

Zmluva o spolupráci č. 570/2021

za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave
v mestskej časti Bratislava-Dúbravka

uzatvorená podľa §269 ods. 2 zák. č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo: Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1
zastúpené: Ing. arch. Matúšom Vallom, primátorom
IČO: 603481
DIČ: 2020372596
banka: Československá obchodná banka, a. s.
č. účtu v tvare IBAN: SK2875000000000025828023
(ďalej len „**hlavné mesto**“)

a

mestská časť Bratislava-Dúbravka

sídlo: Žatevná 2, 844 02 Bratislava
zastúpená: RNDr. Martinom Zaťovičom, starostom
IČO: 00603406
DIČ: 2020919120
banka: Všeobecná úverová banka, a. s.
č. účtu v tvare IBAN: SK3102000000000010128032
(ďalej len „**mestská časť**“)

(hlavné mesto a mestská časť ďalej spolu aj ako „**zmluvné strany**“)

vychádzajúc:

- a) zo schválených aktuálne platných Základných pravidiel parkovacej politiky hlavného mesta SR Bratislavy 2019,
- b) z prijatého Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 8/2019 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel (ďalej „**VZN o dočasnom parkovaní**“) v znení Všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2020 a č. 9/2021.
- c) zo Štatútu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy,
- d) zo schváleného Štatútu peňažného fondu na rozvoj udržateľnej mobility v hlavnom meste SR Bratislave,

sa dohodli na nasledujúcom znení tejto zmluvy o spolupráci za účelom realizácie parkovacej politiky v hlavnom meste SR Bratislave – v mestskej časti Bratislava-Dúbravka (ďalej len „**zmluva**“):

Preambula

1. Hlavné mesto v postavení obce v zmysle ust. § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“) prijalo

VZN o dočasnom parkovaní, ktorého cieľom je zo strany hlavného mesta, ako prevádzkovateľa, komplexne zabezpečiť odo dňa jeho účinnosti prevádzku vymedzených úsekov miestnych komunikácií určených na dočasné parkovanie motorových vozidiel, a to pre celé územie Bratislavy.

2. V zmysle Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy majú jednotlivé mestské časti hlavného mesta navrhovať Bratislave úseky miestnych komunikácií I. až IV. triedy určené na dočasné parkovanie motorových vozidiel a ich zaradenie do zón dočasného parkovania.
3. Zmluvné strany majú spoločný záujem na dosiahnutí účelu – zavedení organizovania dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „**parkovacia politika**“), dohodli sa preto na uzatvorení tejto zmluvy s cieľom zabezpečiť parkovacia politiku v spolupráci medzi hlavným mestom a mestskou časťou vo vymedzených zónach mestskej časti. Zoznam vymedzených zón je uvedený v Prílohe č. 1.

Článok I **Predmet zmluvy**

1. Predmetom tejto zmluvy je dohoda zmluvných strán o podmienkach vzájomnej spolupráce za účelom realizácie parkovacej politiky vo vymedzených zónach.
2. Zmluvné strany sú povinné poskytnúť si pri plnení predmetu zmluvy vzájomnú súčinnosť.

Článok II **Povinnosti mestskej časti**

1. Mestská časť pri realizácii parkovacej politiky v zóne zabezpečí:
 - a) spolufinancovanie parkovacej politiky mestskej časti z rozpočtu mestskej časti v prípade prekročenia celkových nákladov uvedených v článku III. písm. a) tejto zmluvy;
 - b) obstaranie projektov organizácie dopravy, ktoré budú obsahovať návrh vodorovného a zvislého dopravného značenia na území vymedzených zón;
 - c) súhlas spracovateľov projektov organizácie dopravy na ich poskytnutie vo formáte DWG a používanie hlavným mestom SR Bratislava;
 - d) účasť pri vyhodnocovaní prieskumov a analýz parkovania v mestskej časti, ktoré obstaráva a zabezpečuje hlavné mesto.

Článok III **Povinnosti hlavného mesta**

Hlavné mesto pri realizácii parkovacej politiky zabezpečí:

- a) financovanie parkovacej politiky, resp. refundáciu výdavkov v rozsahu:
 - na spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy realizovaných spoločnosťou Atelier Palka, s.r.o. vo výške 18 500,00 EUR bez DPH, resp. 22 200,00 EUR s DPH,

- odhadovaných výdavkov na realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia v zmysle vypracovanej projektovej dokumentácie do výšky najviac 36 918,80 EUR bez DPH, resp. 44 302,56 EUR s DPH. Odhad výdavkov na realizáciu dopravného značenia je v Prílohe č. 2. (ďalej spolu v texte aj ako „výdavky“);
- b) spoluprácu pri spracovaní projektov organizácie dopravy a ich verifikovaní, resp. odsúhlasení operatívnou komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení.

Článok IV Financovanie

1. V súvislosti so skutočnosťou, že hlavné mesto v rámci svojich povinností v zmysle čl. III. písm. b) tejto zmluvy zabezpečí spolufinancovanie uvádzaných výdavkov mestskej časti pri realizácii parkovacej politiky dohodli sa zmluvné strany na nasledujúcom spôsobe financovania:
 - a) mestská časť po obstaraní jednotlivých výdavkov (samostatne) a vystavení faktúr od jednotlivých dodávateľov zašle hlavnému mestu písomnú žiadosť o financovanie výdavkov, ktorej súčasťou bude:
 - požadovaná výška financovania
 - popis financovaného výdavku
 - kópia faktúry dodávateľa
 - splatnosť faktúry;
 - b) v prípade, že mestská časť vynaloží finančné prostriedky za spracovanie a aktualizáciu projektov organizácie dopravy a súvisiacu realizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia pred účinnosťou tejto zmluvy, hlavné mesto refunduje mestskej časti vzniknuté výdavky, avšak maximálne do výšky uvedenej v čl. III. písm. a) tejto zmluvy, a to na základe písomnej žiadosti o refundáciu s uvedením požadovanej čiastky, popisu výdavku, ktorej prílohou bude kópia faktúry dodávateľa a výpis bankového účtu preukazujúci úhradu danej faktúry;
 - c) hlavné mesto najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti mestskej časti o financovanie, resp. refundáciu výdavkov podľa písm. a) a b) tohto článku zmluvy, uhradí na účet mestskej časti príslušnú čiastku v hodnote uvedenej na faktúre dodávateľa;
 - c) hlavné mesto nie je povinné uhradiť faktúru za projekty organizácie dopravy a súvisiace vodorovné a zvislé dopravné značenie podľa čl. III, bodu 1., písm. a) tejto zmluvy v prípade, že pred určením dopravného značenia neboli do projektov zapracované pripomienky hlavného mesta;
 - d) v prípade, ak faktúra nebude obsahovať tieto náležitosti alebo údaje v nej uvedené budú nesprávne alebo neúplné, hlavné mesto je oprávnené ju vrátiť mestskej časti v lehote 10 pracovných dní a mestská časť je povinná faktúru podľa charakteru nedostatku opraviť, doplniť alebo vystaviť novú. V takomto prípade sa preruší lehota splatnosti a nová lehota splatnosti začne plynúť dorúčením opravenej faktúry mestskej časti.

Článok V Ukončenie zmluvy

1. Zmluvu je možné predčasne ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy niektorou zmluvnou stranou.

2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia ku dňu zániku zmluvy dohodou.
3. Mestská časť si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak hlavné mesto poruší svoj záväzok definovaný v čl. III. písm. a) a čl. IV. tejto zmluvy; pričom mestská časť sa zaväzuje poskytnúť hlavnému mestu, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia hlavnému mestu.
4. Hlavné mesto si vyhradzuje právo (nie povinnosť) odstúpiť od tejto zmluvy v prípade, ak mestská časť poruší svoj záväzok definovaný v čl. II. bod 1 písm. c) tejto zmluvy; pričom hlavné mesto sa zaväzuje poskytnúť mestskej časti, pred odstúpením od zmluvy, dodatočnú lehotu na nápravu v trvaní minimálne 15 kalendárnych dní odo dňa doručenia výzvy na odstránenie porušenia mestskej časti.
5. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu a musí byť druhej zmluvnej strane doručené. Účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia odstúpenia druhej zmluvnej strane.
6. Za deň doručenia sa považuje deň uloženia písomnosti do elektronickej schránky druhej zmluvnej strany.
7. V prípade predčasného ukončenia zmluvy, z dôvodov na strane mestskej časti, je mestská časť povinná vrátiť hlavnému mestu späť všetky poskytnuté finančné výdavky v zmysle čl. III. písm. a) tejto zmluvy v plnej výške.
8. V prípade predčasného ukončenia zmluvy, z dôvodov na strane hlavného mesta, je hlavné mesto povinné uhradiť mestskej časti všetky výdavky vynaložené v tejto súvislosti do tej doby.

Článok VI **Spoločné a záverečné ustanovenia**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31.12.2023.
2. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma zmluvnými stranami a právne účinky nadobúda dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle hlavného mesta, a to v súlade s ustanovením § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
3. Zmluvné strany sa môžu kedykoľvek dohodnúť predĺžením platnosti a účinnosti zmluvy prostredníctvom písomného dodatku, pričom uvedené nemá vplyv na plnenia, resp. financovanie nákladov dohodnuté v čl. III. písm. d) a čl. IV. tejto zmluvy.
4. Zmeny a doplnenia tejto zmluvy môžu byť vykonané len na základe písomného dodatku podpísaného zmluvnými stranami. Dodatok sa po podpísaní stáva neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
5. Zmluvné vzťahy výslovne neupravené touto zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi platnými v SR.

6. Zmluva je vyhotovená v štyroch (4) originálnych vyhotoveniach, a to dve (2) vyhotovenia pre každú zmluvnú stranu.
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

Prílohy: Príloha č. 1 Vymedzenie zóny Dúbravka DU1
 Príloha č. 2 Odhad výdavkov na realizáciu dopravného značenia

V Bratislave, dňa
za hlavné mesto:

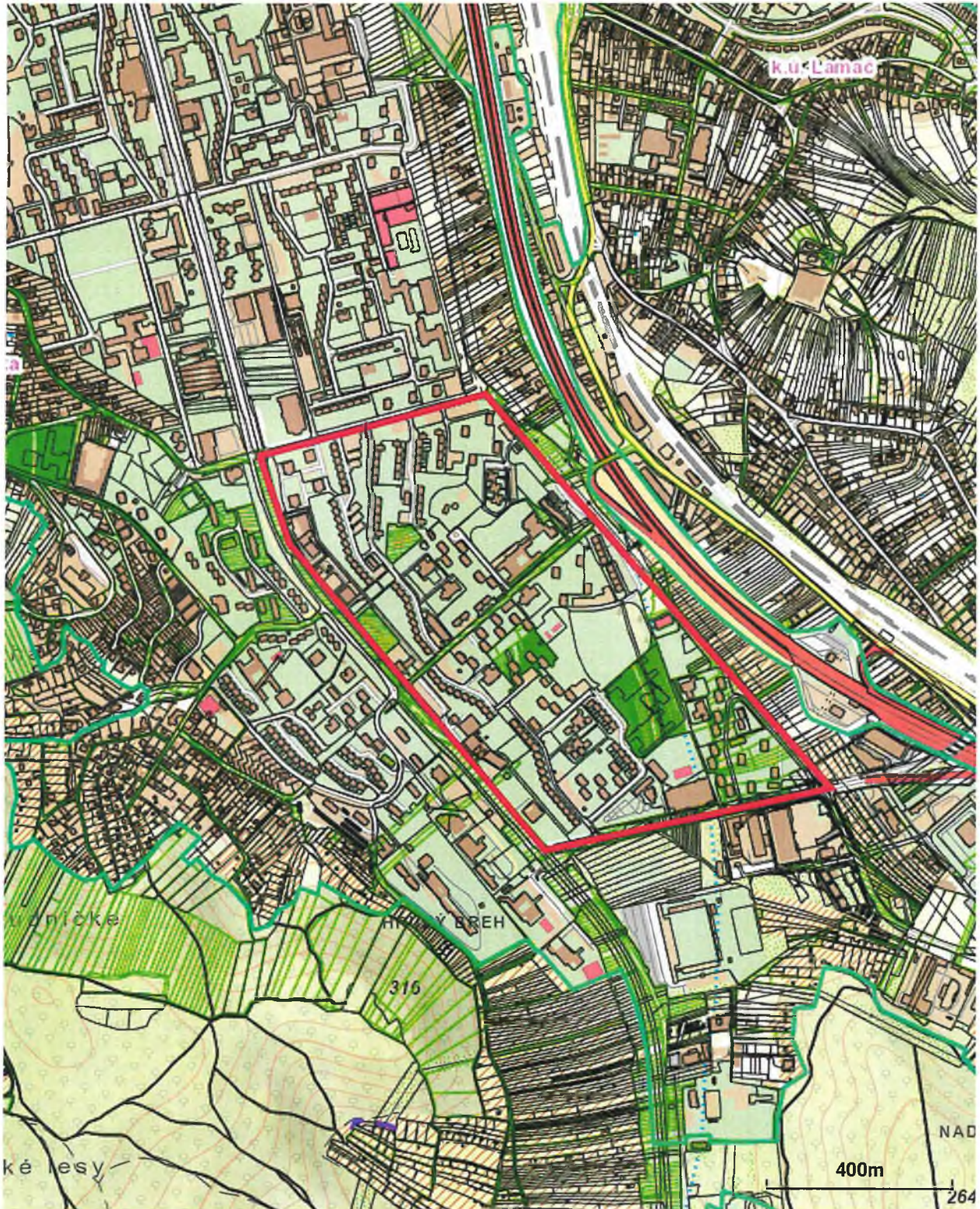
V Bratislave, dňa
za mestskú časť:

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

RNDr. Martin Zaťovič
starosta

Export

Bratislavský > Bratislava IV > Bratislava-Lamac > k.ú. Lamac



Cenová kalkulácia na základe predpokladaných počtov zvislého a vodorovného značenia v zóne Harmincova - Alexyho

p.č.	Zn plech, so zahnutým lisovaným okrajom s použitím fólie s retroreflexnou úpravou triedy Ref1 a R1	rozmer (mm)	Počet ks	Jedn. cena s DPH	Cena spolu s DPH
1	277 a 278 (začiatok a koniec zóny parkovania)	600/600	25	60,00 €	1 500,00 €
2	533 (platené parkovanie)	330/600	25	25,00 €	625,00 €
4	509 (dodatková tabuľa)	450/600	25	38,00 €	950,00 €
Spolu bez DPH:					3 075,00 €

Nosné konštrukcie		Merná jednotka	Počet ks/m ² /b m	Jedn. cena bez DPH	Cena spolu bez DPH
3	Stĺpik Zn d=60	bm	125	6,60 €	825,00 €
4	Objímka D61 (Zn) d=60	ks	65	4,60 €	299,00 €
5	Krytka stĺpika	ks	25	0,12 €	3,00 €
Spolu bez DPH:					1 127,00 €

Montážne práce		Merná jednotka	Počet ks/m ² /b m	Jedn. cena s DPH	Cena spolu s DPH
6	Demontáž maloplošnej dopravnej značky zo stĺpika	ks	132	2,40 €	316,80 €
7	Osadenie stĺpika s betonážou	ks	25	24,00 €	600,00 €
8	Demontáž stĺpika s úpravou komunikácie	ks	10	3,60 €	36,00 €
9	Montáž dopravnej značky 600/600	ks	75	9,60 €	720,00 €
10	Demontáž dopravnej značky 600ú600	ks	10	2,40 €	24,00 €
Spolu bez DPH:					1 696,80 €

Vodorovné značenie		Merná jednotka	Počet ks/m ² /b m	Jedn. cena s DPH	Cena spolu s DPH
11	Vyznačenie parkovacieho boxu 2,5x5m (kolmé a šikmé boxy)	ks	2000	12,00 €	24 000,00 €
12	Vyznačenie parkovacieho boxu 2,2x5,5m (pozdĺžne boxy)	ks	300	7,20 €	2 160,00 €
13	Vodorovné dopravné značenie, (vodiace, prerušované čiary, kl'ukaté a šikmé čiary šírky 12,5 cm a 50 cm...)	m ²	1 200	3,60 €	4 320,00 €
14	Odstránenie vodorovného značenia	m ²	150	3,60 €	540,00 €
Spolu bez DPH:					31 020,00 €

Celková cena bez DPH	36 918,80 €
DPH 20%	7 383,76 €
Celková cena s DPH	44 302,56 €