

Dohoda
o podmienkach úpravy časti miestnej komunikácie I. triedy Legionárska ulica
č. 246502831500

pre účely stavby: „Polyfunkčný súbor NEW STEIN“,
stavebný objekt SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt
SO-501.1 Stavebné úpravy

uzavretá podľa § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
v znení neskorších predpisov (ďalej len „**dohoda**“)
medzi nasledovnými zmluvnými stranami

1. YIT Reding a.s.

Sídlo: Račianska 153/A, Bratislava 831 54
Štatutárny zástupca: Milan Murcko, MSc, MBA - člen predstavenstva
Ing. Miroslav Janíček – člen predstavenstva

IČO:

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie.

Zapísaná:

v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel: Sa, Vložka číslo: 1410/B

(ďalej len „**investor**“)

a

2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Štatutárny zástupca: JUDr. Ivo Nesrovnal - primátor

IČO: 00603481

DIČ: 2020372596

Bankové spojenie. Československá obchodná banka, a.s.

Číslo účtu: 25827813/7500

IČ DPH: nie je platiteľom DPH

(ďalej len „**Hlavné mesto**“)

(ďalej spoločne aj ako „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivě ako „**zmluvná strana**“)

Článok I
Úvodné ustanovenia

1. Podnikateľským zámerom investora v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, a s rozhodnutím o umiestnení stavby „Polyfunkčný súbor NEW STEIN“ vydaným mestskou časťou Bratislava – Staré mesto, č. 5194/45914/2014/STA/Stf zo dňa 28.10.2014, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 03.12.2014, je vybudovať polyfunkčný objekt, v rámci ktorého bude potrebné upraviť existujúce rameno križovatky č. 611 Legionárska – Križna pre zvýšené potreby dynamickej dopravy.
2. V rámci stavby „Polyfunkčný súbor NEW STEIN“ sa vybuduje aj stavebný objekt SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, ktorého projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie (ďalej len „PD“) vypracovala autorizovaná stavebná inžinierka Ing. Soňa Ridillová, 2195*Z*A2 vo februári 2015.

Stavebný objekt SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, rieši rozšírenie radiaceho priestoru križovatky č. 611 Legionárska – Križna – Kardžičova na vstupnom ramene Legionárska. Stredový deliaci ostrovček bude pre potreby vyčkávania cyklistickej dopravy rozšírený na hodnotu 2,60 m pričom toto rozšírenie bude mať za následok následné posunutie jazdných pruhov smerom k Blumentálskej ulici o 1,50 m na úkor časti existujúceho rohového ostrovčka. V radiacom priestore križovatky sa zrealizuje nová konštrukcia vozovky cementobetónovým krytom. Odvodnenie ostane zachované tzn. zabezpečené strechovitým sklonom o hodnote 2 % lomiacim sa pri okraji rozširovaného stredového ostrovčka a vedené do uličných vpustov posunutých do novej polohy pri kraji rozšírenej časti vozovky. Na priechodoch sa zrealizujú bezbariérové úpravy v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Zb. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a TP 10/2011. Zákres stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, do katastrálnej mapy s vyznačenou časťou týkajúcou sa úpravy existujúcej miestnej komunikácie I. triedy Legionárska ulica je uvedený v prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

3. Pozemná komunikácia Legionárska ulica, je miestnou komunikáciou I. triedy, ktorú Hlavné mesto nadobudlo do vlastníctva z majetku štátu na základe zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov. Stavba pozemnej komunikácie – Legionárska ulica, je v dotknutom úseku vybudovaná:
 - a) na pozemku registra „C“ katastra nehnuteľností vedeného v katastrálnom území Staré mesto ako parcela číslo 21912/1, druh pozemku – zastavané plochy a nádvoria, spôsob využitia pozemku – pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba – cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti, o výmere 7044 m², ktorá je evidovaná na liste vlastníctva č. 1656 v prospech hlavného mesta,
 - b) na pozemku registra „C“ katastra nehnuteľností vedeného v katastrálnom území Staré mesto ako parcela číslo 21904/1, druh pozemku – zastavané plochy a nádvoria, spôsob využitia pozemku – pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba – cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti, o výmere 16904 m², list vlastníctva nezaložený, ktorá je v dotknutom úseku súčasťou pozemku registra „E“ katastra nehnuteľností vedeného v katastrálnom území Staré mesto ako parcela č. 21904/1, druh pozemku – zastavané plochy a nádvoria o výmere 16920 m², ktorá je evidovaná na liste vlastníctva č. 8925 v prospech hlavného mesta,
 - c) na pozemku registra „C“ katastra nehnuteľností vedeného v katastrálnom území Staré mesto ako parcela číslo 21916/1, druh pozemku – zastavané plochy a nádvoria, spôsob využitia pozemku – pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba – cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti, o výmere 15372 m², list vlastníctva nezaložený, ktorá je v dotknutom úseku súčasťou pozemku registra „E“ katastra nehnuteľností vedeného v katastrálnom území Staré mesto ako parcela č. 21916/1, druh pozemku – ostatné plochy o výmere 15229 m², ktorá je evidovaná na liste vlastníctva č. 8925 v prospech hlavného mesta.
4. V zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“), výstavba stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, ktorá vyžaduje úpravy pozemnej komunikácie – Legionárska ulica, môže byť

vykonaná po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Stavebné úpravy je povinný zabezpečiť na vlastné náklady ten, kto túto potrebu vyvolal. Dohoda s vlastníkom alebo správcom pozemnej komunikácie, z ktorej vyplýva právo investora uskutočniť stavebnú úpravu tejto komunikácie, **je iným právom k stavbe** v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

5. Pri zmene pozemnej komunikácie je investor stavby podľa § 18 ods. 13 cestného zákona povinný na vlastné náklady vybudovať pre vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia a zároveň majetkovoprávne vyporiadať pozemky dotknuté vyvolanými úpravami zmeny pozemnej komunikácie v prospech vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia na základe kúpnej zmluvy alebo zmluvy o zriadení vecného bremena, alebo iného právneho úkonu.

Článok II Predmet dohody

1. Hlavné mesto ako vlastník a správca miestnej komunikácie I. triedy Legionárska ulica, po posúdení projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „Polyfunkčný súbor NEW STEIN“, časť SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, po zohľadnení súhlasných stanovísk dotknutých orgánov, rešpektujúc svoje záväzné stanovisko k investičnej činnosti zo dňa 23.06.2014 pod č. MAGS ORM 48167/14-260095 k územnému konaniu a stanovisko k stavbe „Polyfunkčný súbor NEW STEIN BRATISLAVA“ - č. MAGS OKDS 40129/15/51570 zo dňa 12.5.2015 vyslovuje investorovi súhlas s uskutočnením stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, ktorého predmetom je úprava existujúcej miestnej komunikácie I. triedy Legionárska ulica.
2. Hlavné mesto má záujem, na uskutočnení stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, ktorý je v súlade s územným rozhodnutím, za predpokladu splnenia podmienok dôležitých z hľadiska cestného hospodárstva zo strany investora, ktoré sú uvedené v článku III tejto dohody.

Článok III Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Hlavné mesto dáva súhlas s uskutočnením stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, týkajúceho sa úpravy existujúcej miestnej komunikácie I. triedy Legionárska ulica, za dodržania nasledovných podmienok zo strany investora:
 - a) Investor vyvinie úsilie o vydanie stavebného povolenia v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie, stanoviskami dotknutých orgánov a podmienkami Hlavného mesta uvedenými v jeho vyjadreniach a stanoviskách uvedených v článku II tejto dohody.
 - b) Investor zabezpečí na vlastné náklady vybudovanie a dokončenie stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a podmienok určených príslušným stavebným úradom v stavebnom povolení.
 - c) Investor sa zaväzuje dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku k investičnej činnosti zo dňa 23.06.2014 pod č. MAGS ORM 48167/14-260095 k územnému

konaniu a stanovisku k stavbe „Polyfunkčný súbor NEW STEIN BRATISLAVA“ - č. MAGS OKDS 40129/15/51570 zo dňa 12.5.2015.

- d) Investor zabezpečí v súlade s § 18 cestného zákona na vlastné náklady vyvolané preložky inžinierskych sietí úseku dotknutého stavebným objektom SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, a majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dotknutých vyvolanou výstavbou v prospech vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení.
- e) Investor sa zaväzuje počas realizácie stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, udržiavať čistotu na priľahlých komunikáciách a verejných priestranstvách a počas výstavby stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, dodržiavať podmienky určené príslušnými cestnými správnyimi orgánmi z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- f) Investor sa zaväzuje pred realizáciou rozkopávkových prác na pozemnej komunikácii Legionárska ulica požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným projektom organizácie dopravy a túto si naplánovať tak aby mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom a časovom rozsahu.
- g) Pred realizáciou stavebných úprav križovatky na výstavbou dotknutých miestnych komunikáciách je investor povinný požiadať o uzávierku podľa § 7 ods. (1) cestného zákona.
- h) Dočasné dopravné značenie počas výstavby je investor povinný prerokovať najskôr 30 a najneskôr 15 dní pred realizáciou v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy. Stavebné zmeny na miestnych komunikáciách je investor povinný zrealizovať na základe stavebného povolenia vydaného príslušným špeciálnym stavebným úradom podľa § 3a a § 16 cestného zákona.
- i) Pri nových trasách inžinierskych sietí, ktoré podľa § 18 ods. 3 cestného zákona nie sú zriaďované pre potreby miestnej komunikácie je investor povinný v maximálnej miere rešpektovať § 18 ods. 4, 5, 6 cestného zákona.
- j) Pri zásahu do komunikácií s prevádzkou liniek verejnej hromadnej dopravy je investor povinný práce realizovať bez obmedzenia prevádzky verejnej hromadnej dopravy, resp. v nevyhnutných prípadoch vykonať také opatrenia, ktoré budú minimalizovať prípadné riziko obmedzenia prevádzky verejnej hromadnej dopravy.
- k) Prvkami trvalého dopravného značenia jednoznačne sa investor zaväzuje zamedziť prípadnému prejazdu/tranzitu vozidiel od Krížnej cez obnovené prepojenie Bernolákova – Krížna v smere na Radlinského.
- l) Podmienky riadenia je investor povinný tesne pred začatím realizácie aktualizovať, resp. preveriť rozdiel medzi realizovanými stavebnými úpravami a projektom.
- m) Investor sa zaväzuje preveriť rozdiel medzi projektovaným riadením a aktuálnym riadením platným v čase realizácie.
- n) Investor je povinný vypracovať dočasné signálne plány počas výstavby pre riadenie križovatky Krížna – Legionárska jestvujúcou cestnou dopravnou signalizáciou (ďalej len „CDS“) a vypracovať signálne plány pre riadenie dočasnej CDS počas odstavenia jestvujúcej CDS.
- o) Vypracované upravené signálne plány pre existujúcu i dočasnú CDS musia byť súčasťou projektov dopravného značenia počas výstavby pre danú etapu výstavby a musia byť predložené na určenie operatívnej komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení.
- p) Investor sa zaväzuje spracovať realizačný projekt, ktorý žiadame zaslať aj na oddelenie dopravného inžinierstva Magistrátu hl. m. SR Bratislavy.

- q) Investor sa zaväzuje spracovať projekt skutočného vyhotovenia, v ktorom budú geodeticky zamerané okrem iného aj polohy stopčiar, priechodov pre chodcov a cyklistov, stožiarov CDS a verejného osvetlenia (ďalej len „VO“) a zaslať ho aj na oddelenie dopravného inžinierstva Magistrátu hl. m. SR Bratislavy.
 - r) Celkovú dĺžku stavebnej úpravy radiaceho priestoru na ramene Legionárskej ulice sa investor zaväzuje predĺžiť z 30 m na 40 m v smere Račianske mýto - Karadžičova (cementobetónový kryt).
 - s) Po ukončení stavby je investor povinný obnoviť kryt chodníka Legionárskej ulice v celej dĺžke stavby na celú šírku chodníka zmesou ACo8 hr. 4 cm a doplniť chýbajúce obrubníky.
 - t) Definitívne vodorovné dopravné značenie sa investor zaväzuje vyznačiť dvojzložkovou farbou (teplý alebo studený plast).
 - u) Investor sa zaväzuje rešpektovať, chrániť pred poškodením zariadenia CDS a VO a pred začatím stavby podzemné káblové vedenia VO a CDS vytýčiť odbornou firmou. Pri prácach je investor povinný dodržať STN 73 6005 a STN 34 1050. Ak dôjde k poškodeniu kábla VO /CDS žiadame vymeniť celé káblové polia, bez použitia spojok. Poruchu VO je investor povinný oznámiť na tel. č. 02/63810151, poruchu CDS žiadame oznámiť. Pri prekládke VO, CDS žiadame vymeniť celé káblové polia a v celej dĺžke uložiť do chráničky. Pred začatím prác a pred zásypom rýh žiadame prizvať správcu VO a CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác. Všetky stavebné práce žiadame zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS.
 - v) Všetky nové a obnažené staré káble VO aj CDS sa investor zaväzuje v rozsahu stavby uložiť do chráničky.
 - w) Demontovaný materiál je investor povinný odovzdať správcovi VO a CDS, resp. vopred dohodnúť spôsob likvidácie materiálu.
 - x) Projektovú dokumentáciu (ďalej aj „PD“) stavebných objektov, ktoré investor uvažuje odovzdať do správy a majetku hlavného mesta, je investor povinný spracovať ako samostatné stavebné objekty vo všetkých náležitostiach PD príslušného stupňa.
 - y) Pred realizáciou stavby žiadame predložiť realizačnú PD na vyjadrenie správcovi komunikácií aj prevádzkovateľovi VO a CDS.
 - z) Ku kolaudácii stavby je investor povinný prizvať správcu komunikácií, VO, CDS a dopravného značenia
 - aa) Investor sa zaväzuje poskytnúť záručnú lehotu 60 mesiacov (týka sa prác na objektoch v správe hlavného mesta).
2. Ak investor poruší alebo nesplní ktorúkoľvek povinnosť vyplývajúcu mu z tejto dohody, je povinný zaplatiť Hlavnému mestu zmluvnú pokutu za každé porušenie povinnosti vo výške 500,- € (slovom päťsto eur). Zároveň sa zaväzuje znášať náklady, prípadne náhradu škôd vyvolaných resp. spôsobených tretím osobám pri zabezpečovaní predmetu dohody. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo na náhradu škody, ktorá vznikne Hlavnému mestu porušením, resp. neplnením povinností vyplývajúcich investorovi z tejto dohody, v plnom rozsahu.
3. Predpokladom na prevzatie zrealizovanej úpravy pozemnej komunikácie Legionárska ulica, ktorá je súčasťou stavby „Polyfunkčný súbor NEW STEIN“, do majetku Hlavného mesta je súčasné podpísanie Záznamu z technickej obhliadky stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy, zmluvnými stranami.
4. Investor sa zaväzuje zmluvne odovzdať a Hlavné mesto zmluvne prevziať od investora bezplatne do svojho vlastníctva dokončenú stavbu, ako stavebný objekt SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy týkajúca sa

úpravy pozemnej komunikácie Námestie hraničiarov po splnení podmienok zo strany investora uvedených v bode 1 tohto článku a po odstránení zjavných väd a nedorobkov. Súčasťou zmluvy o bezplatnom odovzdaní stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy (ďalej len „stavba“) bude:

- a) projekt skutočného vyhotovenia stavby v dvoch vyhotoveniach – farebný originál (pôvodný stav pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky a jednotlivé plochy – ostrovčeky, bezbariérové priechody) overený príslušným stavebným úradom,
- b) porealizačné geodetické zameranie stavby,
- c) geometrický plán zamerania stavby,
- d) projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD),
- e) technickú správu stavby vo formáte doc a xls
- f) doklad o zápise geometrického plánu vyhotoveného na základe skutočného zamerania stavby do operátu katastra nehnuteľností a kópiu potvrdenia o prevzatí údajov stavby do operátu digitálnej technickej mapy Bratislavy.,
- g) výpis z listov vlastníctva preukazujúcich zápis vlastníckeho práva k príslušným častiam pozemkov v prospech vlastníka stavby miestnej komunikácie, podľa bodu 1 písm. d) tohto článku,
- h) paspory, atesty a certifikáty použitých materiálov, živičných zmesí,
- i) fotokópie dokladov súvisiacich so stavbou,
- j) stavebné povolenie a užívacie povolenie stavby,
- k) zápis o odovzdaní a prevzatí diela medzi zhotoviteľom a investorom ako objednávateľom,
- l) kópiu príslušnej časti zmluvy o dielo deklarujúcu záruky zhotoviteľa za dielo,
- m) ďalšia technická a právna dokumentácia vzťahujúca sa na túto stavbu

Článok IV Záverečné ustanovenia

5. Zmluvné strany sú povinné konať v súčinnosti tak, aby účel tejto dohody bol splnený. Investor sa zaväzuje vykonať všetky právne úkony smerujúce k vydaniu stavebného povolenia, k dokončeniu stavby v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie schválenou príslušným stavebným úradom v stavebnom konaní, s podmienkami stavebného povolenia, s príslušnými právnymi predpismi a normami, dokončiť a skolaudovať stavbu tak, aby bol dosiahnutý cieľ tejto dohody.
6. Investor berie na vedomie, že ako stavebník rozostavanej stavby, zodpovedá za porušenie stavebného zákona a súvisiacich predpisov a za škody spôsobené tretím osobám. Ak investor poruší alebo nesplní niektorú povinnosť, na ktorú sa v tejto dohode zaviazal, najmä tým, že stavbu nedokončí dohodnutým spôsobom, nezabezpečí jej skolaudovanie a zmarí jej odovzдание do vlastníctva Hlavného mesta, je povinný vykonať opatrenia nariadené stavebným úradom, na vlastné náklady. Ak nesplnením, resp. porušením povinností investora vznikne Hlavnému mestu škoda, je povinný ju nahradiť Hlavnému mestu.
7. K zmene podmienok dohodnutých touto dohodou môže dôjsť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán formou písomného dodatku, alebo ak to bude vyplývať zo zmien a doplnkov platných všeobecne záväzných právnych predpisov.

8. Táto dohoda je vyhotovená v siedmych (7) rovnopisoch s platnosťou originálu, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Hlavné mesto a tri (3) vyhotovenia obdrží investor z toho jedno (1) vyhotovenie pre stavebný úrad na účely stavebného povolenia.
9. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa ustanovení § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v platnom znení v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
10. Neoddeliteľnou súčasťou dohody je:
- a) príloha č. 1 - Zákres stavebného objektu SO-501 Úprava ramena Legionárska križovatky č.611, podobjekt SO-501.1 Stavebné úpravy do katastrálnej mapy s vyznačenou časťou týkajúcou sa úpravy existujúcej miestnej komunikácie I. triedy Legionárska ulica.
8. Investor pred podpísaním tejto dohody odovzdal Hlavnému mestu projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby vypracovanú Ing. Soňou Ridillovou, 2195*Z* A2 vo februári 2015.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená. Zmluvné strany si dohodu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili a porozumeli mu, nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

Za investora:

V dňa.....

Za Hlavné mesto:

V Bratislave dňa.....

.....
Milan Murcko-, MSc, MBA, v.r.
člen predstavenstva

.....
JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.
primátor
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislavy

.....
Ing. Miroslav Janíček, v.r.
člen predstavenstva