

**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

K.T.PlusKopčianska 15
851 01 BratislavaVáš list
zo dňa **27.01.2023**Naše poradové číslo
**MAGS OUIK 46356/2023-
491143**Vybavuje / Linka
**Ing. Eva Galiňska
+421 2 5935 6294**V Bratislave
29.09.2023**VEC: Závazné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti**

| | |
|--------------------------------------|--|
| investor: | Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava v zastúpení spoločnosťou K.T. Plus s.r.o., Kopčianska 15, 851 01 Bratislava |
| investičný zámer: | BORY – technická infraštruktúra, komunikácia A 131, pozemky reg. „C“ KN parc. č. 644/360, 644/453, 644/763, 644/764, 644/765, 644/818, 644/847, 640/12, 631/200, 631/201, 631/202, 631/203, 631/204, 631/205, 3497/322, 3497/324, 631/29, 631/30, 631/31, 3497/323, 3497/325 k.ú. Lamač, Bratislava |
| žiadosť zo dňa: | 27.01.2023, doplnená 12.07.2023 |
| typ konania podľa stavebného zákona: | územné konanie |
| druh podanej dokumentácie: | dokumentácia pre územné rozhodnutie |
| spracovateľ dokumentácie: | OFFICE110 architekti, s.r.o., 29. augusta 30, 811 09 Bratislava Ing. arch. Richard Kastel, autorizovaný architekt, číslo osvedčenia 1259 AA |
| dátum spracovania dokumentácie: | 09/2022 a 06/2023 |

Predložená projektová dokumentácia rieši: návrh novej miestnej cesty pre dopravné pripojenie pozemkov, ktoré sa nachádzajú v lokalite za Antošovým potokom v zóne budúcej občianskej vybavenosti. Návrh obsahuje aj úpravu križovatky dvoch existujúcich ciest A 116 a A 120, ktoré sú navrhnuté ako dvojpruhové obojsmerné v kategórii MO 8,5/30 a funkčnej triede C3. Riešené komunikácie sa napájajú na existujúcu dopravnú infraštruktúru územia tvorenú systémom komunikácií a okružných križovatiek, ktorá sa napája na cestu II/505 a následne na cestu I/2 a diaľnicu D2. Pre zabezpečenie prístupu na pozemky s plánovanou zástavbou je nutné rozšíriť existujúcu križovatkou o nové rameno. Nové križovatkové rameno tvorí dvojpruhová obojsmerná cesta vo funkčnej triede C3, kategórie MO 9,0/30. Táto komunikácia je v mieste križovania komunikácií A 116 a 120 rozšírená o odbočovací pruh vpravo a odbočovací pruh vľavo. Pri napojení výhľadovej zástavby sa uvažuje s odbočovacím pruhom vľavo. Existujúce rameno križovatky pre komunikáciu A 120 je rozšírené o odbočovací pruh vpravo a smerovací ostrovček. Existujúce rameno križovatky pre komunikáciu A 116 má v pôvodnom stave vytvorený odbočovací pruh vľavo, ktorý sa upraví na pruh pre priamy smer a odbočenie vľavo. Doplní sa smerovací ostrovček pre odbočenie vpravo a dopravný tieň vľavo. Existujúce rameno, ktoré v súčasnosti slúži len ako dočasný vjazd na pozemky je upravený na výhľadové predĺženie komunikácia A 120 tak, aby bolo možné v súčasnosti

TELEFÓN
+421 2 5935 6111**EMAIL**
info@bratislava.sk**IČO**
00 603 481**ONLINE**
www.bratislava.sk

previesť pešiu a cyklistickú dopravu. Na navrhovanú cestu majú byť napojené stavby: Areál XXXLutz, Areál školy 1,2 a Areál polyfunkcie. Tieto zámery doposiaľ neboli predložené za účelom vydania záväzného stanoviska hl. m. SR Bratislavy k investičnej činnosti.

Komunikácie sú navrhnuté s asfaltobetónovým krytom. Ostrovčeky budú mimo plôch pre peších a cyklistov zatravnené.

Pre zabezpečenie prístupu peších do územia je nutné predĺžiť na ceste A 116 pravostranný chodník od zastávky MHD a pomocou smerovacích ostrovčekov v križovatke ich previesť do územia s plánovanou zástavbou. Chodníky sú navrhnuté v šírke minimálne 2,5 m. Na odbočovacom pruhu z cesty A 120 sa uvažuje s napojením cyklotrasy a chodníka pre peších na výhľadový projekt, ktorý rešpektuje trasu plánovanej cyklotrasy S 722, kde je v súbehu uvažovaný aj chodník pre peších. Cyklotrasa je riešená aj na náprotivnej strane cesty, kde je vedená pozdĺž navrhovanej miestnej cesty A 131, cez križovatku a následne pozdĺž cesty A 116. Paralelne s navrhovanou cyklotrasou pozdĺž vetvy A116 je navrhnutý chodník pre peších. Peším je v tomto smere pripravený priechod a trasa, ktorá bude napojená v súčasnosti na bližšie nešpecifikovanú výhľadovú zástavbu. Chodníky sú riešené s krytom zo zámkovej dlažby a cyklochodníky s asfaltobetónovým krytom v červenom prevedení.

Zrážkové vody zo spevnených plôch budú odvedené samostatnými dažďovými kanalizáciami do retenčných nádrží, odkiaľ budú regulovaným odtokom vypúšťané do recipientu Antošov kanál, prostredníctvom troch výustných objektov VO1, VO2 a VO3.

Členenie stavby na stavebné objekty:

Spevnené plochy

SO 116.1 Rekonštrukcia existujúcej komunikácie A 116

SO 116.2 Rozšírenie existujúcej komunikácie A 116

SO 116.3 Chodníky pozdĺž komunikácie A 116

SO 116.4 Cyklotrasa pozdĺž komunikácie A 116

SO 120.1 Rekonštrukcia existujúcej komunikácie A 120

SO 120.2 Rozšírenie existujúcej komunikácie A 120

SO 131.1 Komunikácia A 131

SO 131.2 Cyklochodníky pozdĺž komunikácie A 131

SO 131.3 Cyklotrasa pozdĺž komunikácie A 131

SO A 503 Dažďová kanalizácia z komunikácie A 131

SO A 503.1 Zatrubnenie potoka DN 1000

SO A 602 Verejné osvetlenie v komunikácii A 131

Prípojky inžinierskych sietí

SO A 501.1-3 Vodovodná prípojka

SO A 502.1-3 Prípojka splaškovej kanalizácie

SO A 703 vetva C D315 Predĺženie distribučného plynovodu

SO A 703.1-3 Prípojovací STL plynovod

SO A 310 Vonkajšie silnoprúdové rozvody

SO A 652.1-3 Prípojka slaboprúdu

Hlavné mesto Slovenskej republiky ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3 a ods. 4, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

Posúdenie stavby vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov 01, 02, 03, 05, 06 a 07 (ďalej len „ÚPN“).

Pre územie, ktorého súčasťou sú dotknuté pozemky, stanovuje územný plán reguláciu funkčného využitia plôch:

- pozemky reg. „C“ KN parc. č. 644/453, 644/818, 631/200 a 631/201, k.ú. Lamač a časť pozemkov reg. „C“ KN parc. č. 644/360, 644/763, 644/764, 644/847, 631/202, 631/203, 631/204, 631/205, 3497/322, 631/29, 631/30, 631/31, 3497/323 a 3497/325, k.ú. Lamač
ÚZEMIA OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI, občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie **201, rozvojové územie kód H**

- pozemky reg. „C“ KN parc. č. 644/765 a 3497/324, k.ú. Lamač, časť pozemkov reg. „C“ KN parc. č. 644/360, 644/763, 644/764, 644/847, 631/202, 631/203, 631/204, 631/205, 3497/322, 631/29, 631/30, 631/31, 3497/323 a 3497/325, k.ú. Lamač
ÚZEMIA MESTSKEJ ZELENE, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie **1110, rozvojové územie**

Funkčné využitie územia:

občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, číslo funkcie 201

Podmienky funkčného využitia plôch

Územia areálov a komplexov občianskej vybavenosti celomestského a nadmestského významu s konkrétnymi nárokmi a charakteristikami podľa funkčného zamerania. Súčasťou územia sú plochy zelene s konkrétnymi nárokmi a charakteristikami podľa funkčného zamerania. Súčasťou územia sú plochy zelene, vodné plochy ako súčasť parteru, dopravné a technické vybavenie, garáže a zariadenia pre požiarnu a civilnú ochranu. Podiel funkcie bývania nesmie prekročiť 30% z celkových plôch nadzemnej časti zástavby funkčnej plochy.

Spôsoby využitia funkčných plôch

Prevládajúce: zariadenia administratívy, správy a riadenia, zariadenia kultúry a zábavy, zariadenia cirkvi a na vykonávanie obradov, ubytovacie zariadenia cestovného ruchu, zariadenia verejného stravovania, zariadenia obchodu a služieb, zariadenia zdravotníctva a sociálnej starostlivosti, zariadenia školstva, vedy a výskumu.

Prípustné: V území je prípustné umiestňovať najmä: integrované zariadenia občianskej vybavenosti, areály voľného času a multifunkčné zariadenia, účelové zariadenia verejnej a štátnej správy, zeleň líniovú a plošnú, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia.

Prípustné v obmedzenom rozsahu: V území je prípustné umiestňovať v obmedzenom rozsahu najmä: bývanie v rozsahu do 30% z celkových nadzemných podlažných plôch funkčnej plochy, zariadenia športu, telovýchovy a voľného času, vedecko-technické a technologické parky, vodné plochy ako súčasť parteru a plôch zelene, zariadenia drobných prevádzok výroby a služieb, zariadenia na separovaný zber komunálnych odpadov miestneho významu vrátane komunálnych odpadov s obsahom škodlivín z domácností.

Nepripustné: V území nie je prípustné umiestňovať najmä: zariadenia s negatívnymi účinkami na stavby a zariadenia v ich okolí, rodinné domy, areály priemyselných podnikov, zariadenia priemyselnej a poľnohospodárskej výroby, skladové areály, distribučné centrá a logistické parky, stavebné dvory, autokempingy, stavby na individuálnu rekreáciu, zariadenia odpadového hospodárstva okrem prípustných v obmedzenom rozsahu, tranzitné vedenia technickej vybavenosti nadradeného významu, stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou.

Intezita využitia územia :

Zájmové pozemky sú súčasťou územia, ktoré je definované ako **rozvojové územie, regulačný kód H**.

Rozvojové územie je územie mesta, v ktorom územný plán navrhuje novú výstavbu na doteraz nezastavaných plochách, zásadnú zmenu funkčného využitia, zmenu spôsobu zástavby veľkého rozsahu. V danom území územný plán stanovuje nasledovné regulatívy intenzity využitia územia, viažuce sa k určenému funkčnému využitiu

Kód regulácie H

| Kód regul. | IPP max. | Kód funkcie | Názov urbanistickej funkcie | Priestorové usporiadanie | IZP max. | KZ min. |
|------------|----------|-------------|---|------------------------------------|----------|---------|
| H | 2,1 | 201 | OV celomestského a nadmestského významu | obchodno-spoločenské komplexy | 0,52 | 0,10 |
| | | | | OV areálového charakteru, komplexy | 0,42 | 0,15 |
| | | | | rozvoľnená zástavba | 0,26 | 0,25 |

Poznámka:

- *index podlažných plôch (IPP), udáva pomer celkovej výmery podlažnej plochy nadzemnej časti zástavby k celkovej výmere vymedzeného územia funkčnej plochy, príp. jej časti. Je formulovaný ako maximálne prípustná miera využitia územia. Výhodou tohto ukazovateľa je zrozumiteľnosť a jednoznačnosť stanovenej požiadavky a jednoduchá možnosť vyjadrenia ďalších naviazaných ukazovateľov, kritérií a odporúčaní,*
- *index zastavaných plôch (IZP) udáva pomer súčtu zastavaných plôch vo vymedzenom území funkčnej plochy, príp. jej časti k celkovej výmere vymedzeného územia. Je stanovený v závislosti na polohe a význame konkrétneho územia, na spôsobe funkčného využitia a na druhu zástavby,*
- *koeficient zelene (KZ) udáva pomer medzi započítateľnými plochami zelene (zeleň na rastlom teréne, zeleň nad podzemnými konštrukciami) a celkovou výmerou vymedzeného územia. V regulácii stanovuje nároky na minimálny rozsah zelene v rámci regulovanej funkčnej plochy a pôsobí vo vzájomnej previazanosti s vlastnou funkciou. Stanovený je najmä v závislosti na spôsobe funkčného využitia a polohe rozvojového územia v rámci mesta, podiel započítateľných plôch zelene v území (m^2) = KZ x rozloha funkčnej plochy (m^2).*

Funkčné využitie územia :

parky , sadovnícke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, rozvojové územie

Podmienky funkčného využitia plôch

Územia parkovej a sadovnícky upravenej zelene, ale aj plochy zelene s úpravou lesoparkového charakteru.

Spôsoby využitia funkčných plôch

Prevládajúce: parky, sadovnícka plošná a líniová zeleň, lesoparkové úpravy.

Prípustné: V území je prípustné umiestňovať najmä: vodné plochy.

Prípustné v obmedzenom rozsahu: V území je prípustné umiestňovať v obmedzenom rozsahu najmä: pobytové lúky, ihriská a hracie plochy, drobné zariadenia vybavenosti súvisiace s funkciou, náučné chodníky, turistické a cyklistické trasy, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia funkčnej plochy.

Nepripustné: parkinggaráže nad terénom, stavby a zariadenia nesúvisiace s funkciou.

Intezita využitia územie:

Zájumové pozemky sú súčasťou územia, ktoré územný plán definuje ako **rozvojové**.

Na základe výsledkov posúdenia vo vzťahu k ÚPN uvádzame:

- vo funkčnom využití územia: občianska vybavenosť celomestského a nadmestského významu, kód funkcie 201 patria zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia do prípustných funkcií na základe čoho je možné navrhovanú stavbu vyhodnotiť ako súladnú so znením ÚPN;
- vo funkčnom využití územia: parky, sadovnicke a lesoparkové úpravy, číslo funkcie 1110, patria zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia do prípustných funkcií v obmedzenom rozsahu na základe čoho je možné navrhovanú stavbu vyhodnotiť ako súladnú so znením ÚPN;
- Navrhovaná trasa komunikácie je v súlade s riešením dopravného vybavenia územia, zadanom v regulačnom výkrese ÚPN.

Predložený investičný zámer **je v súlade** s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

Hlavné mesto SR Bratislava

S Ú H L A S Í

| | |
|------------------------|---|
| s umiestnením stavby: | BORY – technická infraštruktúra, komunikácia A131 |
| na pozemkoch parc. č.: | reg. „C“ 644/360, 644/453, 644/763, 644/764, 644/765, 644/818, 644/847, 640/12, 631/200, 631/201, 631/202, 631/203, 631/204, 631/205, 3497/322, 3497/324, 631/29, 631/30, 631/31, 3497/323, 3497/325 |
| v katastrálnom území: | Lamač |
| miesto stavby: | za blokom s nemocnicou Bory |

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle §14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem, tieto **podmienky**:

z hľadiska dosahovania cieľov územného plánovania:

- stavebník je povinný, za účelom posúdenia súladu s územným plánom a vydania záväzného stanoviska hlavného mesta, predložiť hlavnému mestu každý projekt zmeny stavby pred jej dokončením alebo dokončenej stavby, ktorým sa mení jej hmotovo-priestorové usporiadanie alebo účel jej využitia;

z hľadiska urbanisticko – architektonického riešenia:

- pri navrhovaní nových komunikácií požadujeme rešpektovať požiadavky na bezpečnosť, bezbariérovosť pešieho pohybu ako preferovaného spôsobu mobility vo verejnom priestore, jeho prepojenia na zastávky MHD;
- tvorbu verejného priestoru požadujeme navrhnuť na podklade zásad z Manuálu verejných priestorov Bratislavy (spracovateľ MIB), ktorý definuje základné princípy tvorby verejného priestoru; pre detailné riešenie jednotlivých prvkov sú vypracované spodrobňujúce dokumenty ako napr. – Princípy a štandardy povrchov chodníkov, Princípy a štandardy zastávok MHD, Princípy a štandardy zelene v meste a pod.;

z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

za oddelenie dopravného inžinierstva:

- navrhované stavebné objekty SO 131.1 Komunikácia A131, SO 131.2 Chodníky pozdĺž komunikácie A 131 a SO 131.3 Cyklotrasa pozdĺž komunikácie A 131 budú odovzdané do majetku hl. m. na základe **Zmluvy/Dohody** o budúcom prevode vlastníckeho práva s hl. mestom;

- **vydanie stavebného povolenia** k stavbe „Bory – technická infraštruktúra, komunikácia A 131“ je podmienené uzavretím **Zmluvy/Dohody** o budúcom prevode vlastníckeho práva k miestnej ceste III. triedy, f.t. C3, kat. MO 9/30, vrátane dotknutých pozemkov, ktoré sú dopravnými stavbami **s hlavným mestom**. Navrhovanú cyklotrasu požadujeme umiestniť ako účelovú verejnú cestu;
- **vydanie kolaudačného rozhodnutia** k stavbe „Bory – technická infraštruktúra, komunikácia A 131“ je podmienené zaradením miestnej cesty III. triedy, f.t. C3, kat. MO 9,0/30 do siete miestnych ciest hl. mesta;
- z dôvodu ochrany a bezpečnosti peších a cyklistov **vjazdy** k jednotlivým stavbám (budú riešené samostatnými projektovými dokumentáciami), sa navrhnu v maximálnej šírke 6,0 metrov so zachovaním nivelety chodníka, prejazdy cez chodník riešiť prostredníctvom sklopeného obrubníka;

z hľadiska riešenia technického vybavenia: s predloženým návrhom na úrovni projektu pre územné rozhodnutie súhlasíme s podmienkami, ktoré požadujeme zapracovať do projektu pre stavebné povolenie:

- technické riešenie premostenia potoka je potrebné odsúhlasiť so správcom toku SVP, š.p.;
- spôsob vypúšťania dažďových vôd a ich množstvo je potrebné odsúhlasiť so správcom toku SVP, š.p.;
- upozorňujeme, že každý stavebný zásah do toku koryta, do jeho brehov, alebo premostenie potoka, je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, ktorým je OÚ Bratislava, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon);
- do výkresovej časti doplniť zákres výustného objektu VO3;
- do výkresovej časti doplniť vzorový priečny rez komunikácie v mieste premostenia Antošovho kanála;

z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č. 5/2018 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy;

z hľadiska tvorby zelene / adaptácie na zmenu klímy rešpektovať v ďalšom stupni dokumentácie ÚPN Zmeny a doplnky 07, kapitolu 12.7. Adaptácia na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, najmä v nasledovných bodoch:

- klásť dôraz na zvýšenie podielu plôch zelene v urbanistickej štruktúre mesta prioritne výsadbou stromov do uličných stromoradií a alejí ako súčasť verejných priestorov a komunikácií;
- revitalizovať a vytvárať vegetačné stredové deliace pásy komunikácií s retenčnou schopnosťou;
- obnovovať a revitalizovať brehové porasty, vodné toky a plochy;
- zavádzať postupy udržateľného hospodárenia so zrážkovou vodou s cieľom znížiť odtok zrážkových vôd z povrchov komunikácií do kanalizačného systému zlepšením priepustnosti povrchov a zvyšovaním zadržiavacej schopnosti podlažia;
- zachytávať dažďové vody z nepriepustných povrchov s možnosťou vsakovania do podlažia či následného retencovania napr. pomocou vsakovacích blokov, retenčných nádrží, akumulačných nádrží na zachytávanie zrážkovej vody, poldrov, dažďových záhrad, umelo vytvorených mokradí;
- zabezpečiť a podporovať také dopravné technológie, materiál a infraštruktúru, ktoré sú prispôsobené predpokladaným negatívnym dopadom zmeny klímy ako napr. využívanie priepustných povrchov v rámci dopravnej infraštruktúry, odvádzanie zrážkovej vody z komunikácií do vsaku resp. infiltračných pásov; udržateľný mestský odvodňovací systém, zlepšenie odvodňovania dopravnej infraštruktúry – rozvíjať systém drenáží, rigolov.

UPOZORNENIE:

V prípade, že súčasťou stavby je zriadenie nového vjazdu (pripojenia), resp. úprava alebo zrušenie existujúceho vjazdu z dotknutej komunikácie na susednú nehnuteľnosť, je pre územné konanie potrebné doložiť záväzné stanovisko príslušného cestného správneho orgánu.,

K zásahu do komunikácií/chodníkov je potrebný súhlas príslušného správcu komunikácie/chodníka.

Predmetné pozemky sa nachádzajú v ochrannom pásme letísk a heliportov.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza záväzné stanoviská hlavného mesta SR Bratislavy, vydávané v rámci iných konaní.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy ako prípadného vlastníka nehnuteľností dotknutých predmetnou stavbou, s ktorými investičný zámer uvažuje, prípadne sú susediacimi nehnuteľnosťami, ani nezakladá právo na odpredaj, prípadne uzatvorenie nájomného, resp. iného právneho vzťahu k predmetným nehnuteľnostiam vo vlastníctve mesta.

V prípade, ak stavebník nenadobudne vlastnícke, resp. iné právo k nehnuteľnostiam, s ktorými uvažoval pri riešení investičného zámeru, hlavné mesto SR Bratislava si vyhradzuje právo na posúdenie upraveného riešenia investičného zámeru, ktoré vyplynulo z tejto skutočnosti.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods. 3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal.

Príloha: koordinačná situácia - celková

Co: MČ Bratislava – Lamač, príloha: koordinačná situácia - celková

Magistrát: ODI, archív

S pozdravom

Ing. arch. Juraj Šujan v.r.
hlavný architekt