

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

SPRÁVA zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

Zahraničná pracovná cesta sa uskutočnila do štátu: Slovinsko

Dátum od-do: 3.– 5.12. 2013

Účastníci ZPC: Peter Bánovec, Katarína Kapišinská

Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:

V Lubľane sa konalo stretnutie Management a Steering Group medzinárodného projektu RAIL4SEE, 4. workshop, 3. tréningová aktivita.

Prvý deň (3.12.2013) sa konal workshop a tréningová aktivita, ktoré sú zamerané na prezentáciu a diskusiu o integrovaných systémoch verejnej dopravy a dopravnej politiky pre urbanizovanú oblasť Lubľany.

Nasledujúce dva dni prebiehalo stretnutie MG a SG projektu RAIL4SEE. V rámci programu boli prechádzané jednotlivé aktivity projektu a ich stav, ktorý prezentovali lídri jednotlivých pracovných balíkov ako aj zodpovední partneri za jednotlivé aktivity. Hlavné mesto SR Bratislava, zodpovedné za pracovný balík 6, predstavilo aktuálny status aktivít.

WP1

- JTS požaduje poskytovať informácie o pokroku projektu každých 15 dní,
- bude vytvorená zmena rozpočtu nad 10%, o kt. hlasovala SC
- Oneskorenie projektu je odhadnuté na 5 mesiacov.
- Je potrebné sa zamerať na nasledovne:
 - slov. ministerstvo nepodpísalo partnerskú dohodu, a preto blokujú ďalšie zmeny v projekte – najprv je nutné podpísať, aby sme vôbec mohli robiť ďalšie zmeny v projekte.
 - dohnať oneskorené aktivity/výstupy
 - projektová zmena – pravdepodobne prebehne do konca januára
- Projektová zmena – bude prerobovaný rozpočet a zaslaný s oficiálnou žiadosťou na JTS a súčasťou by malo byť aj predĺženie projektu do konca decembra 2014, modifikuje sa časový harmonogram tak, aby odzrkadľoval realitu – aj termíny dodania výstupov
- certifikáty z ďalšej periódy sa budú predkladať na JTS spolu s Progress Report do 01/02/2013 – pre nás z toho vyplýva termín odovzdania certifikácie koniec januára,
- obdržíme Partner Report upravený pre nás do 09/12/2013,
- JTS deklarovalo, že je pravdepodobné krátenie rozpočtu,
- SC rozhodlo, že v prípade krátenie rozpočtu zo strany JTS sa použijú tie fin. prostriedky, ktoré teraz partneri deklarujú ako úsporu (z dôvodu nízkeho čerpania) - čiže tieto fin. prostriedky sú akoby zmrazené, kým JTS nerozhodne,
- je potrebné prehodnotiť rozpočet tak, aby odzrkadľoval potreby do konca projektu, keďže ďalšie zmeny (aj malé) by muselo schvaľovať JTS,
- zmena rozpočtu zahŕňa aj redistribúciu ušetrených fin. prostriedkov medzi partnerov, ktorí dokážu a chcú tieto prostriedky minúť na aktivity (nové príp. prebrané od iných partnerov),

- navrhli sme, že Hlavné mesto SR BA sa skontaktuje s Ministerstvom dopravy SR, aby sme mohli postúpiť v procese – potom je LP otvorený stretnúť sa v BA a rokovať o vystúpení z projektu, zmenu rozpočtu, atď. – v opačnom prípade bude musieť oficiálne zasiahnuť JTS,
- plánované stretnutia v roku 2014 – Terst - (január - termín bude predmetom dohody), Sofia (26.-27.2.2013), Budapešť (jún), September (Záhreb), jeseň 2014 (Bratislava), Nov./Dec. – konferencia Boloňa.

WP2

- prvé dve EÚ konferencie sú za nami
- 2.4. – v rámci „early survey“ Bratislava nemá žiadne dostupné dáta - „campaign for awareness rising“ - prezentovali sa výsledky tohto prieskumu o RAIL4SEE,
- každý uzol by mal počas projektu zabezpečiť 2 televízne vstupy – napr. v lokálnej tv, tv spot, interview, spomenutie projektu je tiež akceptovateľné,
- stránka projektu je plne funkčná a je možné všetko si stiahnuť – v prípade, že niečo chýba, je potrebné dať vedieť KTI,
- KTI pripravilo 1. národný leták s krátkym popisom projektu a jeho dopadu v dopravnom uzle – preloží ho ZSSK,
- KTI takisto bude pripravovať RAIL4SEE knihu – obsah bol schválený LP, partneri by ale mali prezentovať svoj názor, čo by malo byť v tej knihe – návrh je potrebné pripraviť do 13/12/2013
- tlačová správa – je potrebné preložiť ju do SJ a zverejniť - poslať všetkým z media listu pred Vianocami – preloží BA

WP3

- „Report on Ongoing Investments“ (3.1.) je hotová
- 3.2. Report on Measures and Priorities of Interventions in Each Hub – jedná sa ešte o živý dokument a termín na dokončenie je v januári (dokument by mal obsahovať popis obsahu pilotných aktivít a popis implementácie danej aktivity, dôvodov, potrieb v danom dopravnom uzle vo vzťahu k aktivite, aktéri, ktorých je potrebné zahrnúť a ich úlohy, očakávaný výstup danej aktivity – BA uzol odovzdal svoj Plán implementácie pilotnej aktivity (ZSSK)
- 3.3. pilotné investície (z a mimo oblasti IKT) – v priebehu (v omeškani) – je potrebné doplniť údaje za každý (aktivita 3.3 a sa má končiť v máji 2014)
- 3.4. a 3.5. policy documents – prezentované postupy, ako sa budú vypracovávať
- 3.5. – pre túto aktivitu bol zvolený nový prístup – termín určenia jej obsahu je 20/12

WP4

- 4.1. Passengers Demand/Supply and Behaviour's Surveying and Modeling - je dokončená
- „Joint Methodology for Modeling“ je finalizovaná a prebehne kalibrácia na základe výsledkov z 2.4, a to do konca februára 2014,
- 4.5. – je potrebné zamerať sa na prípravu, obsah a relevantné výstupy – v druhej časti januára by sa malo stretnutie v Trieste týkať aj tejto aktivity,
- 4.3. – výstup je finalizovaný a je možné ho predložiť JTS (k 2.12. je final) – predstavené puzzle systém medzi jednotlivými uzlami – spojenie (dopyt, ponuka)

- 4.4. – Regional and Transnational Services Analysis (ZSSK) – draft bude distribuovaný v najbližšej dobe.
- 4.2. – prieskum cestujúcich a expertných skupín – do 15/12/2013 by mali byť k dispozícii dáta za expertné skupiny za každý uzol – potom KTI spracuje dáta ; naša časť sa týka cestujúcich, kt. by mala byť do 15.1.2013 – KTI potom musí spracovať dáta do konca januára

WP5

- 5.3 – ZSSK pripravuje report v rámci zlepšovania spojení medzi uzlami
- 5.4 – partneri zapojení do pilotných aktivít pod vedením Austria Techu pripravujú ich realizáciu

WP6

- 6.2 – Sofia na SG oznámila odstúpenie z uvedenej aktivity, predbežne Bratislava prebrala iniciatívu, ďalšie kroky budú realizované v spolupráci s LP,
- 6.3 – Bratislava ako líder aktivity upozornila ostatných partnerov na termín realizácie tretieho kola okrúhlych stolov pre stakeholderov projektu, Bratislava bude okrúhle stoly realizovať v zmysle zmluvy ešte v mesiaci December,
- 6.4 – HIT upozornil na problematickú komunikáciu s mestom Solún, ktorý je zodpovedný za aktivitu 6.4, ešte prebehnú ďalšie rokovania aby zistili výsledok,
- 6.5 – ďalšia tréningová aktivita bola splnená v rámci programu zasadnutia v Ľubl'ane

Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:

Pracovná cesta splnila svoj účel. V rámci MG boli predstavené výsledky aktivít jednotlivých pracovných balíkov a rozoberali sa aktuálne začínajúce aktivity.

Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:

- v zmysle zápisu vyššie

V Bratislave, dňa 9.12.2013

Podpis účastníka / účastníkov ZPC