

# Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

## SPRÁVA

### zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

**Zahranická pracovná cesta sa uskutočnila do štátu:** Rakúsko

**Dátum od-do:** 19. 11. 2013

**Účastníci ZPC:** Peter Bánovec

**Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:**

Dňa 19.11.2013 sa konal vo Viedni workshop projektu EDITS (program Central Europe) k pracovnému balíku č.3 pre oblasť verejnej dopravy a vzájomnej výmeny dát medzi partnermi v tejto oblasti. Cieľom stretnutia bolo nájsť vhodnú platformu na vzájomnú výmenu dát tak, aby vyhovovala všetkým partnerom projektu.

Na úvod boli predstavené niektoré proprietárne riešenia (pozvaní boli zástupcovia spoločností CHAPS a MENTZ), ktorí otvorili diskusiu ohľadne nimi prezentovaných protokolov. Tretím prezentovaným systémom bol vyvíjaný Maďarský celoštátny systém KIRA, u ktorého bola zaujímavosťou implementácia pripravovaného EU protokolu TransXchange.

Vzhľadom k vývoju diskusie, kde spoločnosť CHAPS prezentovala názor, kde postačuje, aby každý z partnerov len aplikoval interface na čítanie protokolu ostatných partnerov zástupca Hl. mesta SR Bratislava vystúpil s príspevkov, v ktorom oboznámil partnerov projektu ako aj prizvaných zástupcov s aktuálnou situáciou, v ktorej sa nachádza Hlavné mesto SR Bratislava v tejto oblasti, ktoré bude vytvárať základnú databázu a v súčasnosti bude podrobne preberať jednotlivé existujúce protokoly, na základe ktorých zostaví svoju databázu dopravných informácií z oblasti verejnej dopravy. Do úvahy pripadajú najmä otvorené riešenia (open platforms) v snahe vyhnúť sa problémom s proprietárnymi riešeniami. Zástupca Bratislavy partnerov upozornil najmä na fakt potreby dohody na jednom spoločnom výmennom protokole, nakoľko implementácia dvoch a viacerých rôznych protokolov je každého partnera je časovo aj finančne náročnou záležitosťou.

Po krátkom občerstvení sa pristúpilo ku finálnej diskusii, kde viacerí zástupcovia sa vyslovili pre v súčasnosti zaužívaný nemecký protokol DINO (derivát proprietárneho protokolu DIVA spoločnosti MENTZ), ktorého presná štruktúra bola predstavená v rámci diskusie. Na základe zistení potrebnosti realizácie úprav protokolu (potreba vyžadovania niektorých polí ako povinných, dnes sú nepovinné) navrhol Lead partner projektu EDITS úpravu protokolu DINO (aktuálne vo verzii 1.6.1) pre potreby projektu EDITS s dodaním začiatkom mesiaca December tak, aby sa mohli jednotliví partneri projektu vyjadriť do začiatku Vianoc.

**Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:**

Pracovná cesta splnila svoj účel a v rámci riešenia projektu EDITS v prostredí Hlavného mesta SR Bratislava. ďalším postupom pre Hlavné mesto SR Bratislava je návrh štruktúry databázy cestovných poriadkov v rámci projektu, jeho následná implementácia a príprava spoločného rozhrania DINO podľa špecifikácií, ktoré budú predmetom dopracovania do konca roka 2013.

**Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:**  
Pokračovanie prác na jednotlivých úlohách projektu EDITS.

V Bratislave, dňa 22.11.2013

Podpis účastníka / účastníkov ZPC