

Dohoda
o podmienkach úpravy časti miestnej komunikácie II. triedy Mýtna ulica
č. 246500381500

pre účely stavby: „Administratívno obytný súbor Mýtna - Radlinského,
Bratislava“,

stavebné objekty: SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtna ulica,
SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici,
SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica,
SO 202-02b Vjazd a výjazd

uzavretá podľa § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
v znení neskorších predpisov (ďalej len „**dohoda**“)
medzi nasledovnými zmluvnými stranami

1. CC GAMA, s. r. o.

Sídlo: Palisády 47, Bratislava 811 06
Štatutárny zástupca: Mgr. Denisa Ivanová, konateľ
IČO: 46 835 920

DIČ:

IČ DPH:

Bankové spojenie.

Číslo účtu:

Zapísaná:

v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I,
Oddiel: Sro, Vložka číslo: 84271/B

(ďalej len „**investor**“)

a

2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
Štatutárny zástupca: JUDr. Ivo Nesrovnal - primátor
IČO: 00603481

DIČ:

Bankové spojenie.

Číslo účtu:

IČ DPH:

(ďalej len „**Hlavné mesto**“)

(ďalej spoločne aj ako „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivito ako „**zmluvná strana**“)

Článok I
Úvodné ustanovenia

1. Podnikateľským zámerom investora v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, a s rozhodnutím o umiestnení stavby „Administratívno obytný súbor Mýtna - Radlinského, Bratislava“ vydaným mestskou časťou Bratislava – Staré mesto, č. 4679/36613/2009/URS/Gal-UR zo dňa 16.09.2009, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.10.2009 a ktorého platnosť bola následne mestskou časťou Bratislava – Staré mesto predĺžená rozhodnutím č. 4981/32506/2012/STA/Gal zo dňa 31.07.2012, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 11.09.2012, je vybudovať administratívno-obytný súbor s napojením na existujúcu miestnu komunikáciu II. triedy Mýtne ulicu, pričom dôjde k úprave existujúcej pozemnej komunikácie.

2. V rámci stavby „Administratívno obytný súbor Mýtne - Radlinského, Bratislava“ sa vybudujú stavebné objekty SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtne ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtne ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd, ktorých projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie (ďalej len „PD“) vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Juraj Braun, 1150 * A * 2-1 v máji 2014. Stavebný objekt SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtne rieši vybudovanie vjazdu a výjazdu do/z areálu stavby „Administratívno obytný súbor Mýtne - Radlinského, Bratislava“ s polomeri $R = 3,00$ m a $R = 7,00$ m a šírkou 18,00 m v mieste napojenia. Stavebný objekt SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, rieši rekonštrukciu existujúceho chodníka situovaného pred pozemkom investora, pričom sa zrealizuje výmena krytu chodníka a jeho úprava v miestach novo vybudovaných vjazdov. Bezbarierové úpravy sa zrealizujú na všetkých troch nových vjazdoch a výjazdoch. V rámci stavebného objektu SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtne ulica, sa vybuduje vjazd do podzemných garáží. V mieste pripojenia na Mýtne ulicu bude mať vjazd šírku 13,30 m a v mieste vjazdu do garáží šírku 3,50 m. vjazd je na mýtne ulicu napojený oblúkmi $R = 6,00$ m a $R = 3,00$ m. Stavebný objekt SO 202-02b Vjazd a výjazd, zabezpečí výjazd vozidiel z podzemnej garáže na Mýtne ulicu, pričom v mieste napojenia výjazdu na Mýtne ulicu bude mať výjazd šírku 9,40 m a pri výjazde z budovy 3,25 m. Výjazd bude pripojený na existujúcu komunikáciu smerovým oblúkom $R = 7,00$ m. Zákres stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtne ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtne ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd do katastrálnej mapy s vyznačenou časťou týkajúcou sa úpravy existujúcej miestnej komunikácie II. triedy Mýtne ulica a prislúchajúceho chodníka je uvedený v prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Pozemná komunikácia Mýtne ulica spolu s chodníkom je miestnou komunikáciou II. triedy, ktorú Hlavné mesto nadobudlo do vlastníctva z majetku štátu na základe zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov. Stavba pozemnej komunikácie – Mýtne ulica, je v dotknutom úseku vybudovaná na pozemku registra „C“ katastra nehnuteľností vedeného v katastrálnom území Bratislava – Staré mesto ako parcela číslo 21736/1, zastavané plochy a nádvoria, spôsob využitia pozemku – pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba – cestná, miesta a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti, o výmere 12522 m², ktorá je evidovaná na liste vlastníctva č. 1656 v prospech Hlavného mesta.
4. V zmysle § 19 ods. 1 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“), výstavba stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtne ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtne ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd, ktorá vyžaduje úpravy pozemnej komunikácie – Mýtne ulica, môže byť vykonaná po dohode s jej vlastníkom alebo správcom. Stavebné úpravy je povinný zabezpečiť na vlastné náklady ten, kto túto potrebu vyvolal. Dohoda s vlastníkom alebo správcom pozemnej komunikácie, z ktorej vyplýva právo investora uskutočniť stavebnú úpravu tejto komunikácie, **je iným právom k stavbe** v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
5. Pri zmene pozemnej komunikácie je investor stavby podľa § 18 ods. 13 cestného zákona povinný na vlastné náklady vybudovať pre vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia a zároveň majetkovoprávne

vyporiadať pozemky dotknuté vyvolanými úpravami zmeny pozemnej komunikácie v prospech vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia na základe kúpnej zmluvy alebo zmluvy o zriadení vecného bremena, alebo iného právneho úkonu.

Článok II

Predmet dohody

1. Hlavné mesto ako vlastník a správca miestnej komunikácie II. triedy Mýtna ulica, ktorej súčasťou je aj príľahlý chodník, po posúdení projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „Administratívno obytný súbor Mýtna - Radlinského, Bratislava“, časť SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtna ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd, po zohľadnení súhlasných stanovísk dotknutých orgánov, rešpektujúc svoje záväzné stanovisko k investičnej činnosti zo dňa 06.12.2006 č. MAGS - 2006/17016/79301, stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy ako vlastníka pozemkov a komunikácií pre účely územného konania zo dňa 03.09.2014 pod č. MAGS OSK 55099/2014/2-316765, rozhodnutie o povolení zriadenia vjazdu zo dňa 14.10.2014 pod č. MAGS OKDS 53356/2014-304009-1, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.10.2014 a stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 02.10.2014 pod č. MAGS/OKDS 50793/2014-284407 okrem bodu č. 12, vyslovuje investorovi súhlas s uskutočnením stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtna ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd, ktorých predmetom je úprava existujúcej pozemnej komunikácie Mýtna ulica v dotyku so stavbou „Administratívno obytný súbor Mýtna - Radlinského, Bratislava“.
2. Hlavné mesto má záujem, na uskutočnení stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtna ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd, ktoré sú v súlade s územným rozhodnutím, za splnenia podmienok dôležitých z hľadiska cestného hospodárstva zo strany investora, ktoré sú uvedené v článku III tejto dohody.

Článok III

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Hlavné mesto dáva súhlas s uskutočnením stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtna ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd, týkajúcich sa úpravy existujúcej miestnej komunikácie II. triedy Mýtna ulica a prislúchajúceho chodníka, za dodržania nasledovných podmienok zo strany investora:
 - a) Investor zabezpečí vydanie stavebného povolenia v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie, stanoviskami dotknutých orgánov a podmienkami Hlavného mesta uvedenými v jeho vyjadreniach a stanoviskách uvedených v článku II tejto dohody, okrem bodu č. 12 stanoviska č. MAGS/OKDS 50793/2014-284407 zo dňa 02.10.2014.
 - b) Investor zabezpečí na vlastné náklady vybudovanie a dokončenie stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtna ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a podmienok určených príslušným stavebným úradom v stavebnom povolení.

- c) Investor sa zaväzuje dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku Hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti zo dňa 06.12.2006 č. MAGS - 2006/17016/79301, stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy ako vlastníka pozemkov a komunikácií pre účely územného konania zo dňa 03.09.2014 pod č. MAGS OSK 55099/2014/2-316765, rozhodnutie o povolení zriadenia vjazdu zo dňa 14.10.2014 pod č. MAGS OKDS 53356/2014-304009-1, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.10.2014, a stanovisko Hlavného mesta SR Bratislavy zo dňa 02.10.2014 pod č. MAGS/OKDS 50793/2014-284407 okrem bodu č. 12.
- d) Investor zabezpečí v súlade s § 18 cestného zákona na vlastné náklady vyvolané preložky inžinierskych sietí úseku dotknutého stavebným objektom SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtne ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtne ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd a majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dotknutých vyvolanou výstavbou v prospech vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení.
- e) Investor sa zaväzuje počas realizácie stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtne ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtne ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd udržiavať čistotu na príľahlých komunikáciách a verejných priestranstvách a počas výstavby stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtne ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtne ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd neohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
- f) Investor sa zaväzuje pred realizáciou rozkopávkových prác na pozemnej komunikácii Mýtne ulica požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným projektom organizácie dopravy a túto si naplánovať tak aby mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom a časovom rozsahu.
- g) S navrhovanou I. etapou výstavby priečného prepojenia zo strany Mýtnej (bez prepojenia Radlinského ulice s Mýtnou), ukončenej obratiskom v dĺžke 54,42 m, Hlavné mesto SR Bratislava súhlasí dočasne. Investor sa zaväzuje zachovať a riešiť navrhované prepojenie ulíc „Radlinského ulice s Mýtnou“ ako komunikáciu obojsmernú, verejne prístupnú (účelovú) v parametroch MO 8/40 so šírkou jazdného pruhu 3,0 m + odvodňovací pásik 0,5 m, t.j. dobudovať v II. etape.
- h) Navrhovaný nový výjazd z podzemnej garáže na Mýtnu ulicu zo “SO 301-03 Administratívny objekt“, je investor povinný riešiť s navrhovaným pripájacím pruhom.
- i) Navrhovaný vjazd do podzemnej garáže z Mýtnej ulice do “SO 301-02 Bytový dom“, sa investor zaväzuje riešiť cez vyradňovací pruh na úkor existujúcich parkovacích miest na komunikácii.
- j) Investor sa zaväzuje nemeniť funkčné využitie objektu a nenavýšovať objem statickej dopravy.
- k) Navrhované parkovacie miesta nad rámec výpočtu statickej dopravy sa investor zaväzuje zachovať, ako verejne prístupné parkovacie miesta.
- l) Investor sa zaväzuje požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na pripojenie dočasných komunikácií/ vjazdov na existujúce komunikácie a v prípade potreby o povolenie na uzávierku komunikácií.
- m) Pred realizáciou rozkopávkových prác na komunikáciách v správe Hlavného mesta SR Bratislavy (mimo hraníc stavby) sa investor zaväzuje požiadať Hlavné mesto SR Bratislavu, oddelenie koordinácie dopravných systémov (ďalej len „OKDS“) o rozkopávkové povolenie s platným POD na dotknutej komunikácii a chodníku a práce si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od

15.marca do 15.novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.

- n) Odvedenie povrchových vôd zo stavby a areálu – pozemku investora je investor povinný riešiť na pozemku investora tak, aby vody nevytekali na verejný komunikačný priestor - vozovku Mýtna ul.
- o) Vjazdy na Mýtnu sa investor zaväzuje napojiť na niveletu vozovky tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t. z. aby v miestach napojenia a jeho okolí nestála voda. Investor ako vlastník vjazdu bude zodpovedať za technický stav po celú dobu užívania a potrebné udržiavacie práce zabezpečí na svoje náklady.
- p) Pri napojení vjazdov je investor povinný (až po hranu pozemku investora) použiť rovnakú konštrukciu, aká je použitá na príľahlom jazdnom pruhu (resp. na zhutnený podklad položiť podkladný betón tr. C 20/25 hr. 23 – 25 cm, použiť spojovací penetračný náter 0,5 kg/m² a asfaltový betón ACo 11 s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 6 cm (príp. Cementobetón)), dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm (každej vrstvy), pri previazaní betónovej konštrukcie starej vozovky a rozšírenia žiadame použiť oceľové trny vo vzdialenosti 1 m Ø 30mm dĺžky 1m, ktoré budú zapustené 50 cm do betónovej konštrukcie novej a 50 cm starej časti vozovky. Otvory na vloženie trnov je investor povinný navítať vŕtačkou. Dilatačné škáry v betónovej konštrukčnej vrstve (na vzdialenosť max. 3 m) sa investor zaväzuje zrealizovať rezaním, nie vkladáním dosiek. Investor je povinný zrealizovať dôkladné zameranie spádových pomerov. Pri vjazde č. 2 Hlavné mesto SR Bratislava nesúhlasí s konštrukciou z kamennej dlažby.
- q) Na chodníkoch v správe Hlavného mesta SR Bratislavy je investor povinný na povrchovú úpravu použiť dlažbu (nie zámkovú).
- r) Na chodníkoch, prerušených konštrukciou vjazdu (v mieste priechodu pre peších), je investor povinný vybudovať bezbariérové úpravy zo zámkovej dlažby v zmysle Vyhl. 532/2002 Z.z., platných predpisov a STN, živičnú povrchovú úpravu zarezať kolmo na os chodníka, v mieste rozhrania živičnej povrchovej úpravy (ďalej len „PÚ“) a zámkovej dlažby zapustiť na niveletu chodníka záhonové obrubníky (rovnou stranou hore), dlažbu podbetónovať – betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 (nie piesok – vyplavuje sa), cestné obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú prečnievať 2 cm nad niveletu príľahlej vozovky.
- s) Riešenie bezbariérových úprav vrátane všetkých detailov je investor povinný odsúhlasiť a záväzne potvrdiť Úniou nevidiacich a slabozrakých.
- t) Novú povrchovú úpravu (obrusnú vrstvu) je investor povinný urobiť súvislo na celú šírku parkovacieho pruhu a celú dĺžku dotknutého úseku, použiť len modifikované asfalty, pôvodnú PÚ na hr. 6 cm odfrézovať a pokládku novej PÚ urobiť finišerom, pracovné spoje – škáry na PÚ prelepiť asfaltovou páskou.
- u) Všetky šachty a meracie zariadenia na prípojkách IS je investor povinný osadiť na pozemku investora, Hlavné mesto SR Bratislava nesúhlasí s ich osadením do komunikácie, resp. chodníka vo svojej správe.
- v) Na definitívne vodorovné dopravné značenie sa investor zaväzuje použiť plasty.
- w) Investor sa zaväzuje rešpektovať, chrániť pred poškodením a pred začatím prác vytýčiť (odbornou firmou) podzemné káblové vedenia verejného osvetlenia (ďalej len „VO“) v správe Hlavného mesta SR Bratislavy. Pri križovaní, resp. súbehu navrhovaných prípojok IS s podzemnými vedeniami VO v správe Hlavného mesta SR Bratislavy sa investor zaväzuje dodržať STN 73 6005 a STN 34 1050. Ak príde k poškodeniu kábla VO, je investor povinný vymeniť celé káblové pole bez použitia spojok. Pred začatím prác a pred zásypom rýh sa investor zaväzuje prizvať správcu VO k odovzdaniu staveniska a ku kontrole vykonaných prác. Všetky stavebné práce

je investor povinný realizovať bez prerušenia funkčnosti VO. Prípadnú poruchu na VO sa investor zaväzuje oznámiť správcovi VO.

- x) Investor sa zaväzuje poskytnúť záručnú lehotu 60 mesiacov (týka sa prác na objektoch v správe hlavného mesta).
2. Ak investor poruší alebo nesplní ktorúkoľvek povinnosť vyplývajúcu mu z tejto dohody, je povinný zaplatiť Hlavnému mestu zmluvnú pokutu za každé porušenie povinnosti vo výške 500,- € (slovom päťsto eur). Zároveň sa zaväzuje znášať náklady, prípadne náhradu škôd vyvolaných resp. spôsobených tretím osobám pri zabezpečovaní predmetu dohody. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo na náhradu škody, ktorá vznikne Hlavnému mestu porušením, resp. neplnením povinností vyplývajúcich investorovi z tejto dohody, v plnom rozsahu.
 3. Predpokladom na prevzatie zrealizovanej úpravy pozemnej komunikácie Mýtna ulica, ktorá je súčasťou stavby „Administratívno obytný súbor Mýtna - Radlinského, Bratislava“ a časťou stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtna ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd do majetku Hlavného mesta je súčasné podpísanie Záznamu z technickej obhliadky stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtna ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd, časť týkajúca sa úpravy chodníka pri prejazdnom úseku cesty II. triedy II/502 Mýtna ulica, zmluvnými stranami.

Článok IV **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sú povinné konať v súčinnosti tak, aby účel tejto dohody bol splnený. Investor sa zaväzuje vykonať všetky právne úkony smerujúce k vydaniu stavebného povolenia, k dokončeniu stavby v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie schválenou príslušným stavebným úradom v stavebnom konaní, s podmienkami stavebného povolenia, s príslušnými právnymi predpismi a normami, dokončiť a skolaudovať stavbu tak, aby bol dosiahnutý cieľ tejto dohody.
2. O dôležitých veciach týkajúcich sa výstavby stavebných objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtna ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd, rozhodujú účastníci dohody na základe vzájomného konsenzu, v prípade rozdielných názorov je rozhodujúci názor Hlavného mesta.
3. Investor berie na vedomie, že ako stavebník rozostavanej stavby, zodpovedá za porušenie stavebného zákona a súvisiacich predpisov a za škody spôsobené tretím osobám. Ak investor poruší alebo nesplní niektorú povinnosť, na ktorú sa v tejto dohode zaviazal, najmä tým, že stavbu nedokončí dohodnutým spôsobom, nezabezpečí jej skolaudovanie a zmarí jej odovzdanie do vlastníctva Hlavného mesta, je povinný vykonať opatrenia nariadené stavebným úradom, na vlastné náklady. Ak nesplnením, resp. porušením povinností investora vznikne Hlavnému mestu škoda, je povinný ju nahradiť Hlavnému mestu.
4. K zmene podmienok dohodnutých touto dohodou môže dôjsť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán formou písomného dodatku, alebo ak to bude vyplývať zo zmien a doplnkov platných všeobecne záväzných právnych predpisov.

5. Táto dohoda je vyhotovená v siedmych (7) rovnopisoch s platnosťou originálu, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Hlavné mesto a tri (3) vyhotovenia obdrží investor z toho jedno (1) vyhotovenie pre stavebný úrad na účely stavebného povolenia.
6. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa ustanovení § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v platnom znení v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
7. Neoddeliteľnou súčasťou dohody je:
 - a) príloha č. 1 - Zákres objektov SO 201-01a Účelová komunikácia Mýtne ulica, SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici, SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtne ulica, SO 202-02b Vjazd a výjazd do katastrálnej mapy
8. Investor pred podpísaním tejto dohody odovzdal Hlavnému mestu projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby vypracovanú Ing. Juraj Braun, 1150 * A * 2-1 v máji 2014.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená. Zmluvné strany si dohodu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili a porozumeli mu, nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa 12.03.2015

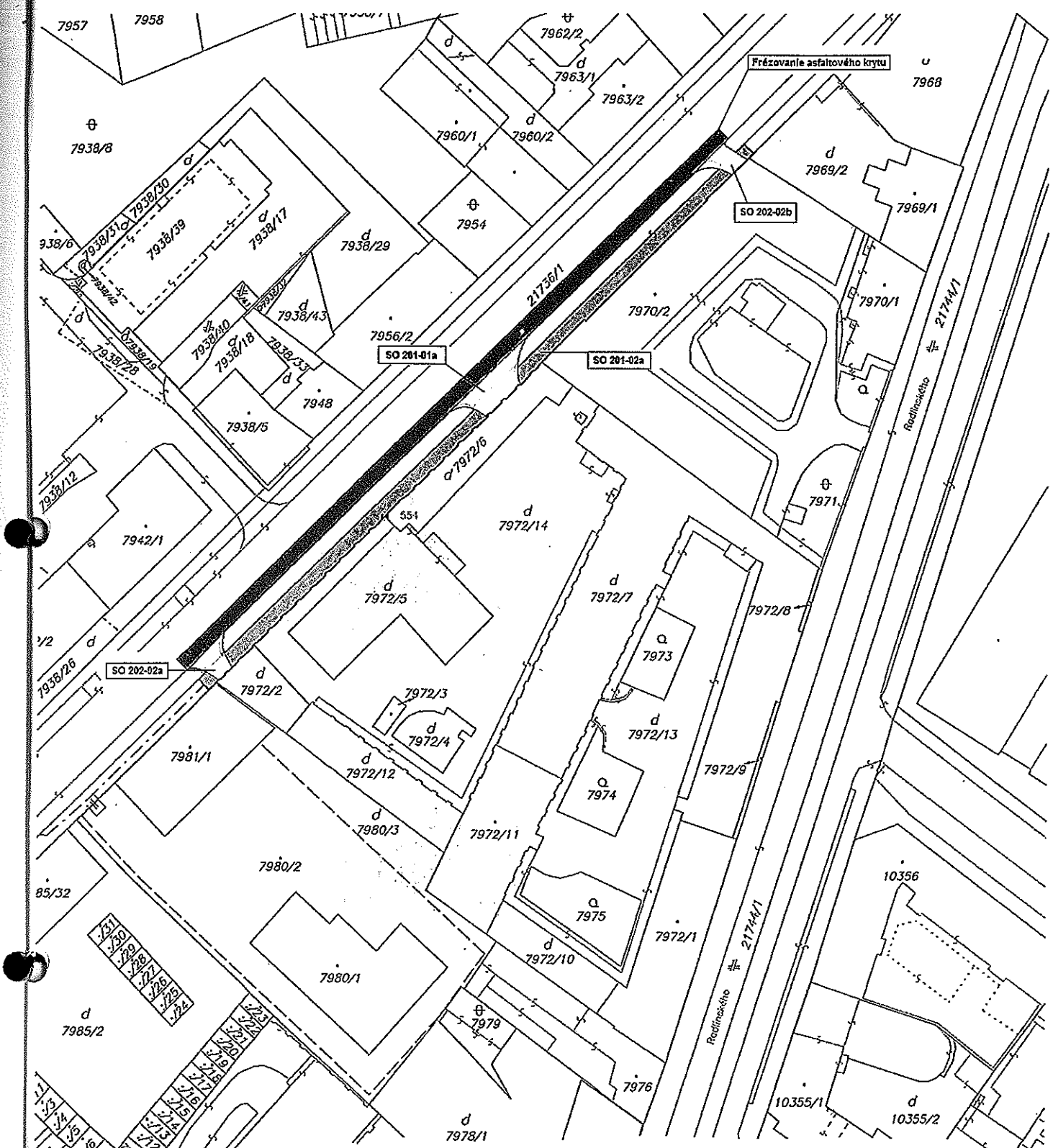
V Bratislave, dňa 26.02.2015

Za Hlavné mesto:

Za investora:

.....
JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.
primátor
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislavy

.....
Mgr. Denisa Ivanová, v.r.
konateľ



LEGENDA:	
	SO 201-01a Účelová komunikácia - Mýtna ulica
	SO 201-02a Rekonštrukcia existujúceho chodníka na Mýtnej ulici
	SO 202-02a Vjazd a výjazd - Mýtna ulica
	SO 202-02b Vjazd a výjazd
	Frézovanie asfaltového krytu

Okresný úrad Bratislava katastrálny odbor	Okres Bratislava	Obec BA-m.č. STARÉ MESTO	Kat. územie Staré Mesto
	Číslo zázky 19813/2014	Vektorová mapa	Mierka 1 : 1000
KÓPIA KATASTRÁLNEJ MAPY no parcelu: --			
Vyhotovil			
Dňa 18.07.2014	Meno D. Klučka	 o podpis	