

Dohoda o podmienkach úpravy časti miestnej komunikácie a spolufinancovaní - Úprava križovatky ulíc Saratovská - Pri križi

č. 246501052000

uzavretá podľa ustanovenia § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa ustanovenia § 269 odsek 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „dohoda“) medzi nasledovnými zmluvnými stranami

1. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava 1
Zastúpené: **Ing.arch. Matúš Vallo primátor Hlavného mesta SR Bratislavy**
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.
Číslo účtu (IBAN):
BIC-SWIFT
IČO: 00 603 481
(ďalej len „**Hlavné mesto**“ v príslušnom tvare)

a

2. Dúbravy Rezidencia, s.r.o.

Sídlo : Mýtna 48, 811 07 Bratislava
Zastúpená: **JUDr. Katarína Dvorská - konateľ spoločnosti**
Ing. Róbert Mitterpach, MBA- konateľ spoločnosti
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
Číslo účtu (IBAN):
IČO: 44 289 723
DIČ: 2022656108
IČ DPH: SK2022656108
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sro, vložka č. 53655/B
(ďalej len „**Investor**“ v príslušnom tvare)

(Hlavné mesto a Investor ďalej spoločne aj ako „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivo ako „**zmluvná strana**“)

Článok I Úvodné ustanovenia

1. Podnikateľským zámerom Investora je v súlade s Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy, a územným rozhodnutím o umiestnení stavieb projektu „Obytný súbor Dubrava, Hrubá lúka“ vydaným mestskou časťou Bratislava-Dúbravka pod č. SU-5536/83/2015/U-14/Ma zo dňa 31.3.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 5.5.2015 a stavebnými povoleniami nadväzujúcimi na toto územné rozhodnutie, dobudovať stavebné objekty

- Obytného súboru Dubrava, Hrubá lúka (1. a 2. etapa) vrátane obslužných komunikácií, parkovacích miest a inžinierskych sietí (ďalej len „**Projekt**“).
2. Za účelom zlepšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy v lokalite má aj Hlavné mesto záujem na úprave križovatky ulíc Saratovská - Pri križi (ďalej len „**Križovatka**“) a to nasledovne:
 - i) v prvej etape považuje Hlavné mesto za dočasné, účelné a časovo nenáročné riešenie úpravu Križovatky prostredníctvom zmeny a osadenia nového dopravného značenia - bez svetelnej cestnej dopravnej signalizácie (ďalej len „**Úprava Križovatky 1. etapa**“).
 - ii) v rámci druhej etapy má Hlavné mesto záujem na vybudovaní svetelnej cestnej dopravnej signalizácie (ďalej len „CDS“) v Križovatke v rozsahu preukázania nedostatočnosti úpravy Križovatky podľa bodu i) z hľadiska budúcej vyťaženia, priepustnosti, plynulosti a bezpečnosti Križovatky. Svetelná CDS Križovatky čiastočne nahradí a doplní Úpravu Križovatky 1. etapa. Táto investícia bude vykonaná osadením a uvedením svetelnej CDS v Križovatke do prevádzky, pričom jej rozsah a spôsob osadenia a prevádzky bude výsledkom konkrétneho dopravnotechnického riešenia a odborných vyjadrení dotknutých orgánov (ďalej len „**Úprava Križovatky 2. etapa**“).
 3. Na základe tejto dohody sa Investor zaväzuje, že za účelom zlepšenia parametrov Križovatky z hľadiska súčasných potrieb a to priepustnosti, plynulosti a bezpečnosti dopravy v súčinnosti s Hlavným mestom zabezpečí vykonanie Úpravy Križovatky 1. etapa v nasledovnom rozsahu:
 - vypracovanie návrhu dopravného značenia pre Križovatku vrátane technických podkladov pre realizáciu dopravného značenia,
 - prejedanie, odsúhlasenie dopravného značenia Križovatky a jej následnú realizáciu (osadenie, uvedenie do prevádzky).
 4. Termín ukončenia realizácie Úpravy Križovatky 1. etapa je do 15.03.2020.
 5. Konkrétne technické riešenie Úpravy Križovatky 1. etapa bude vyplývať z návrhu dopravného značenia pre Križovatku a bude výsledkom odborných vyjadrení dotknutých orgánov a prerokovania príslušnou dopravnou komisiou.
 6. Situačný výkres návrhu Úpravy Križovatky 1. etapa je uvedený v Prílohe č. 1 tejto dohody vrátane zákresu do katastrálnej mapy. Úpravy Križovatky 1. etapa bude prevažne vykonávaná na časti pozemkov:
 - p.č. 3347 o výmere 6528 m², parc. registra „C“ druh pozemku ostatná plocha,
 - p.č. 3348 o výmere 8058 m², parc. registra „C“ druh pozemku ostatná plocha,
 - p.č. 3349 o výmere 6809 m², parc. registra „C“ druh pozemku ostatná plocha,
 - p.č. 1240/1 o výmere 16107 m², parc. registra „C“ druh pozemku ostatná plocha,

a to všetko pozemky v katastrálnom území Dúbravka, vo výlučnom vlastníctve Hlavného mesta.

Ohľadom pozemkov dotknutých Úpravou Križovatky 1. etapa konštatujú Zmluvné strany nasledovný stav:

- a) časť pozemkov dotknutých Úpravou Križovatky 1. etapa - a to časť Saratovskej ulice, celá dotknutá časť ulice Pri kríži je vo vlastníctve Hlavného mesta;
 - b) pre uskutočnenie zmien dopravného značenia existujúcej komunikácie Saratovskej ulice sa uplatňuje zákon č. 66/2009 Z.z., t.j. Hlavnému mestu ako vlastníkovi uvedenej pozemnej komunikácie vzniklo zákonné vecné bremeno k dotknutým pozemkom vo vlastníctve tretích osôb, ktoré ho oprávňuje zriaďovať na pozemkoch zastavaných stavbou komunikácie a jej príslušných pozemkoch stavby a ich zmeny.
7. Náklady spojené s Úpravou Križovatky 1. etapa znáša a hradí Investor, pričom Hlavné mesto poskytne Investorovi všetku potrebnú súčinnosť na realizáciu Úpravy Križovatky 1. etapa.
 8. Miestna komunikácia Saratovská ulica je miestnou komunikáciou I. triedy a komunikácia Pri kríži je miestna komunikácia II. triedy, všetko komunikácie vo vlastníctve a správe Hlavného mesta, ktoré ich nadobudlo z vlastníctva štátu v zmysle zákona č. 518/1990 Zb. o prechode zakladateľskej alebo zriaďovateľskej funkcie národných výborov na obce, zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. K častiam pozemkov pod uvedenými existujúcimi komunikáciami, ku ktorým nemá Hlavné mesto právny vzťah vzniklo vecné bremeno v zmysle zákona č. 66/2009 Z.z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky.
 9. Zmluvné strany potvrdzujú, že plánovaná Úprava Križovatky 1. etapa nepodlieha stavebnému konaniu o povolení stavby a podkladom pre realizáciu Úpravy Križovatky 1. etapa vzhľadom na rozsah a obsah úprav je táto dohoda a následné schválenie osadenia a realizácie dopravného značenia Operatívnu komisiou Hlavného mesta pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení. Za účelom realizácie Úpravy Križovatky 1. etapa preto Investor nie je povinný preukazovať právny vzťah k pozemkom dotknutým Úpravou Križovatky 1. etapa, ale len súhlasné stanovisko/vyjadrenie správcu dotknutých komunikácií.
 10. V prípade, ak v súvislosti s realizáciou dopravného značenia bude potrebné vykonať aj stavebné úpravy Križovatky alebo jej súčasti, investor zabezpečí príslušné povolenie špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie I. a II. triedy.
 11. V zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“) realizácia Úpravy Križovatky 1. etapa vyžaduje úpravu pozemných komunikácií Saratovská ulica a ulice Pri kríži a preto bude Úprava Križovatky 1. etapa vykonaná na základe tejto dohody s Hlavným mestom ako s vlastníkom týchto miestnych komunikácií. Táto dohoda Investora s Hlavným mestom ako s vlastníkom a správcu dotknutých pozemných komunikácií, z ktorej vyplýva právo Investora uskutočniť Úpravu križovatky 1. etapa, je iným právom k stavbe v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
 12. Realizácia dopravného značenia v rozsahu Úpravy Križovatky 1. etapa nevyžaduje prekládku inžinierskych sietí v dotknutom úseku. Nebude preto potrebné ani majetkovoprávne

vyporiadanie pozemkov dotknutých vyvolanými úpravami, zmeny pozemnej komunikácie v prospech vlastníka alebo prevádzkovateľa vedení. Investor je povinný realizáciu dopravného značenia uskutočniť tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí. V prípade poškodenia inžinierskych sietí investor zodpovedá za prípadné škody.

13. Úpravu Križovatky 2. etapa vykoná Hlavné mesto vo vlastnom mene, pričom Investor sa bude spolupodieľať na financovaní Investície do Križovatky v rozsahu podľa Článku II odsek 2 tejto dohody.

Článok II **Predmet dohody**

1. Ako vyplýva z predchádzajúceho čl. I. tejto dohody, Hlavné mesto má záujem na uskutočnení Úpravy Križovatky 1. etapa a preto Hlavné mesto ako vlastník a správca miestnej komunikácie I. triedy Saratovskej ulice a miestnej komunikácie II. triedy ulice Pri križí, vyslovuje Investorovi súhlas s realizáciou Úpravy Križovatky 1. etapa v súlade podmienkami uvedenými v tejto dohode.
2. Hlavné mesto a Investor majú záujem aj na uskutočnení Úpravy Križovatky 2. etapa, z hľadiska zabezpečenia plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky, preto sa na základe tejto dohody Investor zaväzuje uhradiť na účet Hlavného mesta jednorazovo sumu vo výške **61.333,33 EUR (slovom šesťdesiatjedentisícristotridsaťtri eur a tridsaťtri centov)** na účel úhrady budúcich nákladov Hlavného mesta na financovanie Úpravy Križovatky 2. etapa (ďalej len „*Finančný príspevok*“).
3. Finančný príspevok sa Investor zaväzuje uhradiť Hlavnému mestu na jeho účet v lehote 7 dní od nadobudnutia účinnosti tejto dohody.
4. Finančný príspevok bude použitý na úhradu nákladov Hlavného mesta na prípravu a realizáciu Úpravy Križovatky 2. etapa. Úhrada Finančného príspevku bude vykonaná bezhotovostným prevodom na bankový účet Hlavného mesta uvedený v záhlaví tejto zmluvy pod variabilným symbolom: 246501052000. Finančný príspevok bude účelovo viazaný na financovanie Úpravy Križovatky 2. etapa realizovanej Hlavným mestom, pričom zmluvné strany sa dohodli, že ak Hlavné mesto bude realizovať Úpravu Križovatky 2. etapa v takom rozsahu, že suma rovnajúca 1/3 rozpočtového nákladu na Úpravu Križovatky 2. etapa ponížená o sumu 22.000,- EUR (náklady Investora na Úpravu Križovatky 1. etapa) bude nižšia ako Finančný príspevok Investora, tak Hlavné mesto vráti rozdiel medzi zaplateným Finančným príspevkom a sumou rovnajúcou sa 1/3 rozpočtového nákladu na Úpravu Križovatky 2. etapa poníženou o sumu 22.000,- EUR Investorovi v lehote 14 dní od vyúčtovania.
5. Zmluvné strany sa dohodli, že ak s ohľadom na budúcu vyťaženosť a potreby priepustnosti, plynulosti a bezpečnosti Križovatky Hlavné mesto od realizácie Investície do CDS Križovatky upustí, bude Investorom zaplatený Finančný príspevok vrátený Investorovi v plnom rozsahu.

6. Investor sa bude podieľať na spolufinancovaní Úpravy Križovatky 2. etapa vo výške stanovenej v Článku II. odsek 2 tejto dohody, pričom suma, ktorou sa Investor podieľa na Úprave Križovatky 2. etapa je pevná a nebude sa navyšovať.
7. Hlavné mesto považuje, dočasný charakter Úpravy Križovatky 1. etapa a zloženie Finančného príspevku na Úpravu Križovatky 2. etapa za splnenie požiadaviek Hlavného mesta týkajúce sa Projektu z hľadiska záujmov oddelenia dopravného inžinierstva. Vzhľadom na navrhované riešenie odsúhlasené zodpovednými subjektmi, považuje Hlavné mesto riešenie úpravy Križovatky v dvoch etapách za v súčasnosti najvhodnejšie riešenie. Závazok Investora na realizáciu Úpravy Križovatky 1. etapa a na spolufinancovanie na ňu nadväzujúcej Úpravy Križovatky 2. etapa považuje Hlavné mesto za splnenie požiadaviek Hlavného mesta týkajúce sa Projektu z hľadiska záujmov oddelenia dopravného inžinierstva.
8. Hlavné mesto týmto vyhlasuje, že dňom účinnosti tejto dohody po zaplatení finančného príspevku na účet Hlavného mesta upúšťa od požiadavky uvedenej v Záväznom stanovisku Hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS ORM 57170/14-331214 zo dňa 20.11.2014 v spojení so Stanoviskom Hlavného mesta zo dňa 15.05.2019 č. MAGS ODI 44539/2019 týkajúcej sa podmienky kolaudácie Projektu spočívajúcej v kolaudácii CDS v križovatke Saratovská-Pri Križi alebo akejkolvek inej úpravy tejto križovatky. Hlavné mesto potvrdzuje, že vzhľadom na uzatvorenie tejto dohody Hlavné mesto nemá ani si neuplatňuje vo vzťahu k povoleniu alebo kolaudácií Projektu podmienku na úpravu Križovatky alebo kolaudáciu CDS Križovatky či inej zmeny Križovatky, ani žiadne osobitné podmienky týkajúce sa Križovatky z hľadiska záujmov oddelenia dopravného inžinierstva, s prihliadnutím na záväzok Investora na realizáciu Úpravy Križovatky 1. etapa v dohodnutom termíne do 15.3.2020. Kolaudácia CDS Križovatky ani Úprava Križovatky 1. etapa a/alebo Úprava Križovatky 2. etapa nie sú podmienkou Hlavného mesta na kolaudáciu Projektu a teda ani prekážkou kolaudácie Projektu.
9. Hlavné mesto do 7 dní po zložení finančného príspevku na účet Hlavného mesta investorom predloží Mestskej časti Bratislava-Dúbravka prostredníctvom Investora písomné stanovisko, v ktorom nebude trvať na splnení podmienky Záväzného stanoviska Hlavného mesta SR Bratislavy č. MAGS ORM 57170/14-331214 zo dňa 20.11.2014 v spojení so Stanoviskom Hlavného mesta zo dňa 15.5.2019 č. MAGS ODI 44539/2019. Za účelom potvrdenia upustenia od uvedených požiadaviek vo vzťahu k realizácii a kolaudácii Projektu vydá Hlavné mesto Investorovi do 7 dní od účinnosti tejto dohody aj osobitné potvrdenie (len v prípade, ak takéto potvrdenie nebolo vydané ku dňu podpisu tejto dohody). Vydanie tohto potvrdenia nemá vplyv na účinnosť upustenia od vyššie uvedenej podmienky Hlavného mesta uvedenej v Záväznom stanovisku Hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti zo dňa 20.11.2014 č. MAGS ORM 57170/14-331214 v spojení so Stanoviskom Hlavného mesta zo dňa 15.05.2019 MAGS ODI 44539/2019 v zmysle Článku II odsek 2 tejto dohody.

Článok III Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Hlavné mesto dáva súhlas s uskutočnením Úpravy Križovatky 1. etapa, za nasledovných podmienok zo strany Investora:
 - a) Investor zabezpečí vo vlastnom mene a na vlastné náklady všetky potrebné súhlasy a rozhodnutia potrebné pre Úpravu Križovatky 1. etapa.
 - b) Uskutočnenie Úpravy Križovatky 1. etapa nezasahuje do jestvujúcich inžinierskych sietí, a preto nebude vyvolaná potreba preložky inžinierskych sietí, v opačnom prípade preložky inžinierskych sietí zabezpečí Investor na vlastné náklady.
 - c) Pri Úprave Križovatky 1. etapa je Investor povinný chrániť prípadné jestvujúce inžinierske siete pred poškodením, v prípade ich poškodenie nahradiť spôsobenú škodu ich vlastníkom alebo správcom.
 - d) Investor zrealizuje Úpravu Križovatky 1. etapa v súlade s technickou špecifikáciou, ktorá je uvedená v Prílohe č. 2 tejto dohody, resp. po prípadných zmenách, ktoré vyplynú z požiadaviek alebo vyjadrení dotknutých osôb alebo na základe výsledku prerokovania dopravného značenia Operatívnou komisiou pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ako aj v súlade s projektovou dokumentáciou, s technickými normami a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a stanoviskami dotknutých orgánov.
 - e) Investor sa zaväzuje zabezpečiť odstránenie zjavných väd a nedorobkov zistených pri preberacom konaní a skrytých väd, ktoré sa vyskytnú v záručnej dobe poskytnutej zhotoviteľom na Úpravu Križovatky 1. etapa. Záručná lehota na práce spojené s Úpravou Križovatky 1. etapa je 24 mesiacov.
 - f) Pri konaní o uvedení Úpravy Križovatky 1. etapa do užívania je Investor povinný predložiť a odovzdať správcovi komunikácií a dopravného značenia 2x projekt skutočného vyhotovenia - farebný originál s presnými výmerami, 1x porealizačné geodetické zameranie a 1x geometrický plán, správcovi komunikácii zároveň odovzdá 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte .dwg (AutoCAD) a technickú správu vo formáte Word / Excel, ako aj pasporty, atesty a certifikáty použitých materiálov, a fotokópie rozhodnutí týkajúcich sa Úpravy Križovatky 1. etapa.
 - g) K preberaciemu konaniu a ku konaniu o povolení užívania Úpravy Križovatky 1. etapa prízve Investor OSK - správcu komunikácií.
2. Ak Investor poruší alebo nesplní ktorúkoľvek povinnosť vyplývajúcu mu z tejto dohody a nápravu nevykoná v dodatočnej lehote po výzve Hlavného mesta, je povinný zaplatiť Hlavnému mestu zmluvnú pokutu za každé porušenie povinnosti vo výške 1000,- € (slovom jednosta eur). Zároveň sa zaväzuje znášať náklady, prípadne náhradu škôd vyvolaných resp. spôsobených tretím osobám pri zabezpečovaní predmetu dohody. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo na náhradu škody, ktorá vznikne Hlavnému mestu porušením, resp. neplnením povinností vyplývajúcich investorovi z tejto dohody, v plnom rozsahu.
3. Keďže Úprava Križovatky 1. etapa sa vykonáva na majetku Hlavného mesta, táto sa stáva vlastníctvom Hlavného mesta vykonaním Úpravy Križovatky 1. etapa. Hlavné mesto sa zaväzuje protokolárne prevziať od Investora bezplatne do svojho vlastníctva Úpravu

Križovatky 1. etapa ako súčasť miestnej komunikácie po splnení dohodnutých podmienok zo strany Investora a po odstránení prípadných zjavných väd a nedorobkov.

4. Súčasťou dokumentácie o bezplatnom odovzdaní Úpravy Križovatky 1. etapa bude:
 - a) 2x projekt skutočného vyhotovenia Úpravy Križovatky 1. etapa v dvoch vyhotoveniach – farebný originál (pôvodný stav pred realizáciou zakreslený čiernou farbou a nový stav červenou farbou) s presnými výmerami,
 - b) porealizačné geodetické zameranie stavby,
 - c) geometrický plán zamerania stavby,
 - d) projektová dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD),
 - e) technická správa stavby vo formáte doc a xls,
 - f) pasporty, atesty a certifikáty použitých materiálov,
 - g) fotokópie dokladov súvisiacich so stavbou,
 - h) vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií predložených ku konaniu o povolení užívania Úpravy Križovatky 1. etapa,
 - i) ďalšia technická a právna dokumentácia vzťahujúca sa na stavbu.

Článok IV **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sú povinné konať v súčinnosti tak, aby bol splnený účel tejto dohody. Investor sa zaväzuje vykonať všetky právne úkony smerujúce k vydaniu potrebných súhlasov/vyjadrení potrebných pre Úpravu Križovatky 1. etapa, k dokončeniu Úpravy Križovatky 1. etapa v súlade s projektovou dokumentáciou, s podmienkami vyjadrení/stanovísk, s príslušnými právnymi predpismi a normami, dokončiť a uviesť Úpravu Križovatky 1. etapa do užívania tak, aby bol dosiahnutý cieľ tejto dohody.
2. Investor berie na vedomie, že ako stavebník Úpravy Križovatky 1. etapa, zodpovedá za porušenie stavebného zákona a súvisiacich predpisov a za škody spôsobené tretím osobám. Ak Investor poruší alebo nesplní niektorú povinnosť, na ktorú sa v tejto dohode zaviazal, najmä tým, že stavbu nedokončí dohodnutým spôsobom, nezabezpečí jej uvedenie do užívania a zmarí jej odovzдание do vlastníctva Hlavného mesta, je povinný vykonať opatrenia nariadené stavebným úradom, na vlastné náklady. Ak nesplnením, resp. porušením povinností Investora vznikne Hlavnému mestu škoda, je povinný ju nahradiť Hlavnému mestu.
3. K zmene podmienok dohodnutých touto dohodou môže dôjsť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán formou písomného dodatku, alebo ak to bude vyplývať zo zmien a doplnkov platných všeobecne záväzných právnych predpisov.
4. Táto dohoda je vyhotovená v siedmych (7) rovnopisoch s platnosťou originálu, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Hlavné mesto a tri (3) vyhotovenia obdrží Investor z toho jedno (1) vyhotovenie pre stavebný úrad.

5. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa ustanovení § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v platnom znení v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
6. Neoddeliteľnou súčasťou dohody je:
 - a) príloha č. 1 - Situačný výkres návrhu Úpravy Križovatky 1. etapa
 - b) príloha č. 2 - Technická špecifikácia
7. Zmluvné strany vyhlasujú, že dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená. Zmluvné strany si dohodu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili a porozumeli mu, nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

Bratislava, dňa 04.03.2020

Bratislava, dňa 24.02.2020

**za Hlavné mesto
Slovenskej republiky Bratislavu**

Dúbravy Rezidencia, s. r. o.

Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

JUDr. Katarína Dvorská
konateľ

Ing. Róbert Mitterpach, MBA
konateľ