

ZMLUVA O SPOLUPRÁCI

pri realizácii projektu Automatickej požičovne bicyklov na území hlavného mesta SR Bratislavy
uzatvorená v zmysle § 269 ods. 2 Zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej aj „zmluva“)

medzi

1. SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava, IČO: 31 322 832, spoločnosťou zapísanou v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka č. 426/B, ktorej menom konajú spoločne : JUDr. Oszkár Világi – predseda predstavenstva a Ing. Gabriel Szabó - člen predstavenstva

2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00603481, v zastúpení: JUDr. Ivo Nesrovnal, primátor

(ďalej spolu aj ako „zmluvné strany“)

Článok 1. PREAMBULA

Táto zmluva medzi zmluvnými stranami Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej aj ako „mesto Bratislava“ alebo „mesto“) a spoločnosť SLOVNAFT, a.s. (ďalej spoločnosť SLOVNAFT), je výsledkom procesu plnenia memoranda uzatvoreného vo veci systému automatickej požičovne bicyklov dňa 14.6.2017.

Zmluvné strany preberajú na seba práva a záväzky uvedené v tejto zmluve

Článok 2. PREDMET ZMLUVY

- 1) Partneri projektu sa zaväzujú vytvoriť novú dopravnú službu v meste Bratislava, takzvaného systému automatickej požičovne bicyklov (ďalej aj ako „projekt“ alebo „Automatická požičovňa bicyklov“).
- 2) Systém automatickej požičovne bicyklov predstavuje automatizovanú sieť pomocou IT systému prepojených stojanov, prostredníctvom ktorej je možné treťou osobou (ďalej aj ako „používateľ“) zapožičať si bicykel a následne ho vrátiť na ktoromkoľvek inom stanovišti. Automatická požičovňa bicyklov bude používateľom k dispozícii 7 dní v týždni, 365 dní v roku a umožňuje najmä krátkodobé zapožičanie bicykla (minúty až hodiny). Cieľovou skupinou sú najmä obyvatelia mesta Bratislava, ale aj návštevníci mesta. Systém automatickej požičovne bicyklov vytvorí alternatívu/doplnenie ku klasickej verejnej doprave, resp. individuálnej automobilovej doprave.
- 3) Štart pilotnej prevádzky nového systému bude realizovaný v druhom kvartáli roku 2018 (ďalej aj ako „pilotná fáza“ alebo aj ako „pilotná prevádzka“).

Článok 3. MAJETKOVÉ VZŤAHY

- 1) Spoločnosť SLOVNAFT, ako majoritný investor projektu sa zaväzuje realizovať výberové konanie, v ktorom vyberie dodávateľa pre systém automatickej požičovne bicyklov. Predmet obstarávania budú tvoriť nasledovné položky:
 - „Smart“ bicykle – v počte 750 kusov
 - „Klasické“ dokovacie stanice – v počte 80 kusov
 - „Smart“ dokovacie stanice – v počte 10 kusov
- 2) Pod termínom „smart“ bicykel sa rozumie bicykel vybavený GPS a riadiacou elektronikou elektronického dokovacieho zámku.

- 3) Pod termínom „klasická“ dokovacia stanica sa rozumie dokovacia stanica bez riadiacej elektroniky.
- 4) Pod termínom „smart“ dokovacia stanica sa rozumie stanica s terminálom, kde je možné za službu zaplatiť, alebo sa registrovať, ako registrovaný užívateľ do systému automatickej požičovne bicyklov.
- 5) Spoločnosťou SLOVNAFT obstaraný hardvér aj softvér bude v záujme zachovania homogénosti a kompatibility systému dodaný jedným dodávateľom.
- 6) Dokovacie stanice zakúpené spoločnosťou SLOVNAFT (80 kusov klasických a 10 kusov smart dokovacích staníc) budú prevedené darovacou zmluvou do vlastníctva mesta Bratislava ako majetkový vklad do spoločného projektu automatickej požičovne bicyklov. Darovacia zmluva bude realizovaná po dodaní dokovacích staníc dodávateľom. Smart bicykle a softvér zostávajú vo vlastníctve spoločnosti SLOVNAFT. Spoločnosť SLOVNAFT je oprávnená darovať dokovacie stanice aj jednotlivo, po ich dodaní dodávateľom.
- 7) Mesto Bratislava ako menšinový investor sa zaväzuje realizovať nákup časti systému. Pre zabezpečenie správneho fungovania systému a užívateľského komfortu sa mesto Bratislava zaväzuje obstaráť techniku plne kompatibilnú so systémom spoločnosti SLOVNAFT. Technickú špecifikáciu pre obstarávanie vytvorí pre mesto Bratislava spoločnosť SLOVNAFT. Mestom Bratislava obstaraná technika zostáva vo vlastníctve mesta.
Predmetom obstarávania mestom Bratislava budú nasledovné položky:
 - Smart e-bicykle so systémom pedelec – v počte 100 kusov
 - Nabíjacie smart dokovacie stanice – v počte 10 kusov
- 8) Systém automatickej požičovne bicyklov bude umiestnený v mestských častiach:
 - a) Staré Mesto
 - b) Petržalka
 - c) Ružinov
 - d) Nové MestoSystém môže byť po dohode zmluvných strán umiestnený aj v iných mestských častiach.
- 9) Mesto Bratislava sa zaväzuje navrhnuť a poskytnúť potrebné verejné priestory pre dokovacie stanice. Presný počet dokovacích miest na jednotlivých staniciach bude závisieť od priestorových možností a vyťaženia stanice. Modulárny systém staníc umožní dokovacie stanice rozširovať, alebo zmenšovať, avšak musí byť zachovaný celkový počet dokovacích staníc/miest. Celkový počet dokovacích miest je uvedený v technickej špecifikácii systému.
- 10) Zmluvné strany sa dohodli, že umiestnenie dokovacích staníc je definované pomocou mapky v samostatnej prílohe č. 1 tejto zmluvy.
- 11) Spoločnosť SLOVNAFT sa zaväzuje vypracovať logo, názov systému automatickej požičovne bicyklov a vzhľad bicyklov, pričom o tom bude mesto Bratislava informovať bezodkladne po internom schválení. Všetky predmety duševného vlastníctva vytvorené spoločnosťou SLOVNAFT budú vlastníctvom spoločnosti SLOVNAFT. Logo aj názov systému budú po schválení zmluvných partnerov tvoriť samostatnú prílohu č. 2 tejto zmluvy.

Článok 4.

PREVÁDZKA SYSTÉMU

- 1) Systém automatickej požičovne bicyklov bude k dispozícii počas celého kalendárneho roka, v závislosti od poveternostných podmienok. Za hlavné prevádzkové obdobie sa považuje

obdobie marec až október (vrátane). V mesiacoch mimo hlavného prevádzkového obdobia (november až február) môže byť počet bicyklov obmedzený s prihliadnutím na využívanie systému, najmä z dôvodu servisnej prípravy bicyklov na nasledujúce hlavné prevádzkové obdobie.

- 2) Zmluvné strany projektu sa zaväzujú, že na základe tejto zmluvy vytvorený nový systém verejnej dopravy bude integrovaný do existujúcich systémov hromadnej dopravy. Integrácia predpokladá využívanie Bratislavských mestských kariet (ďalej aj ako „BMK“) a kariet MHD. Zmluvné strany sa preto zaväzujú spolupracovať s dodávateľom softvéru na vybudovaní spoločnej databázy užívateľov tak, aby bola zabezpečená možnosť jednoznačnej identifikácie užívateľov uvedených kariet a presného vedenia účtovníctva a za týmto účelom uzatvoria novú zmluvu.

Článok 4.1 **OPERATÍVNE PREVÁDZKOVÉ ČINNOSTI**

- 1) Na prevádzke systému automatickej požičovne sa zaväzujú podieľať obidve zmluvné strany.
- 2) Záväzky spoločnosti SLOVNAFT:
 - a) Zabezpečiť vytvorenie servisného strediska za účelom nepretržitej prevádzky systému, v rámci toho zabezpečiť technické a personálne vybavenie strediska, ako aj zaškolenie personálu dodávateľom systému. Pre redistribúciu bicyklov zabezpečiť a prevádzkovať potrebný vozový park.
 - b) Vykonávať pravidelnú údržbu a opravy všetkých bicyklov a dokovacích staníc v systéme automatickej požičovne bicyklov. Servisné intervaly budú nastavené podľa odporúčaní výrobcu a dodávateľa systému.
 - c) Zabezpečiť premiestňovanie bicyklov, tzv. redistribúciu medzi stojanmi podľa aktuálnych potrieb systému. Redistribúcia znamená presun časti bicyklov zo zaplnených stojanov do voľných tak, aby bol v systéme v každom stojane optimálny počet bicyklov a voľných dokovacích miest. Tiež sa zaväzuje k sledovaniu stavu bicyklov v jednotlivých stojanoch a postupnej optimalizácii zásobovania stojanov bicyklami podľa reálneho využívania.
 - d) Zabezpečiť čistenie bicyklov od ľahkých nečistôt po silné znečistenie.
 - e) Zodpovedať za funkčnosť, pravidelnú údržbu a rozvoj softvéru, ako aj za operatívne odstránenie porúch v prípade mimoriadnych udalostí.
 - f) Zabezpečiť nákup náhradných dielov a spotrebného materiálu pre zabezpečenie údržby a opráv systému automatickej požičovne bicyklov tak, aby boli náhradné diely dostupné včas a neohrozili funkčnosť systému.
- 3) Záväzky mesta Bratislava:
 - a) Zabezpečiť všetky povolenia na vjazd bicyklov používaných v rámci systému automatickej požičovne bicyklov do zón s obmedzenou cestnou dopravou tak, aby boli všetky dokovacie stanice prístupné pre pracovníkov zabezpečujúcich prevádzku systému.
 - b) Vykonávať pravidelné čistenie dokovacích staníc a príslušných plôch (v zimnom období aj posyp pri poľadovici a snehu) minimálne raz za kalendárny mesiac. Vykonávať čistenie bicyklov od ľahkých nečistôt.
 - c) Vykonávať aj čistenie bicyklov od ľahkých nečistôt.
 - d) Zabezpečiť výdaj kariet MHD (za podmienky súčinnosti DPB a.s.) a Bratislavských mestských kariet, ktoré budú jedným z možných platobných spôsobov za prenájom bicyklov zo systému automatickej požičovne.
 - e) Zabezpečiť prevádzku nepretržitého 24 hodinového telefonického zákazníckeho centra („call centra“) pre klientov systému automatickej požičovne bicyklov.
 - f) Zabezpečiť nákup náhradných dielov na údržbu a opravu smart dokovacích staníc
 - g) Zabezpečiť pravidelnú kontrolu dokovacích staníc za účelom predchádzania ich poškodenia (najmä v dôsledku vandalizmu).

Článok 4.2

MIMORIADNE UDALOSTI V PREVÁDZKE

- 1) Zmluvné strany sa zaväzujú bezodkladne sa informovať navzájom o mimoriadnych udalostiach pri prevádzke systému telefonicky alebo e-mailom. Na základe informácie zmluvné strany prijímú okamžité nápravné opatrenia tak, aby nedošlo k ohrozeniu majetku alebo funkčnosti systému. Kontaktné osoby pre mimoriadne udalosti sú uvedené v prílohe č. 3 tejto zmluvy.
- 2) Pod mimoriadnou udalosťou sa rozumie najmä:
 - a) Nefunkčnosť softvéru, alebo jeho časti (napr. problém s čítaním kariet, nemožnosť prenajať si bicykel, nedostupnosť aplikácie, strata spojenia GPS, neschopnosť dodávateľa softvéru plniť svoje záväzky a pod.),
 - b) Problémy pri redistribúcii bicyklov (napr. neschopnosť redistribuovať bicykle z nepredvídateľných dôvodov),
 - c) Nefunkčnosť dokovacích staníc,
 - d) Dopravná nehoda bicykla,
 - e) Poškodenie alebo krádež majetku,
 - f) Extrémne poveternostné podmienky,
 - g) Mimoriadne situácie, ktoré majú alebo môžu mať vplyv na funkčnosť systému, alebo jeho časti.
- 3) V prípade poškodenia alebo odcudzenia majetku budú zmluvné strany pri vyšetrowaní udalostí postupovať spoločne prostredníctvom kontaktných osôb uvedených v prílohe č.3 tejto zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú svoj majetok poistiť proti poškodeniu alebo odcudzeniu a poškodený alebo odcudzený majetok nahradiť v najkratšom možnom čase. Pre prípad dopravnej nehody sa zmluvné strany zaväzujú uzavrieť poistenie zodpovednosti za škodu na zdraví užívateľa systému alebo iného účastníka dopravnej nehody.
- 4) V prípade kritického problému s riadiacim softvérom sa mesto Bratislava zaväzuje mimoriadne zvýšiť počet kontrol dokovacích staníc. Spoločnosť SLOVNAFT sa zaväzuje takýto problém odstrániť v spolupráci s dodávateľom systému v časovom intervale do 8 hodín. Pod kritickým problémom sa rozumie najmä softvérová porucha, ktorá znemožňuje požičanie, alebo vrátenie bicyklov do stojanov, znemožnenie prihlásenia užívateľom do systému, alebo úplná nefunkčnosť systému.
- 5) V prípade, ak chyba softvéru neohrozuje prevádzku systému, sa spoločnosť SLOVNAFT zaväzuje takýto problém odstrániť v spolupráci s dodávateľom systému do dvoch (2) pracovných dní odo dňa zistenia tejto chyby.
- 6) V prípade, že dodávateľ softvérového systému si nebude riadne a včas plniť svoje povinnosti pri správe a údržbe softvéru sa zmluvné strany zaväzujú k spoločnému postupu pre nájdenie čo najrýchlejšieho krízového riešenia.
- 7) Spoločnosť SLOVNAFT si vyhradzuje právo na obmedzenie prevádzky a odstránenie časti alebo všetkých bicyklov, ak z dôvodu mimoriadnej udalosti hrozí ich poškodenie alebo odcudzenie.

Článok 4.3

PREVÁDZKOVÉ UKAZOVATELE A ROZVOJ SYSTÉMU

- 1) Zmluvné strany sa zaväzujú v priebehu dvoch kalendárnych rokov po spustení prevádzky systému k mesačnému, a v nasledujúcom období k pravidelnému kvartálnemu vyhodnoteniu

dát ohľadne využívania systému. Na základe zistení, zmluvné strany spoločne stanovia potrebné opatrenia pre optimalizáciu systému (napr. pre optimalizáciu umiestnenia dokovacích staníc, rozšírenie niektorých staníc o nové moduly, alebo zníženie počtu modulov pri málo využívaných dokovacích staniciach). Zároveň na základe zistených dát pripravujú zmluvné strany spoločne plány na rozširovanie systému do ďalších mestských častí a mesto Bratislava vypracuje návrhy na umiestnenie dokovacích staníc v novo zapojených mestských častiach.

- 2) Hlavné ukazovatele:
 - a) Využitie jednotlivých stojanov (počet požičaných resp. vrátených bicyklov),
 - b) Využitie bicyklov (priemerný čas požičania, priemerne najazdené km/požičanie, počet požičaní, priemerný čas v min./požičanie),
 - c) Celkové využitie systému (celkový čas k dispozícii/čas využívania),
 - d) Dostupnosť aplikácie pre užívateľov aj prevádzkovateľa
 - e) Najčastejšie využívané trasy,
 - f) Reklamácie, resp. odporúčania od užívateľov.
- 3) Hlavné ukazovatele môžu byť postupne po dohode zmluvných strán doplnené, alebo rozšírené o nové podľa potreby.
- 4) Zmluvné strany sa zaväzujú spolupracovať na rozšírení systému do ďalších mestských častí. Mesto Bratislava vytvorí každoročne rozpočtovú položku na udržateľnosť a rozvoj systému automatickej požičovne bicyklov. Spoločnosť SLOVNAFT sa zaväzuje naďalej finančne participovať na rozširovaní a prevádzke systému. Spôsob a miera rozvoja systému bude určená písomnou dohodou zmluvných strán. Rozvoj systému sa bude odvíjať od vyhodnotenia využitia systému, dostupnosti verejných plôch pre umiestnenie dokovacích staníc a finančných možností zmluvných partnerov. Mesto Bratislava sa zaväzuje k zabezpečeniu potrebných verejných priestorov pre umiestnenie dokovacích staníc a k rozvoju a budovaniu cyklotrás na území mesta.

Článok 5. EKONOMICKÉ UKAZOVATELE PROJEKTU

- 1) Tarifný systém projektu bude pozostávať z predplatných produktov na určité obdobie a z minútovej tarifikácie pre občasných používateľov systému. Tarifa bude jednotná pre všetky typy bicyklov a pre všetky mestské časti. Podrobný rozpis tarify tvorí prílohu č. 4 tejto zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú k finančnej udržateľnosti systému z hľadiska prevádzky a v prípade potreby upravujú výšku taríf. Úprava sa uskutoční vo forme písomného dodatku k tejto zmluve.
- 2) Prevádzkové výnosy sa definujú ako:
 - a) Nájomné za prenájom bicyklov,
 - b) Iné príjmy (reklama, sponzoring a pod.).
- 3) Zmluvné strany sa zaväzujú všetky prevádzkové výnosy použiť v zmysle článkov 4,5,6 výhradne na prevádzku, udržanie, rozvoj, prípadne obnovu automatickej požičovne bicyklov.
- 4) Mesto Bratislava si vyhradzuje právo na poskytnutie zľavy pre rezidentov (obyvatelia s trvalým bydliskom v Bratislave), ktorí registrovanie a prenájom bicykla realizujú prostredníctvom Bratislavskej mestskej karty. Mesto Bratislava sa zároveň zaväzuje sumu poskytnutej zľavy uhradiť spoločnosti SLOVNAFT.
- 5) Spoločnosť SLOVNAFT si vyhradzuje právo na poskytovanie Bonusových bodov za požičanie bicyklov užívateľom systému, ktorí sú zároveň členmi Bonus klubu spoločnosti SLOVNAFT.

- 6) Prevádzkové výnosy z prenájmu bicyklov, ako aj z iných príjmov, budú tvoriť príjem spoločnosti SLOVNAFT. Spoločnosť SLOVNAFT sa zaväzuje v 6-mesačných intervaloch, teda dvakrát za kalendárny rok, vypracovať finančný prehľad o prevádzkových výnosoch automatickej požičovne bicyklov. Následne preúčtuje na účet mesta Bratislava alikvotnú časť výnosov (po zdanení) v sume rovnajúcej sa výške nájomného za užívanie majetku mesta. Po ukončení kalendárneho roka predloží spoločnosť SLOVNAFT mestu Bratislava vyúčtovanie nákladov a výnosov vrátane iných príjmov z prevádzkovania automatickej požičovne bicyklov.
- 7) Zmluvné strany sú povinné viesť účtovníctvo a odvieť daň z pridanej hodnoty v súlade s platnou legislatívou.

Článok 6. KOMUNIKÁCIA A MARKETING

- 1) Informácie o projekte, o jeho rozvoji aj hospodárskych výsledkoch budú poskytnuté verejnosti výlučne takým spôsobom, na ktorom sa vopred dohodnú obe zmluvné strany.
- 2) Všetky informácie týkajúce sa projektu považujú zmluvné strany za dôverné. Obe zmluvné strany sa zaväzujú, že o všetkých mediálnych a verejných vyhláseniach k projektu sa budú vzájomne vopred informovať.

Článok 6.1 BEZPEČNOSTNÁ KAMPAŇ

- 1) Mesto Bratislava sa zaväzuje zabezpečiť kampaň s predmetom bezpečnosti dopravy so zameraním na cyklodopravu pred spustením pilotnej fázy automatickej požičovne bicyklov. O príprave bezpečnostnej kampane bude mesto Bratislava spoločnosť SLOVNAFT informovať.
- 2) Cieľovou skupinou kampane budú najmä vodiči motorových vozidiel a chodci. Samotným cieľom kampane bude pripraviť účastníkov mestskej dopravy na zvýšený pohyb cyklistov po mestských komunikáciách.
- 3) Mesto Bratislava sa zaväzuje bezpečnostnú kampaň, ktorá bude spustená v priebehu mesiaca február 2018 ešte pred spustením pilotnej prevádzky projektu a potrvá do konca cyklistickej sezóny, financovať.

Článok 6.2 MARKETINGOVÁ KAMPAŇ

Zmluvné strany sa zaväzujú k finančnému zabezpečeniu marketingovej kampane pred spustením pilotnej fázy automatickej požičovne bicyklov. Rozsah kampane a miera finančnej spoluúčasti zmluvných strán bude predmetom dohody. V záujme koordinácie spoločných krokov sa pri príprave informačnej kampane budú zmluvné strany navzájom informovať.

Článok 7. PLATNOSŤ ZMLUVY

Táto Zmluva pri realizácii projektu Automatickej požičovne bicyklov na území hlavného mesta SR Bratislavy sa uzatvára na dobu 10 rokov odo dňa účinnosti zmluvy.

Článok 8. UKONČENIE ZMLUVY

- 1) Zmluvné strany sa dohodli, že ukončenie tejto zmluvy pred uplynutím dojednanej doby podľa čl. 7 zmluvy je možné:
 - a) písomnou dohodou zmluvných strán, alebo
 - b) odstúpením jednej zo zmluvných strán od zmluvy v prípade, ak druhá zmluvná strana podstatne poruší ustanovenia tejto zmluvy, pričom sa podmienky odstúpenia budú spravovať ustanoveniami Obchodného zákonníka.

Článok 9. VIS MAIOR

- 1) Nepovažuje sa za porušenie tejto zmluvy, ak ktorákoľvek zo zmluvných strán nemôže plniť svoje zmluvné povinnosti z dôvodu prekážky, ktorá nastala nezávisle od vôle povinnej zmluvnej strany a bráni jej v splnení jej povinnosti, ak nemožno rozumne predpokladať, že by povinná zmluvná strana túto prekážku alebo jej následky odvrátila alebo prekonala, a že by v čase vzniku záväzku túto prekážku predvídala (napr. vojna, štrajk, zemetrasenie, záplava, požiare, teroristický útok, a iné.), pričom táto prekážka priamo bráni splneniu zmluvných povinností zmluvnej strany, ktorá sa jej vzniku dovoľáva. Na základe požiadavky druhej zmluvnej strany, dotknutá zmluvná strana predloží doklad o existencii okolností vylučujúcich zodpovednosť/vis maior, ktorý vydajú príslušné úrady alebo organizácia zastupujúca záujmy krajiny pôvodu.
- 2) Pokiaľ sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak, zmluvne dohodnuté termíny sa predlžujú o dobu trvania okolností vylučujúcich zodpovednosť/vis maior.
- 3) Pokiaľ sa zmluvné strany písomne nedohodnú inak, pokračujú po vzniku okolností vylučujúcich zodpovednosť v plnení svojich záväzkov podľa zmluvy, pokiaľ je to rozumne možné, a budú hľadať iné alternatívne prostriedky na plnenie zmluvy, ktorým nebránia okolnosti vylučujúce zodpovednosť.
- 4) Zmluvná strana, ktorá porušuje svoju povinnosť alebo ktorá s prihliadnutím na všetky okolnosti má vedieť, že poruší svoju povinnosť vyplývajúcu z tejto zmluvy v dôsledku okolností vylučujúcich zodpovednosť/ vis maior, je povinná oznámiť písomne druhej zmluvnej strane hrozbu alebo vznik okolností vylučujúcich zodpovednosť/ vis maior spolu s ich dôsledkami a predpokladaným časom ich trvania. Správu je povinná táto zmluvná strana podať bez zbytočného odkladu po tom, čo sa o týchto okolnostiach dozvedela alebo pri náležitej starostlivosti mohla dozvedieť. Škody vyplývajúce z neoznámenia alebo z neskorého oznámenia o hrozbe alebo vzniku okolností vylučujúcich zodpovednosť/vis maior bude niesť zmluvná strana zodpovedná za takéto neskoré oznámenie.

Článok 10. OSTATNÉ USTANOVENIA

- 1) Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že v projekte budú spolupracovať ako výhradní partneri. Spoločnosť SLOVNAFT bude mať po dobu trvania zmluvy exkluzivitu na partnerstvo systému automatickej požičovne bicyklov na území mesta Bratislava. Každá zmena týkajúca sa trvania partnerstva, exkluzivity, alebo zmeny počtu partnerov projektu musí byť písomne schválená oboma zmluvnými stranami formou dodatku k tejto zmluve.
- 2) Zmluvné strany sa výslovne dohodli, že spoločnosť SLOVNAFT bude mať prednostné právo pre uzatvorenie novej zmluvy s mestom Bratislava na ďalšie obdobie pre systém automatickej požičovne bicyklov po uplynutí doby platnosti dohodnutej v článku 7. tejto zmluvy.

Článok 11.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 1) Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu obidvoma zmluvnými stranami a účinnosť nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle mesta Bratislava, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 2) Ostatné právne vzťahy, výslovne neupravené touto zmluvou, sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ostatnými právnymi predpismi platnými na území Slovenskej republiky.
- 3) Zmluvné strany sa dohodli, že meniť a dopĺňať túto zmluvu možno len po vzájomnej dohode formou písomných a očíslovaných dodatkov, ktoré sa stávajú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
- 4) Všetky spory, ktoré vzniknú z tejto Zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, zánik, výklad alebo zrušenie, budú riešené najskôr osobným rokovaním zástupcov zmluvných strán. Pokiaľ toto rokovanie nebude úspešné, je možné vzniknutý spor riešiť súdnou cestou na vecne a miestne príslušnom súde Slovenskej republiky.
- 5) Prípadné ustanovenia zmluvy, ktoré sa stanú neplatnými alebo neúčinnými v dôsledku zmien príslušných právnych predpisov, nezakladajú neplatnosť celej zmluvy. Zmluvné strany sa zaväzujú upraviť/ doplniť tieto ustanovenia/ zmluvu tak, aby nová úprava bola čo najbližšie úprave pôvodnej a umožnila dosiahnuť účel tejto zmluvy.
- 6) Táto zmluva je vyhotovená v 4 rovnopisoch s platnosťou originálu, pričom po podpise oboma zmluvnými stranami mesto Bratislava obdrží 2 rovnopisy a spoločnosť SLOVNAFT 2 rovnopisy.
- 7) Zmluvné strany po prečítaní tejto zmluvy vyhlasujú, že túto zmluvu uzatvorili slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok, že zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a tento zodpovedá skutočnému prejavu ich vôle a na znak vzájomného súhlasu ju podpisujú.
- 8) Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú:
Príloha č. 1: Mapa rozmiestnenia staníc
Príloha č. 2: Logo- názov nového systému
Príloha č. 3: Kontaktné osoby
Príloha č.4: Podrobný rozpis taríf

V Bratislave, dňa 26.09.2017

Za SLOVNAFT, a.s.

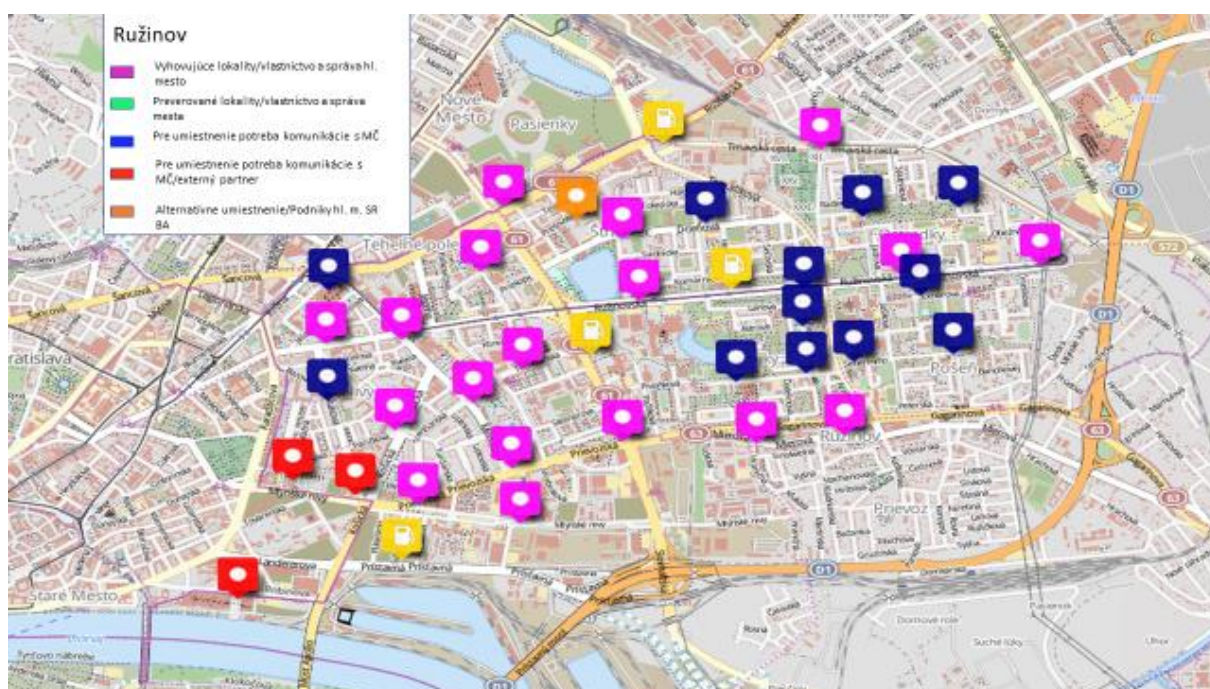
Za Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

JUDr. Oszkár Világi, v.r.
predseda predstavenstva

JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.
primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Ing. Gabriel Szabó, v.r.
člen predstavenstva

Mapa rozmiestnenia staníc







Údaje o kontaktných osobách zmluvných strán			
Kontaktné osoby SLOVNAFT a.s.	Kontaktná osoba	Číslo mobilného telefónu	E-mailová adresa
Zmluvné otázky, financie, prevádzka	Karas Pavol	+ 421 914 775 640	pavol.karas@vurup.sk
	Nagy Norbert	+ 421 918 639 680	norbert.nagy@slovnaft.sk
Prevádzka systému	Tomica Roman	+ 421 918 701 398	roman.tomica@slovnaft.sk

Údaje o kontaktných osobách zmluvných strán			
Kontaktné osoby Mesto Bratislava	Kontaktná osoba	Číslo mobilného telefónu	E-mailová adresa
Zmluvné otázky	Tomáš Szabo	+ 421 259 356 523	tomas.szabo@bratislava.sk
Financie	Želmíra Greifová	+ 421 903 985 910	zelmira.greifova@bratislava.sk
	Helena Bystrianová	+ 421 902 280 198	helena.bystrianova@bratislava.sk
Prevádzka systému	Pavol Griač	+ 421 259 356 685	pavol.griac@bratislava.sk
	Marián Áč	+ 421 905 405 430	ac.marian@dpb.sk
	Rastislav Cenký	+421 259 501 413	cenky.rastislav@dpb.sk

Podrobný rozpis taríf

Tarify - dlhodobí užívatelia				
		Štvrtročný	Polročný	Celoročný
Cena	Plná	15,0 €	25,0 €	40,0 €
	Redukovaná - pre študentov	10,0 €	15,0 €	25,0 €
Čo je v cene	Predplatený balík - minút	5 000 minút	10 000 minút	20 000 minút
	Predplatené minúty na deň	55 minút	55 minút	55 minút
	Bezplatné minúty na deň	15 minút	15 minút	15 minút
Minutová tarifikácia po uplynutí predplatených minút ¹		0,02 €	0,02 €	0,02 €
Depozit		-	-	-
¹ Pri využití SN Bajku viac ako 90 minút v daný deň, začína byť užívateľ spoplatnený dvoma centami za každú minútu nad tento limit. 15 minút zadarmo platí raz za deň, nie pri každej jazde.				

Tarify - krátkodobí užívatelia		
Užívateľ má na výber dve možnosti krátkodobých taríf: kúpa denného lístku za EUR 5 alebo platba dvoch centov za každú minútu.		
	Jednodňový lístok	
Cena	5,0 €	Platný 24 hodín od aktivácie
Hodiny jazdy v dennom lístku	12 hodín	
Minutová tarifikácia po uplynutí predplatených minút ¹	0,02 €	
Depozit	70,0 €	
¹ Pri využití SN Bajku viac ako 12 hodín, začína byť užívateľ spoplatnený dvoma centami za každú minútu nad tento limit.		
	Pay-by-minute	
Minutová tarifikácia - od momentu používania systému	0,02 €	Užívateľ platí od prvej minúty využívania systému 2 centy za minútu, počiatočný poplatok je v nulovej výške.
Depozit	70,0 €	