

**Dohoda**  
**o naložení so stavebným odpadom a odpadom z demolácií**  
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka

(1) **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**

Sídlo: Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava  
Zastúpenie: Ing. arch. Matúš Vallo, primátor  
IČO: 00 603 481  
DIČ: 2020372596  
IČ DPH: SK2020372596  
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.  
Číslo účtu: 25828023/7500  
IBAN: SK28 7500 0000 0000 2582 8023  
(ďalej len „**HMB**“)

(2) **Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**

Sídlo: Olejkárska 1, 814 52 Bratislava  
Zastúpená: Ing. Martin Rybanský, predseda predstavenstva - CEO  
Ing. Michal Halomi, člen predstavenstva - CIO  
IČO: 00 492 736  
DIČ: 2020298786  
IČ DPH: SK2020298786  
Bankové spojenie: VÚB, a.s.  
Číslo účtu: 48009012/0200  
IBAN: SK98 0200 0000 0000 4800 9012, BIC (SWIFT): SUBASKBX  
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 607/B,  
(ďalej len „**DPB**“)  
(ďalej spoločne ako „**zmluvné strany**“)

**Čl. I**  
**Úvodné ustanovenia**

1. DPB je prevádzkovateľom električkových dráh v hlavnom meste SR Bratislava na základe platnej legislatívy a zmlúv a dohôd uzatvorených s HMB.

2. V rokoch 2020 a 2021 boli realizované opravy na úsekoch električkových dráh „Električková trať Devianska – Záhumenice“, „Električková trať Americké námestie“ a Električková trať Dúbravsko-Karloveská radiála“, v súvislosti s ktorými došlo k vzniku stavebného odpadu a odpadu z demolácií, a to:

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Druh a špecifikácia kupovaného odpadu
17 01 01 1709 04	Betón Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	Električkové panely cca 410 ks a koľajové polia 14 – 18 m na betónových podvaloch cca 2700 m
17 02 03	Plasty	Plastový a gumený odpad
17 02 04	Sklo, plasty a drevo obsahujúce nebezpečné látky alebo	Drevené podvaly – nebezpečný odpad

	kontaminované nebezpečnými látkami	
17 04 05	Železo a oceľ	Voľné koľajnice a koľajové konštrukcie cca 400 t

3. Podľa § 16 ods. 6 písm. a) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch ten, kto vykonáva zber alebo výkup kovového odpadu, je povinný zbierať alebo vykupovať kovový odpad pochádzajúci zo súčiastok a častí zariadení z koľajových vedení, zabezpečovacej techniky a oznamovacej techniky, koľajových vozidiel a výstroja tratí alebo javiace znaky, že z takýchto zariadení pochádzajú, iba od prevádzkovateľov dráh a podnikateľských subjektov pracujúcich s nimi na zmluvnom základe.

## **Čl. II.**

### **Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto dohody je dohoda zmluvných strán, na základe ktorej DPB ako prevádzkovateľ električkových tratí na svoje náklady zabezpečí predaj stavebného odpadu a odpadu z demolácií, ktorý vznikol v súvislosti s opravami električkových tratí, a to prostredníctvom obchodnej verejnej súťaže vyhlásenej v súlade s § 281 a nasl. Obchodného zákonníka.

2. Výnos z predaja stavebného odpadu a odpadu z demolácií formou verejnej obchodnej súťaže zostáva DPB. Minimálny očakávaný výnos z predaja predstavuje sumu 60 000,- EUR.

## **Čl. III.**

### **Práva a povinnosti zmluvných strán**

1. DPB sa zaväzuje zrealizovať obchodnú verejnú súťaž v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka a vyvinúť všetko rozumne požadované úsilie s cieľom získať z predaja najvyšší výnos.

2. DPB sa zaväzuje, že stavebný odpad a odpad z demolácií predá len takému subjektu, ktorý spĺňa podmienky pre jeho odkúpenie a ďalšie nakladanie, predovšetkým s poukazom na § 98 zákona o odpadoch.

3. HMB sa zaväzuje poskytnúť DPB súčinnosť nevyhnutnú pre naplnenie predmetu dohody.

## **Čl. IV.**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom jej podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle objednávateľa v zmysle § 47a ods. 1 zák. č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov v spojení s § 5a zák. č. 211/2000 Z. z. zákona o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

2. Meniť alebo dopĺňať ustanovenia tejto dohody je možné len na základe dohody zmluvných strán, formou písomných dodatkov podpísaných oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

3. Táto dohoda je vyhotovená v 4 (slovom štyroch) rovnopisoch s platnosťou originálu; 2 (slovom dva) rovnopisy pre objednávateľa a 2 (slovom dva) pre zhotoviteľa.

4. Neplatnosť, neúčinnosť alebo neaplikovateľnosť niektorého ustanovenia tejto dohody nespôsobuje neplatnosť, neúčinnosť alebo neaplikovateľnosť tejto dohody ako celku.

5. V prípade neplatnosti, neúčinnosti alebo neaplikovateľnosti niektorého ustanovenia tejto dohody sú zmluvné strany povinné vyvinúť všetku súčinnosť, ktorú od nich možno spravodlivo požadovať, aby

neplatné, neúčinné alebo neaplikovateľné ustanovenie tejto zmluvy nahradili novým ustanovením v súlade s účelom tejto zmluvy. V prípade, ak bude právny predpis citovaný v tejto dohode zrušený a nahradený iným právnym predpisom, odkazy tejto dohody na pôvodný právny predpis sa budú považovať za odkazy na právny predpis, ktorý ho nahradil.

6. Právne vzťahy zmluvných strán v tejto dohode neupravené sa riadia príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky v platnom znení, a to najmä zákonom č. 513/1991 Zb., Obchodným zákonníkom.

7. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto dohodu prečítali, jej obsahu porozumeli, súhlasia s ňou bez výhrad a sú si vedomé právnych následkov podpísania tejto dohody.

8. Zmluvné strany vyhlasujú, že ich zmluvná sloboda nie je žiadnym spôsobom obmedzená, túto dohodu uzatvárajú slobodne, vážne, nie v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a je jasným, určitým a verným vyjadrením ich vôle, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave, dňa

**Hlavné mesto SR Bratislava**

---

Ing. arch. Matúš Vallo, primátor

V Bratislave, dňa

**Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť**

---

Ing. Martin Rybanský, predseda predstavenstva

---

Ing. Michal Halomi, člen predstavenstva - CIO