

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

SPRÁVA zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

Zahranická pracovná cesta sa uskutočnila do štátu: Maďarsko

Dátum od-do: 20.2. 2014

Účastníci ZPC: Peter Bánovec

Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:

V Budapešti u partnera KTI sa uskutočnilo rokovanie k aktivite 5.3 Puzzle pieces, ktorá vytvára platformu kontaktov a spoločných stretnutí vzájomne previazaných železničných uzlov (hubov) – v našom prípade sa stretli zástupcovia hubov Viedeň, Bratislava, Zagreb a Budapešť.

Stretnutie otvorili zvolávatelia stretnutia – rakúska spoločnosť Schig. Zdôraznili cieľ stretnutia čo znamená stretnúť sa za spoločným rokovacím stolom, jednať o jednotlivých problémoch ktoré trápia jednotlivé huby v otázke vzájomného prepojenia popri hľadaní ich riešení a možností. Vzhľadom na fakt, že infraštruktúra nie je súčasťou riešenia projektu RAIL4SEE, nevenuje sa jej hlavná pozornosť, avšak v rámci tém diskusie sa jej nevyhýbame, nakoľko je priamou súčasťou problémov a riešení. Na záver pripomenuli, že je vhodné vybrať jeden – dva problémy a zamerať sa na ich riešenie. Rovnako pripomenuli cieľ projektu RAIL4SEE podpísať 11 zmlúv medzi hubmi, ktoré by posunuli a zlepšili súčasný stav.

Ako prví predstavili svoj hub hostitelia stretnutia – KTI Budapešť. Vo svojej prezentácii spomenuli problémy svojho uzla a niekoľko zaujímavých informácií: cestujúci cestujú priemerne 2,7x jazdy/deň, 0.7 miliónov regionálnych jász/rok, boria sa s podobnými problémami ako my: nejasné kompetencie, financovanie a minimálna kontrola a monitoring, obmedzenia rýchlosti z dôvodu zlej infraštruktúry, v porovnaní s rokom 1990 sa zlepšilo spojenie s hubmi Bratislava [8] a Viedeň [10], najväčší dopyt je v smere Viedeň, dopyt v smere Bratislava je iba 1/7 dopytu po smere Viedeň, chýba im možnosť integrovaných cestovných dokladov (železnica, regiobus, MHD).

Prezentáciu uzla Bratislava predstavil externý expert ZSSK Jan Kašík, kde podal historický pohľad na tento hub, Viedeň je pre Bratislavu bránou na juhozápad a Budapešť na juhovýchod Európy, chýba jej vlakové spojenie so Schwechatom, najväčší dopyt je v smere do ČR a Viedne, kde pri Viedni je nutný prestup na Westbahnhof, naopak nie je využitý potenciál železnice v smere Rajka a Šoproň.

Zagreb predstavil svoje problémy v spojení s hubmi Bratislava, Viedeň a Budapešť, majú záujem o lepšie spojenie, ktoré môže byť aj nepriame, rovnako majú problém so zlým stavom infraštruktúry, nedostatočného financovania, lokálne autority ktoré prerozdeľujú financie viac podporujú autobusových dopravcov, chýba integrácia

cestovných lístkov, nie je zosúladený vlakový grafikon a nie sú návaznosti, v niektorých smeroch vďaka rozsiahlej výstavbe diaľnic železnica prehráva takmer dvojnásobným prepravným časom.

Schig predstavil hub Viedeň, kde sa hlavne hovorí o realizácii Hauptbahnhof Wien.

V rámci diskusie sa preberali nasledovné témy:

- z Maďarska na Slovensko existuje 8 potenciálnych prepojení, avšak iba dve sa využívajú pre osobné vlaky, v smere na Vác nie je problém pre Budapešť vyhradiť tento koridor pre medzinárodnú dopravu z dôvodu minimálneho regionálneho dopytu na tejto trati (v trase nie sú väčšie mestá), trasa v smere Győr je aktuálne dostatočne pokrytá aj vzhľadom na vysoký dopyt
- stanica Keleti je využívaná na prestup medzi medzinárodnými vlakmi, ukončením vlakov v smere od Vácu v stanici Nugati by však ušetrilo cca. 25 min
- v smere Győr je dostatočný servis pre Maďarsko, cez Komárom je problém pre železnicu
- Slovensko chce modernizovať koridor idúci cez Nové Zámky
- Gysev končí v Rajke, možnosť predĺženia obsluhy do stanice Petržalka, avšak až po ukončení premávky linky 801, ktorá nabrala na popularite (je tam dopyt), na túto trať sa zameria aktivita ZSSK
- hub Zagreb sa zameria na harmonizáciu grafikonov s hubom Budapešť
- Zagreb navrhuje aj zmeny v hraničných kontrolách, nakoľko generujú viac ako hodinové zdržania pre vlaky

Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:

Pracovná cesta splnila svoj účel. V rámci stretnutia boli dohodnuté medzihraničné aktivity v rámci prepojenia železničných uzlov..

Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:

- v zmysle zápisu vyššie

V Bratislave, dňa 21.2.2014

Podpis účastníka / účastníkov ZPC