

Dohoda
o podmienkach úpravy častí miestnych komunikácií Pribinova ulica
a Čulenova ulica
č. 246506551400

pre účely stavby: „Polyfunkčný súbor PANORAMA CITY II etapa,
Administratívna budova Panorama City II Business Bratislava, Pribinova
a Čulenova ul.“,

**objekty SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava
Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul.**

uzavretá podľa § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
v znení neskorších predpisov (ďalej len „**dohoda**“)
medzi nasledovnými zmluvnými stranami

1. Wendel, s.r.o.

Sídlo:	Dvořákovo nábřežie 10, Bratislava 811 02
Štatutárny zástupca:	Stanislava Paulíková, konateľ
IČO:	47 343 392
DIČ:	
IČ DPH:	
Bankové spojenie:	
Číslo účtu:	
Zapísaná:	v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 85451/B

(ďalej len „**investor**“)

a

2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo:	Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
Štatutárny zástupca:	Milan Ftáčnik - primátor
IČO:	00603481
DIČ:	
Bankové spojenie:	
Číslo účtu:	
IČ DPH:	nie je platiteľom DPH

(ďalej len „**Hlavné mesto**“)

(ďalej spoločne aj ako „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivito ako „**zmluvná strana**“)

Článok I
Úvodné ustanovenia

1. Podnikateľským zámerom investora v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 a s rozhodnutím o umiestnení stavby „Polyfunkčný súbor PANORAMA CITY II etapa, Administratívna budova Panorama City II Business Bratislava, Pribinova a Čulenova ul.“ vydaným Mestskou časťou Bratislava-Staré mesto, č. SU-2006/23596/2334-UR/07-Kš zo dňa 05.03.2007, v znení rozhodnutia č. SU-2007/29863/08-1055/8873-ZMUR/Kš zo dňa 14.02.2008, v znení rozhodnutia č. 1387/47989/2011/STA/Klo-ZMUR zo dňa 11.11.2011, v znení rozhodnutia č. 3403/26394/2014/STA/Klo-UR zo dňa 06.06.2014, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa

07.07.2014 je vybudovať Polyfunkčný komplex v lokalite ulíc Landererova, Pribinova a Čulenova, ktorého súčasťou je aj skapacitnenie a reorganizácia dopravnej infraštruktúry.

2. V rámci stavby „Polyfunkčný súbor PANORAMA CITY II etapa, Administratívna budova Panorama City II Business Bratislava, Pribinova a Čulenova ul.“ sa vybudujú aj stavebné objekty SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul.. Stavebný objekt SO 520 Úprava Čulenovej ulice rieši stavebné úpravy na Čulenovej ulici, ktoré budú realizované v dvoch úsekoch. Úsek č. 1 rieši napojenie Čulenovej ulice na Pribinovu ulicu (časť smerovo rozdelenej Pribinovej ul.), pričom dĺžka úpravy Čulenovej bude 17,28 m. V dotknutom priechode pre peších cez Čulenovu ul. sa vybuduje bezbarierová úprava pre peších. Druhý úsek úpravy Čulenovej je navrhnutý v mieste napojenia zásobovacieho priestoru a vjazdu/výjazdu do/z podzemnej garáže objektu Panorama City I.. Dĺžka úpravy bude 61,11 m. V mieste vytvorenia zásobovacieho pruhu sa posunie uličný vpust do novej polohy k obrubníku a v miestach fyzických ostrovčekov sa doplnia uličné vpusty tak, aby povrchová voda plynulo odtekala do uličných vpustov. Dĺžka odbočovacieho pruhu pre zásobovanie bude 38,51 m, základná šírka pruhu 3,25 m, v oblúku + rozšírenie. Polomer v obrubníku pre vjazd zásobovacích vozidiel je navrhnutý ako $R = 9,0$ m. Premávka po Čulenovej ul. bude jednosmerná, s min. šírkou pruhu 3,50 m, v mieste bez stavebných úprav sa vodorovným a zvislým značením vyznačí parkovací pruh po ľavej strane v šírke pruhu 2,25 m + 0,25 vodiaci prúžok. Prejazdna časť zostáva v šírke pruhu 4,18 m + 0,50 odvodňovací prúžok. Ku komunikácii zostanú zachované chodníky po oboch stranách v šírke 2,0 m a 2,25 m. Chodník na Čulenovej ul. na strane objektu sa obnoví v celej hrúbke konštrukcie v šírke 2,25 m. Povrchové odvodnenie vozovky zostane zachované do jestvujúcich uličných vpustov. Priečny sklon vozovky bude strechovitý, vpusty budú po oboch stranách umiestnené pri obrubníkoch. Stavebný objekt SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul. rieši vybudovanie vjazdu/výjazdu do podzemnej hromadnej garáže navrhovanej administratívnej budovy z Pribinovej ul. Navrhované napojenie bude predstavovať plnohodnotné dopravné riešenie - vjazd/výjazd od Landererovej ul. cez Pribinovu a od Pribinovej cez Košickú ul. Celková dĺžka úpravy bude 13,30 m, šírky 5,60 m. Kryt vozovky je navrhnutý z asfaltového betónu. Vjazd/výjazd do podzemnej garáže bude v mieste priechodu pre peších a cyklopriechodu riešený cez stavebný dopravný prah. Odvodnenie napojenia je navrhnuté do líniového odvodňovacieho žľabu. V mieste napojenia vozovky vjazdu a vozovky na Pribinovej ul. sa zruší v dĺžke napojenia odvodňovací prúžok z dlažby a preloží sa uličný vpust. V rámci stavebného objektu SO 521 Úprava Pribinovej ul. sa v mieste navrhnutého cyklopriechodu cez Pribinovu ul. posunie priechod pre peších a v strednom deliacom páse na Pribinovej ul. sa vybuduje bezbarierová úprava. V miestach priechodov pre peších sa na oboch stranách priechodov vybudujú bezbarierové úpravy v zmysle požiadaviek vyhlášky Č. 532/2002 Zb. z. Na strane navrhovanej administratívnej budovy je navrhnuté pokračovanie cyklistickej cesty v šírke 2,50 m smerom k odkladaciemu priestoru pre bicykle, ktorý bude umiestnený vo vnútrobloku pod prístreškom. Šírka vyznačených priechodov bude 3,0 m, v mieste bezbarierových úprav sú navrhnuté varovné pásy v šírke 0,40 m z reliéfnej dlažby pre nevidiacich na oddelenie cyklistov a chodcov. Zákres stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul. v časti týkajúcej sa úpravy miestnych komunikácií Čulenova a Pribinova do katastrálnej mapy je uvedený v prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Pozemná komunikácia Pribinova ulica je miestnou komunikáciou II. triedy, ktorú Hlavné mesto nadobudlo do vlastníctva z majetku štátu na základe zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov. Stavba miestnej komunikácie - Pribinova ulica, je v dotknutom úseku vybudovaná na pozemku registra „C“ katastra nehnuteľností

vedeného v katastrálnom území Staré mesto ako parcela číslo 21795/2, ostatné plochy o výmere 7446 m², evidovanej na liste vlastníctva č. 8228 v prospech Hlavného mesta.

4. Pozemná komunikácia Čulenova ulica je miestnou komunikáciou II. triedy, ktorú Hlavné mesto nadobudlo do vlastníctva z majetku štátu na základe zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov. Stavba miestnej komunikácie - Čulenova ulica, je v dotknutom úseku vybudovaná na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedených v katastrálnom území Staré mesto ako parcely číslo 21793/1, zastavené plochy a nádvoría o výmere 4680 m², 21793/2, zastavané plochy a nádvoría o výmere 43 m², 21793/3, zastavané plochy a nádvoría o výmere 35 m²-a číslo 21793/4, zastavené plochy a nádvoría o výmere 74 m² evidovaných na liste vlastníctva č. 1656 v prospech Hlavného mesta.
5. V zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“), výstavba stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul., ktorá vyžaduje úpravy pozemných komunikácií - Pribinova ulica a Čulenova ulica, môže byť vykonaná po dohode s ich vlastníkom alebo správcom. Stavebné úpravy je povinný zabezpečiť na vlastné náklady ten, kto túto potrebu vyvolal. Dohoda s vlastníkom alebo správcom pozemnej komunikácie, z ktorej vyplýva právo investora uskutočniť stavebnú úpravu tejto komunikácie, *je iným právom k stavbe* v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
6. Pri zmene pozemnej komunikácie je investor stavby podľa § 18 ods. 13 cestného zákona povinný na vlastné náklady vybudovať pre vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia a zároveň majetkovoprávne vyporiadať pozemky dotknuté vyvolanými úpravami zmeny pozemnej komunikácie v prospech vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia na základe kúpnej zmluvy alebo zmluvy o zriadení vecného bremena, alebo iného právneho úkonu.

Článok II

Predmet dohody

1. Hlavné mesto ako vlastník a správca miestnych komunikácií II. triedy – Čulenova ulica a Pribinova ulica, po posúdení projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „Polyfunkčný súbor PANORAMA CITY II etapa, Administratívna budova Panorama City II Business Bratislava, Pribinova a Čulenova ul.“ stavebné objekty SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ul. a SO 521 Úprava Pribinovej ul., po zohľadnení súhlasných stanovísk dotknutých orgánov, rešpektujúc svoje záväzné stanovisko k územnému konaniu zo dňa 13.02.2014 č. MAGS ORM 61265/13-386895 k investičnej činnosti a záväzné stanovisko k zriadeniu vjazdu zo dňa 18.03.2014 č. MAGS OKDS 40549/2014-9807, vyslovuje investorovi súhlas s uskutočnením časti stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul., ktorých predmetom je úprava existujúcich komunikácií Čulenova ulica a Pribinova.
2. Hlavné mesto má záujem, na uskutočnení stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ul. a SO 521 Úprava Pribinovej ul., ktoré sú súčasťou stavby „Polyfunkčný súbor PANORAMA CITY II etapa, Administratívna budova Panorama City II Business Bratislava, Pribinova a Čulenova ul.“,

ktorá je v súlade s územným rozhodnutím, za splnenia podmienok dôležitých z hľadiska cestného hospodárstva zo strany investora, ktoré sú uvedené v článku III tejto dohody.

Článok III **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. Hlavné mesto dáva súhlas s uskutočnením časti stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul., ktoré sa stanú súčasťou Pribinovej a Čulenovej ulice, za dodržania nasledovných podmienok zo strany investora:
 - a) Investor zabezpečí vydanie stavebného povolenia v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie, stanoviskami dotknutých orgánov a podmienkami Hlavného mesta uvedenými v jeho vyjadreniach a stanoviskách uvedených v článku II tejto dohody.
 - b) Investor zabezpečí na vlastné náklady vybudovanie a dokončenie stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul. podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a podmienok určených špeciálnym stavebným úradom pre miestne komunikácie I. a II. triedy v stavebnom povolení.
 - c) Investor sa zaväzuje dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku Hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti zo dňa 13.02.2014 č. MAGS ORM 61265/13-386895, v záväznom stanovisku k zriadeniu vjazdu zo dňa 18.03.2014 č. MAGS OKDS 40549/2014-9807.
 - d) Investor zabezpečí v súlade s § 18 cestného zákona na vlastné náklady vyvolané preložky inžinierskych sietí úseku dotknutého stavebnými objektmi SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul. a majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dotknutých vyvolanou výstavbou v prospech vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení.
 - e) Pred realizáciou rozkopávkových prác na komunikáciách v správe hlavného mesta SR Bratislavy sa investor zaväzuje požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným POD na dotknutej komunikácii a chodníku a práce si naplánovať tak, aby rozkopávka mohla byť realizovaná v období od 15.marca do 15.novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
 - f) V prípade potreby je investor povinný požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku miestnej komunikácie.
 - g) Stredový deliaci ostrovček sa investor zaväzuje realizovať bez zásahu do konštrukcie vozovky - búracie práce a osadenie obrubníkov je investor povinný urobiť zo stredu navrhovaných ostrovčekov. Na povrchovú úpravu ostrovčekov je investor povinný použiť ACo8 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad).
 - h) Vjazdy a rozšírenia vozovky sa investor zaväzuje napojiť na niveletu existujúcich komunikácií tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t. z. aby v mieste napojenia a jeho okolí nestála voda. Vlastník vjazdu bude zodpovedať za technický stav po celú dobu užívania a potrebné udržiavacie práce zabezpečí na vlastné náklady.
 - i) Pri napojení rozšírenia a vjazdov je investor povinný (až po hranu pozemku investora) použiť rovnakú konštrukciu, aká je použitá na príľahlom jazdnom pruhu Čulenovej a Pribinovej ul. (resp. na zhutnený podklad položiť podkladný betón tr. C 20/25 hr. 23 - 25 cm, použiť spojovací penetračný náter 0,5 kg/m² a asfaltový betón ACo 11 s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 6 cm, dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 50 cm (každej vrstvy), pri previazaní betónovej konštrukčnej vrstvy (pôvodného a nového jazdného pruhu) použiť oceľové trny vo vzdialenosti 1 m

Ø 30mm dĺžky 1m, ktoré budú zapustené 50 cm do pôvodnej betónovej konštrukčnej vrstvy na hĺbku 50 cm a budú presahovať 50 cm do betónovej konštrukčnej vrstvy novej časti vozovky. Otvory na vloženie trnov je investor povinný navŕtať vŕtačkou. Dilatačné škáry v betónovej konštrukčnej vrstve (na vzdialenosť max. 3 m) je investor povinný zrealizovať rezaním, nie vkladáním dosiek. Investor je povinný dôkladne zamerať spádové pomery.

- j) Na nových chodníkoch, ktoré budú odovzdané do majetku a správy hlavného mesta SR Bratislavy, sa investor zaväzuje na povrchovú úpravu použiť AC08 hr. 4 cm (na podkladný betón tr. C 12/15 hr. 12 cm položený na zhutnený podklad), nie zo zámkovej dlažby. Investor sa zaväzuje, že neosadí odvodňovacie žľaby do chodníkov, ktoré majú byť odovzdané hlavnému mestu.
- k) Na chodníkoch, prerušených konštrukciou vjazdu (v mieste priechodu pre peších), je investor povinný vybudovať bezbariérové úpravy zo zámkovej dlažby v zmysle Vyhl. 532/2002 Z.z., platných predpisov a STN, živičnú povrchovú úpravu zarezať kolmo na os chodníka, v mieste rozhrania živičnej povrchovej úpravy (ďalej len „PÚ“) a zámkovej dlažby zapustiť na niveletu chodníka záhonové obrubníky (rovnou stranou hore), dlažbu podbetónovať - betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 (nie piesok - vyplavuje sa), cestné obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú prečnievať 2 cm nad niveletu príľahlej vozovky.
- l) Riešenie bezbariérových úprav vrátane všetkých detailov sa investor zaväzuje odsúhlasiť a záväzne potvrdiť Úniou nevidiacich a slabozrakých.
- m) Na uličné vpusty je investor povinný osadiť rámy s pántovým uchytením mreží tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k vylomeniu mreže.
- n) Uličné vpusty je investor povinný preložiť k obrubníkom v novej polohe (v miestach napojenia navrhovaných komunikácií a v miestach rozšírenia vozovky) tak, aby neboli v jazdnej dráhe.
- o) Definitívne vodorovné dopravné značenie sa investor zaväzuje vyznačiť plastmi.
- p) Investor je povinný rešpektovať, chrániť pred poškodením a pred začatím prác vytýčiť (odbornou firmou) podzemné káblové vedenia verejného osvetlenia (ďalej len „VO“) a cestnej dopravnej signalizácie (ďalej len „CDS“) v správe hlavného mesta SR Bratislavy. Pri prácach je investor povinný dodržať STN 73 6005 a STN 34 1050. Ak príde k poškodeniu kábla VO, resp. CDS, investor sa zaväzuje vymeniť celé káblové pole bez použitia spojok. Pred začatím prác a pred zásypom rýh je investor povinný prizvať správcu VO a CDS k odovzdaniu staveniska a ku kontrole vykonaných prác. Všetky stavebné práce sa investor zaväzuje realizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS. Prípadnú poruchu na VO a CDS je potrebné ohlásiť správcovi.
- q) Technickú obhliadku stavby medzi investorom a správcom komunikácie je investor povinný zvolať najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním.
- r) Najneskôr 5 dní pred technickou obhliadkou je investor povinný dodať správcovi komunikácie na preštudovanie originál projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) skutočného vyhotovenia - nie fotokópiu. Správca komunikácie, verejného osvetlenia a dopravného značenia obdrží pri technickej obhliadke 2 x projekt skutočného vyhotovenia, 1 x porealizačné geodetické zameranie a 1 x geometrický plán, 1 x PD skutočného vyhotovenia na CD nosiči vo formáte dwg (AutoCad) a technickú správu vo Worde a Exceli. Projekt skutočného vyhotovenia musí byť vypracovaný tak, aby v ňom boli usporiadané vzťahy pôvodného a novovybudovaného stavu, t. z. jednotlivé nárastky a úbytky po plošnej, materiálovej a finančnej stránke. Cenu jednotlivých objektov sa investor zaväzuje uviesť s DPH aj bez DPH.
- s) Ku kolaudácii stavby je investor povinný zabezpečiť polievacie auto (cisternu s vodou) ku kontrole uličných vpustov, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií (aj peších).

- t) Objekty, ktoré investor uvažuje odovzdať do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislavy, je povinný v PD rozčleniť na samostatné stavebné objekty. Taktiež je potrebné určenie budúceho správcu stavebného objektu.
 - u) Investor je povinný poskytnúť záručnú lehotu 60 mesiacov na práce na objektoch v správe hlavného mesta SR Bratislavy.
2. Ak investor poruší alebo nesplní ktorúkoľvek povinnosť vyplývajúcu mu z tejto dohody, je povinný zaplatiť Hlavnému mestu zmluvnú pokutu za každé porušenie povinnosti vo výške 500,- € (slovom päťsto eur). Zároveň sa zaväzuje znášať náklady, prípadne náhradu škôd vyvolaných resp. spôsobených tretím osobám pri zabezpečovaní predmetu dohody. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo na náhradu škody, ktorá vznikne Hlavnému mestu porušením, resp. neplnením povinností vyplývajúcich investorovi z tejto dohody, v plnom rozsahu.
 3. Predpokladom na prevzatie zrealizovaných úprav častí miestnych komunikácií Čulenova a Pribinova ulica, ktoré sú súčasťou stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul. a zároveň súčasťou stavby „Polyfunkčný súbor PANORAMA CITY II etapa, Administratívna budova Panorama City II Business Bratislava, Pribinova a Čulenova ul.“ do majetku Hlavného mesta je súčasné podpísanie Záznamu z technickej obhliadky stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul., časti týkajúce sa úpravy miestnych komunikácií Čulenova a Pribinova ulica, zmluvnými stranami.

Článok IV **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sú povinné konať v súčinnosti tak, aby účel tejto dohody bol splnený. Investor sa zaväzuje vykonať všetky právne úkony smerujúce k vydaniu stavebného povolenia, k dokončeniu stavby v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie schválenou príslušným stavebným úradom v stavebnom konaní, s podmienkami stavebného povolenia, s príslušnými právnymi predpismi a normami, dokončiť a skolaudovať stavbu tak, aby bol dosiahnutý cieľ tejto dohody.
2. O dôležitých veciach týkajúcich sa výstavby stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul., v časti týkajúcej sa úpravy miestnych komunikácií Čulenova a Pribinova ulica rozhodujú účastníci dohody na základe vzájomného konsenzu, v prípade rozdielnych názorov je rozhodujúci názor Hlavného mesta.
3. Investor berie na vedomie, že ako stavebník rozostavanej stavby, zodpovedá za porušenie stavebného zákona a súvisiacich predpisov a za škody spôsobené tretím osobám. Ak investor poruší alebo nesplní niektorú povinnosť, na ktorú sa v tejto dohode zaviazal, najmä tým, že stavbu nedokončí dohodnutým spôsobom, nezabezpečí jej skolaudovanie a zmarí jej odovzdanie do vlastníctva Hlavného mesta, je povinný vykonať opatrenia nariadené stavebným úradom, na vlastné náklady. Ak nesplnením, resp. porušením povinností investora vznikne Hlavnému mestu škoda, je povinný ju nahradiť Hlavnému mestu.
4. K zmene podmienok dohodnutých touto dohodou môže dôjsť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán formou písomného dodatku, alebo ak to bude vyplývať zo zmien a doplnkov platných všeobecne záväzných právnych predpisov.

5. Táto dohoda je vyhotovená v siedmych (7) rovnopisoch s platnosťou originálu, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Hlavné mesto a tri (3) vyhotovenia obdrží investor z toho jedno (1) vyhotovenie pre stavebný úrad na účely stavebného povolenia.
6. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa ustanovení § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v platnom znení v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
7. Neoddeliteľnou súčasťou dohody je:
 - a) príloha č. 1 - Zákres stavebných objektov SO 512 Dopravné napojenie z Pribinovej ul., SO 520 Úprava Čulenovej ulice a SO 521 Úprava Pribinovej ul. do katastrálnej mapy
8. Investor pred podpísaním tejto dohody odovzdal Hlavnému mestu projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby vypracovanú Ing. Soňou Ridillovou, 2195*Z*A2.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná vôľnosť nie je obmedzená. Zmluvné strany si dohodu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili a porozumeli mu, nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa

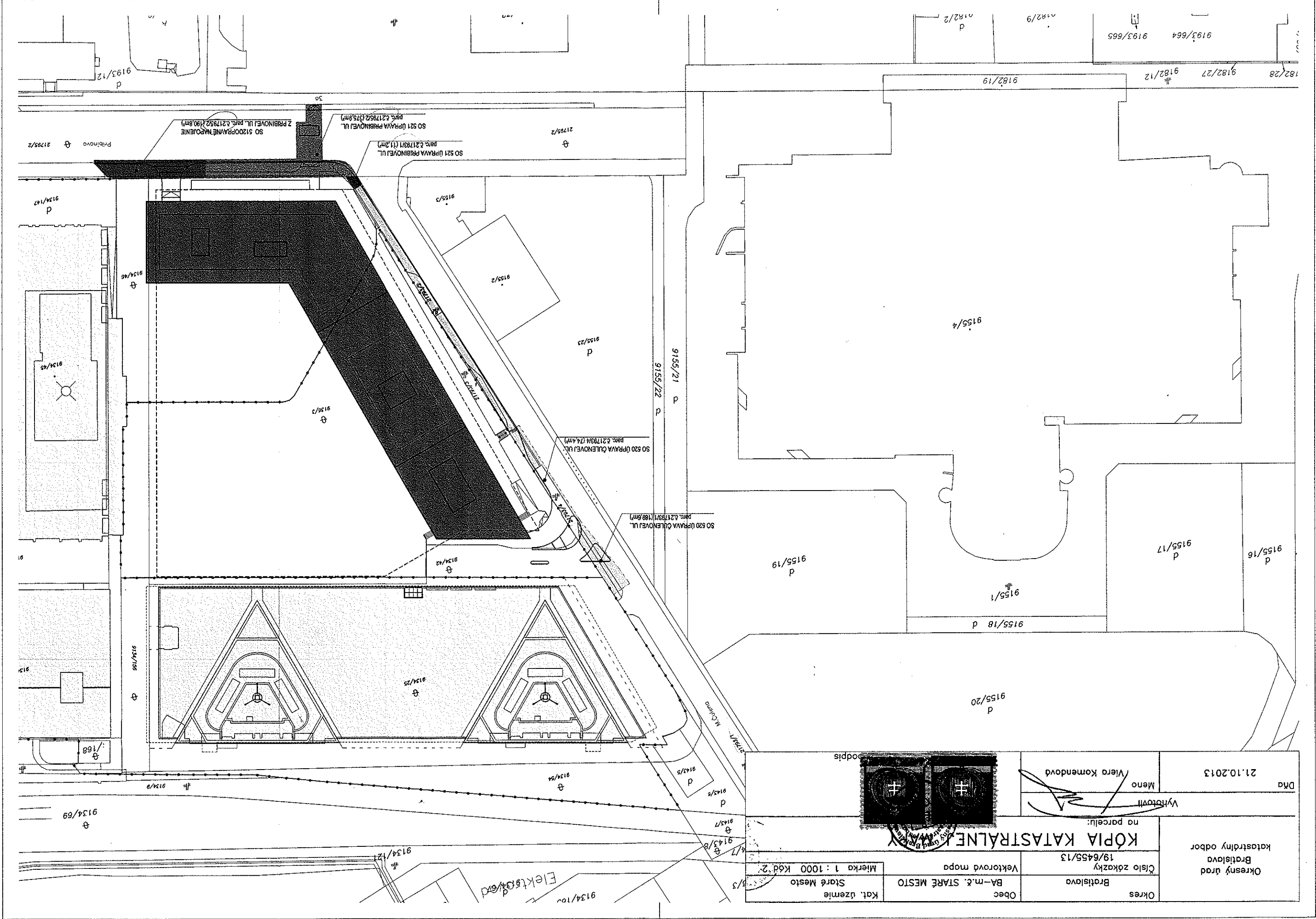
V Bratislave, dňa

Za Hlavné mesto:

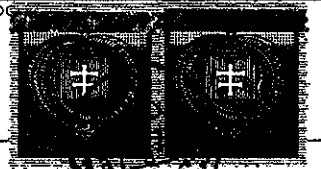
Za investora:

.....
Milan Ftáčnik v.r.
primátor
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislavy

.....
Stanislava Pauliková v.r.
konateľ



Okres Bratislava		Kópia katastrálnej mapy	
Obec BA-m.č. STARÉ MESTO	Vektorová mapa	Mierka 1 : 1000 Kód 2.	
Číslo zákazky 19/6455/13			
Bratislava			
Okresný úrad katastrálny odbor			
na parceli:		Vyhotoval	
Meno Viera Komendová		Dňa 21.10.2013	



Elektron