



**HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ
REPUBLIKY BRATISLAVA**

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

METRO Bratislava a. s.

Muchovo námestie 12

852 71 Bratislava

Váš list

713/25.05.2023

zo dňa 25.05.2023

Naše poradové číslo

MAGS OUIIC 53190/2023 -

423514

Vybavuje / Linka

Ing. Ľudmila Martančík

+421 2 5935 6580

V Bratislave

06.07.2023

VEC:

Zmena záväzného stanoviska hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIIC 56856/2022-479713 zo dňa 06.10.2022

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“ v príslušnom gramatickom tvare) vydalo záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. MAGS OUIIC 56856/2022-479713 zo dňa 06.10.2022 k predloženému zámeru (líniovej stavbe) „1. Etapa – Cyklotrasa Prístavný most – Májová – Nám. hraničiarov, 2. Etapa – Cyklotrasa Chorvátske rameno – Rusovská cesta, k.ú. Petržalka, Bratislava“ Revízia č. 2 - 05/2022. Pre územie, cez ktoré prechádza trasa navrhovaných cyklociest v zmysle predloženej dokumentácie v katastrálnom území Petržalka, vypracovaného Ing. Alžbeta Masnicová, autorizovaný stavebný inžinier 6922*12.

Dňa 02.06.2023 bola podaná žiadosť o zmenu predmetného záväzného stanoviska. Priložená projektová dokumentácia bola vypracovaná Ing. Marián Kováčik, autorizovaný stavebný inžinier 4824*A2*210, s dátumom spracovania: 05/2023.

Zmena projektovej dokumentácie sa týka zmeny názvu stavby; zmena spracovateľa dokumentácie a zodpovedného projektanta; zmeny časti trasy od napojenia na Čunovskú radiálu 3 po prevedenie cyklistov cez Dolnozemsú cestu.

V súvislosti s uvedeným hlavné mesto konštatuje v zmysle § 140b ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, že došlo k podstatnej zmene skutkových okolností a mení vydané záväzné stanovisko č. MAGS OUIIC 55937/16-375151 zo dňa 24.4.2017.

tabuľka základných identifikačných údajov o stavbe uvedená na str. 1 v znení:

investor:	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
investičný zámer:	1. Etapa – Cyklotrasa Prístavný most – Májová – Nám. hraničiarov, 2. Etapa – Cyklotrasa Chorvátske rameno – Rusovská cesta, k.ú. Petržalka, Bratislava
žiadosť zo dňa:	27.06.2022, doručená dňa 06.07.2022
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	Cykloprojekt s.r.o., Pri Šajbách 9128/7, 831 06 Bratislava

TELEFÓN

+421 2 5935 6111

EMAIL

info@bratislava.sk

IČO

00 603 481

ONLINE

www.bratislava.sk

zodpovedný projektant:	Ing. Alžbeta Masnicová autorizovaný stavebný inžinier 6922*12
dátum spracovania dokumentácie:	Revízia č. 2 - 05/2022

sa **doplňa resp. mení** nasledovne:

investor:	Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
investičný zámer:	Cyklotrasa O4 – 4. okruh, úsek Prístavný most – Námestie hraničiarov – Rusovská cesta
žiadosť zo dňa:	27.06.2022, doručená dňa 06.07.2022; 25.05.2023, doručená dňa 02.06.2023, doplnená dňa 05.06.2023
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	Basler&Hofmann, Panenská 13, 811 03 Bratislava
zodpovedný projektant:	Ing. Marián Kováčik, autorizovaný stavebný inžinier 4824*A2*210
dátum spracovania dokumentácie:	05/2023

text uvedený **na str. 1 sa v rozsahu:**

„1.Etapa „Cyklotrasa Prístavný most – Májová – Námestie hraničiarov“ – vychádza z Čunovskej radiály 3 (napojením pri Prístavnom moste), prechádza ochranným pruhom po Májovej ulici až po napojenie na Dolnozemskú cestu.“

sa **doplňa resp. mení** nasledovne:

„Začiatok stavebných úprav prvého úseku tvorí napojenie na existujúcu cyklotrasu (Čunovská radiála 3) pod Prístavným mostom, odkiaľ navrhovaná trasa ide ako združený chodník pre chodcov a cyklistov. Trasa následne schádza k Májovej ulici, ktorú úrovňovo križuje a pokračuje v trase existujúceho chodníka, ktorý bude zrekonštruovaný až po zastávku pri Ekonomickej univerzite. V mieste zastávky MHD "Ekonomická univerzita" je navrhnutá cyklotrasa smerovo vedená poza podchod, v minimálnej vzdialenosti 1,00 m pre zabezpečenie rozhľadu pre chodcov križujúcich cyklotrasu. Za zastávkou "Ekonomická univerzita" sa trasa napája na existujúci chodník odkiaľ pokračuje združeným chodníkom pre chodcov a cyklistov. Navrhovaná trasa lemuje Dolnozemskú cestu a v km 1,186 86 ju cyklopriechodom križuje.“

text uvedený **na str. 4 sa v rozsahu:**

z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

podmienky do ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie:

- dopravné značenie navrhovať podľa platnej legislatívy (Vyhl. 30/2020, TP 117, TP 118...);
- doriešiť (dopravným značením) vyústenie cyklotrasy – vetva 1, ktorá je súčasťou 2. Etapy na parkovisko tak, aby bola zrejmá možnosť vedenia cyklistu v pokračovaní na komunikáciu parkoviska;
- k 2. Etape: vetva 5 a 6: križovatku Rusovská – Kopčianska koordinovať s projektom zriadenia CSS na tejto križovatke;

Pre úplnosť dodávame:

k 2. Etape – t.j. vetva 0 – km 0,48: odporúčame zvážiť možnosť zrealizovať vyvýšený prejazd a priechod cez Hálovu ul. (nahradil by súčasný spomaľovací prah, podobne ako je to v Belinského ul.);

sa **mení** nasledovne:

Oddelenie cyklo dopravy neuplatňujeme k predloženej projektovej dokumentácii pripomienky, nakoľko projekt obsahuje zapracovanie ich pôvodných požiadaviek, ktoré si uplatňovali v roku 2022. Hlavné mesto SR Bratislava v zmysle § 2 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a **z hľadiska verejného dopravného vybavenia**.

Odporúčanie:

Pre úplnosť dodávame, že do ďalšieho stupňa PD žiadame za Referát riadenia dopravy zvážiť nasledovné:

- km 1,50: doplnenie cyklopruhu vedúceho priamo cez križovatku v smere na Šustekovú (v mieste súčasných vyšrafovaných priestorov popri jazdnom pruhu);
- vetva 0 - km 0,37: označiť ako spoločnú cestičku chodci +cyklisti (krátky úsek pri napojení k Chorvátskemu ramenu);
- vetva 0 - km 0,48: považujeme za vhodné navrhnúť vyvýšený prejazd a prechod cez Hálovu ulicu (nahradil by súčasný spomaľovací prah);

sa **vypúšťa** podmienka záväzného stanoviska uvedená **na str. 5 v znení:**

„z hľadiska environmentalistiky (ochrana prírody a krajiny):

- časť trasy po ulici Májová sa navrhuje v regionálnom biocentre (RBC) č. 39 Draždiak. Vzhľadom na túto skutočnosť je potrebný primeraný zásah do územia a na prípadné sadové úpravy použiť výlučne pôvodné a stanovištne vhodné druhy rastlín;“

prílohy „potvrdené výkresy“ uvedené **na str. 6 sa dopĺňajú o výkresy zmenenej trasy:**

„Situácia na podklade ortofotomapy v km 0,000-0,625 – Úsek Prístavný most – Dolozemská cesta – Námestie hraničiarov, výkres č. D4.1

Situácia na podklade ortofotomapy v km 0,625-1,475 – Úsek Prístavný most – Dolozemská cesta – Námestie hraničiarov, výkres č. D4.2“

Táto zmena záväzného stanoviska tvorí neoddeliteľnú súčasť záväzného stanoviska č. MAGS OUIČ 56856/2022-479713 zo dňa 06.10.2022, vydaného k stavbe: „1. Etapa – Cyklotrasa Prístavný most – Májová – Nám. hraničiarov, 2. Etapa – Cyklotrasa Chorvátske rameno – Rusovská cesta, k.ú. Petržalka, Bratislava“. Ostatný text predmetného záväzného stanoviska sa nemení a zostáva v platnosti.

Časť predloženej dokumentácie sme si ponechali.

Príloha: časť predloženej dokumentácie

potvrdené výkresy: Situácia na podklade ortofotomapy v km 0,000-0,625 – Úsek Prístavný most – Dolozemská cesta – Námestie hraničiarov, výkres č. D4.1; Situácia na podklade ortofotomapy v km 0,625-1,475 – Úsek Prístavný most – Dolozemská cesta – Námestie hraničiarov, výkres č. D4.2

Co: MČ Bratislava – Petržalka
Magistrát ODI, OUIČ – archív

S pozdravom

Ing. arch. Juraj Šujan v.r.
hlavný architekt