tohto OP ZÚK. Zimná pohotovosť sa ukončuje (odvoláva) primátorským listom, spravidla v polovici marca.
- Zimnú pohotovosť ručných pracovníkov /v minimálnom rozsahu 66 ručných pracovníkov/** vyhlasuje dispečing OSK najmenej 24 hodín pred očakávaným spádom snehu resp. vzniku poľadovice. Vyhlásenie pohotovosti oznamuje dispečing OSK telefonicky dispečingu dodávateľa. Vyhlásenie pohotovosti sa následne potvrdí emailom a zapíše sa do knihy dispečera. Zimná pohotovosť ručných pracovníkov je spravidla vyhlásená niekoľkokrát počas zimného obdobia. Pri vyhlásení zimnej pohotovosti ručných pracovníkov dodávateľ zabezpečí nepretržite až do odvolania pohotovosti zazmluvnený počet pracovníkov, ktorí budú pripravení na výkon zimnej údržby podľa OP ZÚK. Pohotovosť ručných pracovníkov ukončuje (odvoláva) dispečing OSK na základe predpokladaného priaznivého vývoja počasia. Pohotovosť ručných pracovníkov môže byť odvolaná i v procese prípravy na pohotovosť a to minimálne 12 hodín pred stanoveným začiatkom pohotovosti ručných pracovníkov.

Ak počas už vyhlásenej pohotovosti ručných pracovníkov dlhodobo nepríde k očakávanému spádu snehu, 100% pracovníkov dodávateľa vykonáva práce letného charakteru 24 hodín denne podľa zadania dispečingu OSK.

Čiastočná pohotovosť môže byť vyhlásená v jesennom a jarnom prechodnom období. Čiastočnú pohotovosť mechanizmov resp. čiastočnú pohotovosť ručných pracovníkov vyhlasuje dispečing OSK minimálne 24 hodín pred očakávaným spádom snehu resp. vzniku poľadovice. Pri vyhlásení čiastočnej zimnej pohotovosti mechanizmov dodávateľa zabezpečí nepretržite až do odvolania pohotovosti minimálne 2 sypače s pluhom nad 4 tony, ktoré budú pripravené na výkon zimnej údržby podľa tohto OP ZÚK, prioritne na zimnú údržbu mostov a na preventívne posypy vybraných komunikácií. Čiastočnú pohotovosť ukončuje (odvoláva) dispečing OSK na základe predpokladaného priaznivého vývoja počasia. Pohotovosť môže byť odvolaná i v procese prípravy na pohotovosť, ak došlo

k priaznivej zmene počasia.

Zimná pohotovosť sa delí na:

- **jesenné prechodné obdobie**, ktoré trvá od 15.10. príslušného kalendárneho roka do vyhlásenia zimnej pohotovosti mechanizmov;
- **zimná pohotovosť mechanizmov**, ktorú sa vyhlasuje a odvoláva primátorským listom v minimálnom rozsahu 90 bezprostredne po sebe idúcich kalendárnych dní;
- **zimná pohotovosť ručných pracovníkov**, ktorú vyhlasuje a odvoláva dispečing OSK;
- **jarné prechodné obdobie**, ktoré trvá od ukončenia zimnej pohotovosti mechanizmov do 14.04. príslušného kalendárneho roka.

Počas prechodného obdobia, ak sa nepredpokladá spád snehu alebo vznik poľadovice, môžu byť vykonávané práce tzv. letného charakteru.

Počas zimnej pohotovosti, ak sa nepredpokladá spád snehu alebo vznik poľadovice, je pohotovosť ručných pracovníkov prerušená a OP ZÚK kopíruje operačný plán letnej údržby komunikácií (OP LÚK). V takomto prípade sa cena vykonaných prác odvíja od jednotkových cien čistenia komunikácií v zmysle zmluvy, nie od počtu pracovníkov v teréne.

SPÔSOB ZABEZPEČOVANIA ZJAZDNOSTI A SCHODNOSTI KOMUNIKÁCIÍ

Zjazdnosť komunikácií je zabezpečovaná:

- posypom chemickým v závislosti od vonkajších teplôt a ekologických podmienok,
- posypom zvlhčeným chemickým materiálom,
- pluhovaním, frézovaním, alebo zametaním snehu ku krajom komunikácií,
- odvozom snehu z vybraných komunikácií,
- sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy snehu.

Schodnosť verejných priestranstiev a peších trás je zabezpečovaná:

- odhrňaním snehu na okraj vozovky;
- posypom chemickým materiálom pri odstraňovaní poľadovice a zľadovatenej vrstvy snehu;
- sekaním utlačenej a zľadovatenej vrstvy snehu;
- odvozom snehu z vybraných verejných plôch;
- uvoľňovaním príľahlých kanalizačných vpustov na odtok vody.
- Vyššie uvedené spôsoby zabezpečovania zjazdnosti a schodnosti je nutné vykonávať takým spôsobom, aby činnosť sama a jej dôsledky nezhoršovali životné prostredie.

DRUHY POSYPOVÝCH MATERIÁLOV.

V súlade s príslušnými technickými predpismi rezortu a s ohľadom na miestne geografické pomery, intenzitu dopravy, vedenie trás verejnej hromadnej dopravy, dopravný význam komunikácií a ich stavebný a technický stav boli v rámci OP ZÚK stanovené nasledovné chemické posypové materiály na báze chloridu horečnatého ($MgCl_2$) a na báze chloridu sodného ($NaCl$):

- kamenná soľ ($NaCl$);
- kamenná soľ ($NaCl$) zvlhčená;
- ekologická posypová soľ ($MgCl_2$)
- ekologická posypová soľ ($MgCl_2$) zvlhčená.

Typy zásahov zimnej údržby. V závislosti od aktuálnych poveternostných a klimatických podmienok a na základe predpokladaného vývoja počasia dispečing OSK rozhodne aký druh chemického posypu bude na jednotlivých úsekoch komunikácií a v akom rozsahu vykonaný. V rámci OP ZÚK sa vykonávajú nasledovné typy zásahov:

- lokálny preventívny posyp;
- lokálny likvidačný posyp;
- celomestský preventívny posyp;
- celomestský likvidačný posyp.

Preventívny posyp sa vykonáva bezprostredne pred očakávaným spádom snehu, len na vybraných úsekoch komunikácií (lokálny posyp) alebo na všetkých úsekoch komunikácií (celomestský posyp). Dispečing OSK v dostatočnom časovom predstihu vydá pokyn na rozmiestnenie vozidiel zimnej údržby v depách - tabuľka č. 1, kde vodiči čakajú na ďalší pokyn dispečingu OSK k vykonaniu preventívneho posypu.

Likvidačný posyp sa vykonáva počas spádu snehu, len na vybraných úsekoch komunikácií (lokálny posyp) alebo na všetkých úsekoch komunikácií (celomestský posyp). Dispečing OSK vydá pokyn k vykonaniu likvidačného posypu ak sa na vozovke vytvára vrstva snehu hrubšia ako 3 cm.

VYHLASOVANIE A ODVOLÁVANIE STUPŇOV AKTIVÍT

1. stupeň aktivity nastáva pri:

očakávanej (podľa meteorologickej predpovede) zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilneným vetrom; šmykľavosti na komunikáciách súčasne na lokalitách vo viacerých, mestských častiach, spôsobenej zvýšenou snehovou vrstvou, zľadovatenou snehovou vrstvou, námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia, alebo stojacej vody na vozovke a pod.;

zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobených vplyvmi počasia na území mesta, ktoré nemôže vodič predvídať.

Pri 1. stupni aktivity OSK uvádza do pohotovosti zazmluvnené sily a prostriedky dodávateľa. 1. stupeň aktivity vyhlasuje a odvoláva dispečing OSK a ústne ho oznámi vedúcemu Štábu zimnej služby resp. zástupcovi vedúceho štábu zimnej služby.

2. stupeň aktivity nastáva pri:

pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm tvoriacu prekážku pre jednostopé motorové vozidla a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach; zvýšenom výskyte miest na pozemných komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdna šírka jazdného pruhu pre každý smer; šmykľavosti vozovky spôsobenej utlačenou zľadovatenou snehovou vrstvou, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických podmienok vytvárajúcich závedy v zjazdnosti väčšiny pozemných komunikácií. Pri 2. stupni aktivity OSK nasadzuje všetky zazmluvnené sily a prostriedky dodávateľa. Návrh na vyhlásenie 2. stupňa aktivity predkladá vedúci štábu zimnej služby resp. vedúci OSK. 2. stupeň aktivity vyhlasuje a odvoláva (ak pominú dôvody uvedené v bodoch a, b, c) predseda Operačného štábu zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy. Pri vyhlásení 2. stupňa aktivity riadi zimnú službu Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy. O vyhlásení 2. stupňa aktivity dispečing OSK ihneď informuje vedúceho Štábu zimnej služby resp. vedúceho OSK a dodávateľa. V prípade vyhlásenia 2. stupňa aktivity budú vozidlá zimnej údržby sprevádzané vozidlami policajného zboru a tiež bude zabezpečený odklon pre nákladnú dopravu pred vstupom do mesta. Vozidlá zimnej údržby môžu pri vyhlásení 2. stupňa využívať voľné autobusové pruhy.

3. stupeň aktivity (stav živelnej pohromy) nastáva pri pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach a pri silnom vetre vytvárajúcich na komunikáciách závedy v zjazdnosti pre všetky motorové vozidlá. Organizácia zimnej údržby pri vyhlásení 3. stupňa aktivity (stav mimoriadnej situácie - zimnej kalamity) je riadená Okresným úradom v Bratislave. Podnet k vyhláseniu 3. stupňa aktivity predkladá Operačný štáb zimnej služby hlavného mesta SR Bratislavy vedúcemu Koordinačného operačného strediska integrovaného ZS Okresného úradu v Bratislave - tel. č.: 112.

Rozsah prác

OSK zabezpečuje zimnú údržbu na miestnych komunikáciách I. a II. triedy a prejazdných úsekoch ciest na území hlavného mesta SR Bratislavy, pričom do I. triedy sú zaradené prieťahy ciest tzv. vybraná komunikačná sieť, ktorá svojim významom presahuje hranice jednotlivých mestských častí a do II. triedy sú zaradené komunikácie resp. len ich časti, po ktorých premáva MHD a ďalšie vybrané komunikácie slúžiace na zabezpečenie nevyhnutnej nákladnej a individuálnej dopravy na území mesta.

Zjazdnosť koľajových tratí MHD na celom území mesta, zimnú údržbu a čistenie zastávok MHD zabezpečuje Dopravný podnik, a.s. Bratislava.

Na chodníkoch, námestiach resp. iných plochách, ktoré sú uvedené v OP ZÚK sa schodnosť udržiava odstránením snehovej vrstvy, ak je to potrebné aj následným posypom.

Aplikácia preventívnych posypov sa bude vykonávať v lokalitách, ako sú mosty, kopcovité terény a kritické úseky v prípade mínusových teplôt a zvýšenej vlhkosti vzduchu, alebo v prípade predpokladaného spadu snehu na pokyn dispečera OSK a na základe meteorologických predpovedí. V prípade očakávanej poľadovice na celom území mesta Bratislavy alebo veľkého spadu je možné použiť preventívny posyp aj na celom území mesta Bratislavy.

Zaťaženie snehovou a ľadovou vrstvou zhoršuje stavebný stav mostných objektov. Pre odstraňovanie snehovej a ľadovej vrstvy je určujúce nasledovný postup:

- spojzjednotenie komunikácií vrátane mostov a podjazdov;
- odstraňovanie ľadovej a snehovej vrstvy;
- pri trvalom snežení priebežné odstraňovanie snehovej vrstvy a snehovej kaše, z dôvodu možného zamrznutia;
- odstraňovanie nahnutého snehu z okrajov vozoviek mostných objektov a jeho odvoz.

Odstraňovanie snehu z mostných objektov sa vykonáva z dôvodu neprekročenia povoleného zaťaženia príslušného mostného objektu. Pokyn pre začatie prác na odvoz a likvidáciu snehu z mostných objektov resp. podjazdov vydá Štáb zimnej služby. Štáb taktiež rozhodne o poradí dôležitosti, rozsahu prác a určí kontrolu postupu prác. Pri mostoch a lávkach z oceľových konštrukcií je potrebné zabezpečiť chemický posyp už pri vonkajšej teplote 0° C.

Časové limity

Časové limity pre výkon zimnej údržby sú stanovované v závislosti na druhu vykonávaných prác. Platí však zásada, že limit výjazdu techniky a ručných pracovníkov zo stanoviska je 30 minút od vydania pokynu dispečingom OSK.

Zabezpečenie zjazdnosti komunikácií. Práce pozostávajú z odstraňovania snehu a poľadovice z komunikácií a to pluhovaním resp. posypom chemickými materiálmi, ktoré sa vykonávajú zazmluvnenými silami a prostriedkami dodávateľa.

Posyp komunikácií sa vykonáva za účelom zabezpečenia zjazdnosti komunikácií s tým, že bude zabezpečená zjazdnosť komunikácie minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch a to najneskôr 4,5 hodiny od vydania pokynu.

Posyp komunikácií v celej šírke (v prípade takejto požiadavky) bude ukončený najneskôr 8,5 hodiny od vydania pokynu.

Posyp komunikácií s ich súčasným pluhovaním sa vykonáva v prípade, ak na komunikáciách pri ich posype sa začína vytvárať vrstva čerstvo napadnutého snehu (náhla zmena počasia - výdatné zrážky), ktorá bráni rýchlemu a účinnému pôsobeniu posypového materiálu. Počas pluhovania komunikácií je vodič povinný použiť posyp i bez predchádzajúceho pokynu dispečingu OSK. O vykonaní pluhovania s posypom dodávateľ ihneď informuje dispečing OSK. Časový limit posypu s ich súčasným pluhovaním sa predlžuje o 2 hodiny ako pri samotnom posype, tzn. na 6,5 resp. 10,5 hodiny.

Pluhovanie (odhŕňanie snehu) sa vykonáva počas sneženia trvalo tak, aby bola zabezpečená prejazdnosť

komunikácií minimálne v jednom jazdnom pruhu v oboch smeroch. Časový limit na zabezpečenie prejazdnosti celej šírky komunikácie sa stanovuje do 12 hodín po spáde snehu.

Rozšírenie prejazdného profilu komunikácií pluhovaním s následným posypom sa vykonáva na pokyn dispečingu OSK. Časový limit týchto prác sa stanovuje na 8 hodín po vydaní pokynu.

Zabezpečenie schodnosti, uvoľňovanie priechodov a uličných vpustov. Práce pozostávajú z odstraňovania snehu a snehových bariér z chodníkov, priechodov pre chodcov, verejných priestranstiev a uvoľňovania uličných vpustov, ktoré sa vykonávajú prevažne ručne s možnosťou použitia malej mechanizácie, ak to poveternostné podmienky dovoľia. Časový limit ukončenia prác je 8 hodín po ukončení pluhovania.

Na ostatných chodníkoch, verejných priestranstvách a priechodoch patriacich do správy OSK, ktoré však nie sú uvedené v OP ZÚK, sa zimná údržba nevykonáva. Zásahy sa vykonávajú iba v nutných prípadoch resp. na požiadanie orgánov samosprávy, podľa uvoľnených kapacít zmluvne dohodnutých OSK.

Čistenie a údržba komunikácií počas zimného obdobia

Udržiavaniu čistoty a hygieny na komunikáciách, námestiach a verejných plochách na území hlavného mesta je venovať náležitú pozornosť počas celého zimného obdobia, ak to klimatické podmienky dovoľia. Z tohto dôvodu sa výkon cyklického čistenia počas zimného obdobia určuje nasledovne:

Vyprázdňovanie košov. V prípade priaznivého počasia a odvolanej pohotovosti ručných pracovníkov ako i počas nepretržitej 24 hod. zimnej pohotovosti dodávateľ zabezpečí vyprázdňovanie odpadkových košov podľa OP ZÚK.

Ručné zametanie komunikácií. V prípade priaznivého vývoja počasia a pri odvolanej pohotovosti ručných pracovníkov sa ručné zametanie vykonáva pracovníkmi dodávateľa podľa OP ZÚK.

Počas pohotovosti v dňoch po spáde snehu sa zametanie vykonáva iba na plochách a vytvorených priechodoch, ktoré sú úplne zbavené snehovej resp. zľadovatenej vrstvy so zameraním na centrálnu mestskú oblasť a na vybrané námestia a križovatky. Pokyn na výkon týchto prác dodávateľ vydáva dispečing OSK formou zápisu v denníku dispečera resp. do stavebného denníka.

Strojné zametanie. Strojné zametanie komunikácií sa vykonáva iba v tom prípade, ak teploty nie sú nižšie ako +3° C. V nutných prípadoch aj pri nižších teplotách. Pokyn na výkon týchto prác vydáva dispečing OSK.

Počas prerušenej zimnej pohotovosti ručných pracovníkov ako i po ukončení zimnej pohotovosti bude zabezpečené čistenie komunikácií podľa OP ZÚK.

Odstraňovanie snehu z krajníc a jazdných pruhov pre cyklistov. Spravidla 24 resp. 48 hodín po ukončení spádu snehu môže dispečing OSK so súhlasom vedúceho OSK objednať ručné odstraňovanie snehu z krajníc a jazdných pruhov pre cyklistov na miestnych komunikáciách a mostoch v správe hlavného mesta. Tieto úseky sú definované v OP ZÚK .

Dispečing OSK môže objednať čistenie mesta mimo cyklickosti, ako i orezy a výruby stromov či zrezávanie krajníc.

Ďalšie požiadavky na predmet zákazky:

Verejný obstarávateľ, v súlade s § 41 ZVO vyžaduje uviesť v ponuke podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom, navrhovaných subdodávateľov a predmety subdodávok, ktoré majú jednotliví navrhnutí subdodávateľa plniť. Každý navrhovaný subdodávateľ, podľa § 41 ods. 1 písm. b) ZVO musí spĺňať podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a nesmú u neho existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až h) a ods. 7 ZVO; to sa vzťahuje aj na nového subdodávateľa podľa § 41 ods. 5 ZVO. Oprávnenie dodávať tovar sa preukazuje vo vzťahu k predmetu zákazky, ktorý má subdodávateľ plniť.

Verejný obstarávateľ určuje nasledovné zmluvné pravidlá pre zmenu subdodávateľa:

- a) subdodávateľ, ktorého sa týka návrh na zmenu, musí spĺňať podmienky podľa § 32 ods. 1 ZVO,
- b) zmenu subdodávateľa úspešný uchádzač písomne oznámi verejnému obstarávateľovi najneskôr 5 pracovných dní pred jej uskutočnením s uvedením obchodného mena subdodávateľa, adresy sídla subdodávateľa, IČO subdodávateľa; resp. mena a priezviska subdodávateľa, trvalého pobytu subdodávateľa a rodného čísla subdodávateľa, ak sa v odôvodnených prípadoch nedohodne s objednávateľom na kratšej lehote,
- c) zmenou subdodávateľa nie je dotknutá zodpovednosť úspešného uchádzača za plnenie zmluvy,
- d) v prípade, ak je menený subdodávateľ držiteľom akéhokoľvek oprávnenia na výkon činnosti, certifikátu alebo iného dokladu požadovaného verejným obstarávateľom v týchto súťažných podkladoch, je úspešný uchádzač povinný, súčasne s písomným oznámením podľa písm. b) tejto časti súťažných podkladov, predložiť dotknuté oprávnenie alebo certifikát alebo iný doklad, ktorého držiteľom je navrhovaný subdodávateľ.