

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

SPRÁVA
zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

Zahranická pracovná cesta sa uskutočnila do štátu: Francúzsko, Strasbourg

Dátum od - do: 20.11. 2013 – 22.11.2013

Účastníci ZPC: Ing. arch. Dana Drobniaková, PhD.

Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania

Bratislava ako hlavné mesto členskej krajiny EÚ spíňa všetky predpoklady plného členstva v sieti EURO CITIES – má vyše 250 tisíc obyvateľov a svojím celkovým potenciálom sa zaraďuje medzi mestá značnej regionálnej i medzinárodnej dôležitosti. Bratislava je členom od roku 2010 – členstvo bolo schválené mestským zastupiteľstvom v júli 2009, oficiálne bolo mesto za člena organizácie vyhlásené na výročnom valnom zhromaždení organizácie dňa 27. novembra 2009 v Štokholme. Bratislava je riadnym členom: mobilného fóra, kultúrneho fóra a fóra pre ekonomický rozvoj (EDF). Pracovná skupina Metropolitné územia (Working Group Metropolitan areas – WG MA) je súčasťou EDF. WG MA bola ustanovaná v dňoch 11. - 13. októbra 2010 v Bruseli. Hlavné mesto SR Bratislava sa aktívne podieľa na odborných aktivitách WG MA.

Predmetom ZPC bola účasť na pracovnom mítingu WG MA.

program 20.11.2013:

Informatívne rokovanie a príprava na míting s Urban Intergroup. Prezentácia miest: Lille, Varšava, Brno, Bratislava a Stuttgart, tematicky zameraných na problematiku rozvoja metropolitných území. Zástupkyňa Bratislavy prezentovala odborný názor na:

- aktuálne nástroje, kompetencie a prístupy k priestorovému/územnému plánovaniu;
- potenciál nových nástrojov pre plánovanie metropolitnom území Bratislavy (pozn.: legislatíva SR neobsahuje ani definíciu metropolitného územia a ani definíciu FUA; ESPON definuje metropolitné územie Bratislavy v rozsahu k.u. BA).

program 21.11.2013:

Míting s Urban Intergroup – prezentované výstupy štúdie MAIA a prezentácie predchádzajúceho dňa. Od 14:00 seminár za účasti odborníkov Strasbourgu na tému rozvoja metropolitných území, spolupráce a koordinácie na úrovni regiónov (prezentácie mestských regiónov: Stuttgart, Mannheim). Ivan Tosics (riaditeľ Inštitútu pre metropolitný výskum, Budapešť) označil Mestský región Stuttgart za jeden z excelentných príkladov kooperácie. Pozitívne výsledky spolupráce na regionálnej úrovni sa podľa účastníkov seminára dosahujú najmä: silnou odbornou koordináciou a inštitucionalizovaním aktivít (napr. regionálne plánovacie inštitúcie).

program 22.11.2013:

▪ workshop odbornej pracovnej skupiny WG MA sa uskutočnil pod vedením riadiacich členov WG MA Petra Austina (Oslo City Council) a Lindy Peltzer (Brabantstadt). Hlavné témy rokovania:

1. plán aktivít WG MA v r. 2014:

- zmena vedenia WG MA – Peter Austin ostáva riadny člen WG MA, vo funkcii ho nahradí nový člen WG MA (zatiaľ nie je známe kto)
- plán mítingov WG MA v r. 2014 bude vychádzať z termínov EDF, spolupráca s WG Cohesion Policy a WG Integrated Urban Development z dôvodu lepšej koordinácie aktivít EDF-Eurocities; kontakt s ďalšími fórami: mobilné, environmentálne, governance...
- 4 hlavné témy WG MA ostávajú v platnosti: strategické plánovanie; urbánno-rurálne koncepcie; riadenie (governance) v MA; prepravné vzťahy a toky
- hlavné tematické ciele: vplyv na národné vlády; urbánno-rurálne vzťahy; potvrdenie úlohy metropolitných území pri realizácii cieľov EU2020 prostredníctvom EU politik a národných politik
- 4-5 mítingov v r. 2014, plánuje sa zintenzívniť spolupráca v rámci výskumných aktivít EU (ESPON) s cieľom pokračovať v projekte MAIA: 04/2014 plánovaný seminár na tému MA

(Terassa), 06/2014 spoločný míting s WG Cohesion policy, 09/2014 míting v rámci EDF v Brne...

2. Študijná exkurzia: Strasbourg-Kehl Ecocité project - mesto na dvoch brehoch:

Z dôvodu nepriaznivého počasia sa exkurzia uskutočnila mikrobusedom, kde bol podaný aj odborný výklad o projekte. Jedná sa o významný rozvojový projekt na rieke Rýn. Cieľom je revitalizácia urbánnej osi Strasbourg – Kehl a výstavba cezhraničnej mestskej štvrte v území bývalých priemyselných prevádzok tzn. jedná sa o konverziu „brownfield“ na ploche cca 250 ha. Predpokladá sa vytvorenie cca 8 500 pracovných miest, bývanie pre 20 000 obyvateľov a cca 1 400 000 m² nových podlažných plôch. Projekt sa radí k iniciatíve „eco-districts“ podporovanej EU. Verejné investície predpokladajú náklady 500 miliónov € v priebehu nasledujúcich 20 rokov. Dopravné spojenie územia s mestami sa realizuje na začiatku investície – predĺženie vetvy „D“ zo Strasbourg (Francúzsko) do nemeckého mesta Kehl, budovanie peších trás, cyklotrás a nového mosta. V projekte sa navrhuje udržateľná urbanizácia - len budovy s pasívnou alebo pozitívnou energiou a značne obmedzená osobná automobilová doprava. Projekt je okrem vybudovania komerčných zariadení orientovaný na budovanie: mestského bulváru, sociálnej infraštruktúry (škola, internát, nemocnica...), verejných parkov, sociálnych bytov, prestavby bazénov priemyselného prístavu. Projekt Strasbourg-Kehl Ecocité sa skladá zo série 10-tich samostatných projektov vzájomne prepojených a orientovaných na kreativitu a inovácie.

Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:

ZPC splnila účel.

Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli zo ZPC:

- mimoriadne úlohy zo ZPC nevyplynuli;
- v platnosti ostáva priebežná spolupráca členov WG MA na príprave spoločných pracovných materiálov (zabezpečuje Drobniaková);
- distribúcia štúdie MAIA – Concluding Report (informácia o výsledkoch štúdie poskytnutá na pracovnom stretnutí k činnosti BA v Eurocities uskutočnenom na OVZP dňa 6.12.2013; materiál bude dodaný OZVP - zabezpečí Drobniaková)

Z hľadiska: koordinácie urbánneho rozvoja mesta v súlade s európskymi dokumentmi a efektívneho získavania finančných zdrojov pre realizáciu mestských projektov by bolo vhodné vytvoriť v novej organizačnej štruktúre Magistrátu hl. m. SR BA účinnejší model spolupráce jednotlivých oddelení zameraných na tvorbu a implementáciu strategických cieľov rozvoja mesta.

V Bratislave dňa: 03.12.2013

podpis účastníka ZPC