

Dodatok č.1

k Dohode o podmienkach úpravy častí miestnej komunikácie Panónska – Dolnozemska – cesta I/2 v smere do Rusoviec

č. 246506481400

pre účely stavby: „Južné Mesto – Bratislava – Petržalka – Primárna infraštruktúra – veľká okružná križovatka – komunikácie a inžinierske siete“,

objekt SO 05.1 Hlavná komunikácia zóny B – vetvy BA, DB

objekt SO 06 Okružná križovatka Panónska – Dolnozemska

podobjekty SO 06.1 Okružná križovatka Panónska – dolnozemska, vetvy A, A1, O

SO 06.1.1 Okružná križovatka Panónska – Dolnozemska, Rozšírenie cesty I/2

SO 06.2 Okružná križovatka Panónska – Dolnozemska, vetvy D, AD

SO 06.4 Okružná križovatka Panónska – Dolnozemska, dočasné obchádzky

uzatvorenej § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“ v príslušnom tvare) medzi nasledovnými zmluvnými stranami (ďalej len „Dodatok“ v príslušnom tvare)

1. Južné Mesto IS s.r.o.

Sídlo: Poštová 3, 811 06 Bratislava

Štatutárny zástupca: Ing. Ivan Feješ, konateľ

Ing. Štefan Beleš, konateľ

IČO: 46 732 489

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie:

IBAN:

SWIFT:

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 82355/B

(ďalej len „investor“ v príslušnom tvare)

a

2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Štatutárny zástupca: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

IČO: 00 603 481

Bankové spojenie.

IBAN:

(ďalej len „Hlavné mesto“ v príslušnom tvare)

(ďalej spoločne aj ako „zmluvné strany“ alebo jednotlivito ako „zmluvná strana“ v príslušnom tvare)

Článok I Úvodné ustanovenia

1. Investor a Hlavné mesto uzatvorili dňa 31.10.2014 Dohodu o podmienkach úpravy častí miestnej komunikácie Panónska – Dolnozemská – cesta I/2 v smere do Rusoviec č. 246506481400 (ďalej len „Dohoda“ v príslušnom tvare), ktorej predmetom bolo udelenie súhlasu Hlavného mesta v zmysle § 19 cestného zákona k výstavbe stavebných objektov: objekt SO 05.1 Hlavná komunikácia zóny B – vetvy BA, DB, objekt SO 06 Okružná križovatka Panónska – Dolnozemská, objekt SO 06.1 Okružná križovatka Panónska – dolnozemská, vetvy A, A1, O, objekt SO 06.1.1 Okružná križovatka Panónska – Dolnozemská, Rozšírenie cesty I/2, objekt SO 06.2 Okružná križovatka Panónska – Dolnozemská, vetvy D, AD, objekt SO 06.4 Okružná križovatka Panónska – Dolnozemská, dočasné obchádzky, ktoré sú súčasťou stavby „JUŽNÉ MESTO – BRATISLAVA PETRŽALKA stavba: Primárna infraštruktúra (Komunikácie a inžinierske siete)“ a ktorý pojednáva o úprave časti miestnych komunikácií I. triedy v rozsahu uvedenom v prílohe č.1 Dohody.
2. Spoločnosti Eltraco, s.r.o. so sídlom Poštová 3, 811 06 Bratislava ako navrhovateľovi stavby „Južné mesto – Zóna C4 Viacpodlažná bytová výstavba“ bolo vydané rozhodnutie Mestskej časti Bratislava - Petržalka č. 1181/201810-UKSP/Vč-18 zo dňa 20.06.2018 (ďalej len „územné rozhodnutie“ v príslušnom tvare), ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 14.08.2018. Spoločnosť Eltraco, s.r.o. a investor uzatvorili dňa 20.09.2018 Zmluvu o prevode práv a povinností, v zmysle ktorej spoločnosť Eltraco, s.r.o. previedla na investora práva a povinnosti vyplývajúce z územného rozhodnutia za podmienok uvedených v citovanej zmluve. Stavba „Južné mesto – Zóna C4 Viacpodlažná bytová výstavba“ je súčasťou súboru stavieb „Petržalka Juh, južná rozvojová os“, ktorá bola rozdelená do troch základných zón (A, B, C). Samostatným územným rozhodnutím č. UKSP 3411/TX1/2009/Kb zo dňa 31.07.2009, právoplatným dňa 10.09.2009 vydaným investorovi bola umiestnená stavba „Primárna infraštruktúra (Komunikácie a inžinierske siete)“. V rámci stavby „Južné mesto – Zóna C4 Viacpodlažná bytová výstavba“ budú, okrem iných, vybudované stavebné objekty SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov.
3. Z dôvodu vzájomného prepojenia a nadväznosti vyššie uvedených stavieb a v nadväznosti na vyššie uvedené, predmetom tohto Dodatku je rozšírenie predmetu Dohody o stavebné objekty SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov, ktoré sú súčasťou stavby „Južné mesto – Zóna C4 Viacpodlažná bytová výstavba“ (ďalej len „stavba“ v príslušnom tvare). K stavbe bolo vydané súhlasné záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti pod č. MAGS OUIK 33917/17 - 424984 dňa 07.04.2017 a územné rozhodnutie. V zmysle územného rozhodnutia je stavba „Južné mesto – Zóna C4 Viacpodlažná bytová výstavba“ súčasťou súboru stavieb „Petržalka Juh, južná rozvojová os“, v rámci ktorej bola primárna infraštruktúra riešená a umiestnená pre celé územie samostatným územným rozhodnutím. Súčasťou dopravného riešenia a napojenia územia C4 na nadradenú komunikačnú sieť je ďalšia investícia – vybudovanie objektu SO-07-A4 Komunikácie a spevnené plochy, rozšírenie I/2, ktorý je predmetom územného rozhodnutia ako súčasť stavebného objektu SO-07. Ide o rozšírenie vjazdu do už vybudovanej Okružnej križovatky Panónska – Dolnozemská zo smeru od Rusoviec na komunikácii I/2 (Azúrová ulica).

Článok II Predmet Dodatku

1. Zmluvné strany sa dohodli na nasledujúcich zmenách v Dohode.
2. V článku I Dohody sa za odsek 6 dopĺňa odsek 7, ktorý znie:
„V rámci stavby „Južné mesto – Zóna C4 Viacpodlažná bytová výstavba“ sa na pozemnej komunikácii - prejazdny úsek cesty I/2 v smere do Rusoviec vybudujú stavebné objekty SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov, ktorých projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a na ohlásenie stavebných úprav vypracoval Ing. arch. J. Benetin a kolektív.“
3. V článku I Dohody sa za odsek 7 dopĺňa odsek 8, ktorý znie:
*„V zmysle § 19 ods. 1 cestného zákona, výstavba stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov vyžaduje úpravu pozemnej komunikácie – cesta I/2 smerom do Rusoviec, ktorá môže byť vykonaná po dohode s jej vlastníkom. Stavebné úpravy je povinný zabezpečiť ten, kto túto potrebu vyvolal. Dohoda s vlastníkom alebo správcom pozemnej komunikácie, z ktorej vyplýva právo investorovi uskutočniť stavebnú opravu tejto komunikácie, **je iným právom k stavbe** v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.“*
4. V článku I Dohody sa pôvodný odsek 7 označuje ako odsek 9
5. V článku II Dohody sa za odsek 2 dopĺňa odsek 3, ktorý znie:
„Hlavné mesto ako vlastník pozemnej komunikácie – cesta I/2 smerom do Rusoviec, po posúdení PD pre stavebné povolenie stavby „Južné mesto – Zóna C4 Viacpodlažná bytová výstavba“, časť SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov, rešpektujúc svoje záväzné stanovisko k územnému konaniu č. MAGS OUIK 33917/17-424984 zo dňa 07.04.2017, stanovisko č. MAGS OSK 56291/2017-431110 zo dňa 18.03.2018 a stanovisko č. MAGS OSK 58786/2017-453986 zo dňa 06.03.2018 z hľadiska záujmov dopravného inžinierstva, problematiky cestného správneho orgánu a správy komunikácií, vyslovuje investorovi súhlas s uskutočnením stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2“, časť SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov.“
6. V článku II Dohody sa za odsek 3 dopĺňa odsek 4, ktorý znie:
„Hlavné mesto má záujem na uskutočnení stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2“, časť SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov, ktoré sú v súlade s územným rozhodnutím, za splnenia podmienok dôležitých z hľadiska cestného hospodárstva zo strany investora, ktoré sú uvedené v článku III tejto dohody.“
7. V článku III Dohody sa za odsek 1 dopĺňa odsek 2, ktorý znie:
„Hlavné mesto dáva súhlas s uskutočnením stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2“, časť SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na

ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov, ktoré sa stanú súčasťou pozemnej komunikácie - cesta I/2 smerom do Rusoviec za nasledovných podmienok zo strany investora:

Stavebný objekt SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2:

- a) investor zabezpečí vydanie stavebného povolenia v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie, stanoviskami dotknutých orgánov a podmienkami Hlavného mesta uvedenými v jeho vyjadreniach a stanoviskách uvedených v článku II tejto dohody,
- b) investor zabezpečí na vlastné náklady vybudovanie a dokončenie stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a podmienok určených špeciálnym stavebným úradom pre miestne komunikácie I. a II. triedy v stavebnom povolení,
- c) investor sa zaväzuje dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti zo dňa 07.04.2017,
- d) investor zabezpečí pre tú časť stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov, ktoré zasahujú mimo pôvodnej komunikácie - cesta I/2 smerom do Rusoviec – do pozemkov registra „C“ KN vedených v k.ú. Petržalka ako parc.č. 3022/653 – zastavané plochy a nádvoria a parc.č. 3023/4 – zastavané plochy a nádvoria, bezodplatný prevod vlastníckeho práva k príslušným častiam pozemkov na Hlavné mesto pred podaním žiadosti o kolaudáciu stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov,
- e) investor zabezpečí v súlade s § 18 cestného zákona na vlastné náklady vyvolané preložky inžinierskych sietí úseku dotknutého stavebnými objektmi SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov a majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dotknutých vyvolanou výstavbou v prospech vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení,
- f) investor sa zaväzuje rozšírenie Azúrovej ul. napojiť na niveletu existujúcej vozovky Azúrovej ul. tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t.z. aby v miestach napojenia a ich okolí nestála voda, dôkladne zamerať spádové pomery,
- g) investor sa zaväzuje neviest' v trase komunikácií a chodníkov inžinierske siete, neumiestňovať šachty a meracie zariadenia na prípojkách – rozvodoch inžinierskych sietí do vozovky (prípadne budúcich chodníkov) Azúrovej ul. v správe OCH,
- h) investor sa zaväzuje v prípade budovania odvodnenia komunikácie cez uličné vpusty situovať ich tak, aby neboli v jazdnej dráhe a použiť rámy s pántovým uchytением mreží – typ DN 400 kN,
- i) investor sa zaväzuje urobiť predĺženie chráničiek (2x vodovod, 1x kanalizácia a 1x VO) pred realizáciou rozšírenia vozovky,
- j) investor sa zaväzuje pri napojení pôvodnej a novej vozovky postupovať v zmysle TP 01/2014 (TP079), vydaného Ministerstvom dopravy SR,
- k) investor sa zaväzuje pri previazaní betónovej konštrukčnej vrstvy pôvodnej vozovky Azúrovej ul. a vozovky jej rozšírenia použiť vo vzdialenosti na každý 1 m oceľové trny Ø 30 mm dl. 1m, ktoré budú do pôvodnej betónovej konštrukčnej vrstvy na hĺbku 50 cm zapustené (otvory na vloženie trnov navrtáť vrtačkou) a budú presahovať 50 cm do betónovej konštrukčnej vrstvy nových častí vozoviek, dilatačné špáry v betónovej konštrukčnej vrstve (na vzdialenosť max. 5 m) žiadame zrealizovať rezaním (nesúhlasíme s vkladáním rôznych dosiek),
- l) pred realizáciou rozkopávok je investor povinný zabezpečiť si u príslušného cestného správneho orgánu vydanie „Povolenia na rozkopávku“ na dotknutej pozemnej

komunikácii alebo chodníku (s platným POD) a túto si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom období, všetky rozkopávkové práce realizované na pozemkoch v správe Hlavného mesta – Oddelenia správy komunikácií žiadame vykonávať na základe rozkopávkového povolenia a tieto musia byť prevzaté správcom komunikácie najneskôr do kolaudačného konania,

- m) investor sa zaväzuje rozkopávky zrealizovať v zmysle platných predpisov a technologických postupov, existujúce živičné a betónové konštrukčné vrstvy na chodníku zarezať pílou, na zásyp použiť vhodný materiál v zmysle STN – štrkodrvu fr 0/32 mm (nie výkopok), zabezpečiť predpísané zhutnenie - po vrstvách (hrúbka - podľa účinnosti použitého hutniaceho prostriedku a podľa preukaznej skúšky použitého zásypového materiálu – max. 30 cm), predložiť atesty použitých materiálov a predpísaných skúšok,
- n) investor sa zaväzuje novú povrchovú úpravu - poslednú - obrusnú vrstvu PÚ hr. 5 – 6 cm položiť súvislo na celú šírku rozšírenia vozovky a k nemu priláhlého jazdného pruhu (pôvodnú PÚ - obrusnú vrstvu hr. 5 – 6 cm odfrézovať a pokládku novej PÚ urobiť finišerom) na celú dĺžku dotknutého úseku s predĺžením + 1 m na koncoch úseku, použiť modifikované asfalty, pracovné spoje - škáry na PÚ prelepiť kvalitnou asfaltovou páskou, alebo zaliat' asfaltovou zálievkovou hmotou,
- o) investor sa zaväzuje dotknuté plochy cestnej zelene upraviť tak, aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene - dodržať niveletu zelene a jej odvodňovaciu funkčnosť, terén po úprave vyčistiť, zahumusovať, zatrávniť, trávnik po zabezpečení pred odovzdaním odburiniť a 1 x pokosiť,
- p) investor sa zaväzuje rozkopávky po ukončení zápisnične odovzdať OSK – správcovi komunikácií a cestnej zelene,
- q) investor sa zaväzuje pred začatím stavby káblové vedenia VO zakresliť a v teréne vytýčiť odbornou firmou,
- r) investor sa zaväzuje prekladané káble VO uložiť do chráničiek - bez použitia spojok, aj v prípade poškodenia kábla VO vymeniť celé káblové polia, obnoviť káblové lôžka a káble VO uložiť do chráničiek bez použitia spojok,
- s) investor sa zaväzuje pri prácach dodržať STN 73 6005, STN 33 2000-5-52, ostatné platné normy a súvisiace predpisy,
- t) investor sa zaväzuje pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby prizvať OSK – správcu VO k prevzatíu staveniska, ku kontrole a k prevzatíu prác,
- u) investor sa zaväzuje všetky stavebné práce žiadame zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO, prípadnú poruchu na VO ohlásiť na tel. č. 02 638 10 151,
- v) investor sa zaväzuje požiadať príslušný cestný správny orgán o schválenie dočasného dopravného značenia 30 dní pred realizáciou stavby,
- w) investor sa zaväzuje zvislé a vodorovné dopravné značenie zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009,
- x) investor sa zaväzuje na vodorovné DZ použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1.

Špecifikácie:

1) Hrúbka nástreku 2-3 mm,

2) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 – trieda Q4),

- 3) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 1 – trieda Q2),
 - 4) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 – trieda R5),
 - 5) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby: min. 100 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 – trieda R2),
 - 6) Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 4 – trieda RW3),
 - 7) Retrorreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 5 – trieda RR3),
 - 8) Koeficient jasnosti β pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1.2009, tabuľka 2 – trieda B2),
 - 9) Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1.:2009, tabuľka 7 – trieda S2,
- y) investor sa zaväzuje, že vodorovné aj zvislé dopravné značenie zrealizuje odborná firma,
- z) investor sa zaväzuje riešiť objekty, ktoré majú byť odovzdané do správy Hlavného mesta ako samostatné časti PD,
- aa) investor sa zaväzuje po ukončení výstavby - ku kolaudačnému konaniu opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách (chodníkoch), zeleni, VO a dopravnom značení v správe Hlavného mesta – OSK, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou,
- ab) investor sa zaväzuje poskytnúť záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK), ktorá začne plynúť až od odovzdania vybudovaných stavebných objektov do majetku a správy Hlavného mesta,
- ac) investor je povinný k preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby prizvať OSK - správcu komunikácií, VO, DZ a cestnej zelene a zabezpečiť polievacie auto (cisternu) ku kontrole spádových pomerov a odvodnenia komunikácií,
- ad) investor je povinný pri preberacom konaní (kolaudácii) OSK - správcovi komunikácií, VO, DZ a cestnej zelene predložiť a odovzdať 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy- výkaz výmer) overený stavebným úradom, uvedeným správcom odovzdať 1 x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCad) a technickú správu v Microsoft Offis Word (Excel), priložiť majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov (živičných zmesí, zariadení, vybavenosti a prvkov VO, atď.), geometrický plán s polohopisným a výškovým zameraním, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, revízne správy, digitálne zameranie a Záznam z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom,
- ae) investor sa zaväzuje v zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky,
- Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov:**
- af) investor sa zaväzuje úpravy zrealizovať tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd z komunikácie aj z priechodov pre peších - aj cyklistov,

- ag) investor sa zaväzuje pred realizáciou rozkopávok zabezpečiť si u príslušného cestného správneho orgánu vydanie „Povolenia na rozkopávku“ na dotknutej pozemnej komunikácii, vrátane príľahlej cestnej zelene a túto si naplánovať s platným POD tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom technologicky a časovo možnom rozsahu,
- ah) investor sa zaväzuje požiadať príslušný cestný správny orgán o schválenie dočasného dopravného značenia 30 dní pred realizáciou stavby,
- ai) investor sa zaväzuje zvislé a vodorovné dopravné značenie zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009,
- aj) investor sa zaväzuje na vodorovné DZ použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1.

Špecifikácie:

- 1) Hrúbka nástreku 2-3 mm,
 - 2) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 – trieda Q4),
 - 3) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 – trieda Q2),
 - 4) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 – trieda R5),
 - 5) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby: min. 100 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 – trieda R2),
 - 6) Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 4 – trieda RW3),
 - 7) Retrorreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 5 – trieda RR3),
 - 8) Koeficient jasnosti β pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 2 – trieda B2),
 - 9) Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 7 – trieda S2,
- ak) investor sa zaväzuje, že vodorovné aj zvislé dopravné značenie zrealizuje odborná firma,
 - al) investor sa zaväzuje požiadať o vyjadrenie aj správcu cyklistických chodníkov – STARZ Bratislava,
 - am) investor sa zaväzuje po ukončení výstavby - ku kolaudačnému konaniu opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách (chodníkoch), zeleni, VO a dopravnom značení v správe Hlavného mesta – OSK, ktoré boli spôsobené stavebnou činnosťou,
 - an) investor sa zaväzuje poskytnúť záručnú lehotu 60 mesiacov (platí na práce na objektoch v správe OSK), ktorá začne plynúť až od odovzdania vybudovaných stavebných objektov do majetku a správy Hlavného mesta,
 - ao) investor je povinný k preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby prizvať OSK - správcu komunikácií, VO, DZ a cestnej zelene,
 - ap) investor je povinný pri preberacom konaní (kolaudácii) OSK - správcovi komunikácií a cestnej zelene predložiť a odovzdať 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červené) s presnými výmerami a atesty (certifikáty) použitých materiálov,

aq) investor sa zaväzuje v zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.“

8. V článku III Dohody sa pôvodný odsek 2 označuje ako odsek 3.
9. V článku III Dohody sa pôvodný odsek 3 označuje ako odsek 4 a súčasne sa dopĺňa o nasledujúce:
„Predpokladom na prevzatie zrealizovanej úpravy časti pozemnej komunikácie – cesta I/2 smerom do Rusoviec, ktorá je súčasťou stavby „Južné mesto – Zóna C4 Viacpodlažná bytová výstavba“, časť stavebné objekty SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov do majetku Hlavného mesta je súčasne podpísanie Záznamu z technickej obhliadky stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov zmluvnými stranami.“
10. V článku IV v odseku 2 Dohody sa za slová „a cesta I/2 smerom do Rusoviec“ dopĺňajú slová „SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov“.
11. V článku IV v odseku 7 Dohody sa za písmeno a) dopĺňa písmeno b), ktoré znie:
„b) príloha č. 2 – Zákres stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov“
12. V článku IV Dohody sa v odseku 8 dopĺňa veta:
„Investor pred podpísaním tejto dohody odovzdal Hlavnému mestu projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby vypracovanú Ing. arch. J. Benetinom a kolektív.“
13. Ostatné ustanovenia Dohody zostávajú v platnosti bez zmeny.

Článok III Záverečné ustanovenia

1. Tento Dodatok je vyhotovený v siedmich (7) rovnopisoch s platnosťou originálu, z toho štyri (4) vyhotovenia dostane Hlavné mesto a 3 (tri) vyhotovenia dostane investor, z toho jedno (1) vyhotovenie pre stavebný úrad na účely stavebného povolenia.
2. Tento Dodatok nadobúda platnosť dňom podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia podľa ustanovení § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v platnom znení v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Neoddeliteľnou súčasťou Dodatku je:
 - a) príloha č. 1 - Zákres stavebných objektov SO 07 A4 komunikácie – rozšírenie I/2 a Debarierizačné opatrenie na ceste I/2 v mieste prechodu pre cyklistov“

4. Zmluvné strany vyhlasujú, že dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená. Zmluvné strany si dohodu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili a porozumeli mu, nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa 10.04.2019

V Bratislave, dňa 01.03.2019

Hlavné mesto SR Bratislava:

Investor:

.....
Ing. arch. Matúš Vallo v.r.
primátor

.....
Ing. Ivan Feješ v.r.
konateľ

.....
Ing. Štefan Beleš v.r.
konateľ