



HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

YIT SLOVAKIA a.s.
Račianska 153/a
831 54 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Bratislava
MAGS OUIIC Ing. arch. Labanc / 213 19. 11. 2019
54358/19-434302

Vec

Zmena záväzného stanoviska hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti č. MAGS OUIIC 55586/17-421795 zo dňa 22. 10. 2018

investor:	YIT SLOVAKIA a.s., Račianska 153/a, 831 54 Bratislava
stavba:	BCT, Úprava priľahlých komunikácií a technickej infraštruktúry
žiadosť zo dňa:	12. 09. 2019
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh posudzovanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	Compass, s.r.o., Bajkalská 29/E, 821 01 Bratislava
dátum spracovania dokumentácie:	09. 2017 – Revízia 14. 09. 2018

Hlavné mesto SR Bratislava (ďalej len „hlavné mesto“ v príslušnom gramatickom tvare) dňa 22. 10. 2018 vydalo na stavbu „BCT, Úprava priľahlých komunikácií a technickej infraštruktúry“ súhlasné záväzné stanovisko hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti (ďalej len „záväzné stanovisko“ v príslušnom gramatickom tvare) č. MAGS OUIIC 55586/17-421795.

Listom zo dňa 12. 09. 2019 požiadala spoločnosť YIT SLOVAKIA a.s., Račianska 153/a, 831 54 Bratislava (investor predmetnej stavby) hlavné mesto o zmenu spomenutého záväzného stanoviska č. MAGS OUIIC 55586/17-421795 zo dňa 22. 10. 2018 na základe predloženej zmeny časti dokumentácie pre územné rozhodnutie predmetnej stavby v zmysle materiálu „Zásady novej organizácie dopravy v zóne Chalupkova - Pribinova“ (Magistrát hl. m. SR Bratislavy, 11/2019, Dopravné riešenie Prokos, Ing. O. Májek). Konkrétne žiada o zmenu obsahu vydaného záväzného stanoviska v časti súvisiacej s úpravou organizácie dopravy na miestnej komunikácii Košická.

Na základe materiálu „Zásady novej organizácie dopravy v zóne Chalupkova - Pribinova“ spracovaného podľa požiadaviek mesta, dochádza k prehodnoteniu prijatého dopravného riešenia územia ohraničeného: Karadžičova – Dostojevského rad – Starý most – tok rieky Dunaj – mostu Apollo – Košická – Prístavná – Plátenícka – Mlynské nivy – Novohradská – Trenčianska – Dulovo námestie – Párickova. Ide o zmenu celkovej filozofie dopravnej obsluhy v tzv. zóne Chalupkova, o zmenu organizácie dopravy na vybraných miestnych komunikáciách a križovatkách vrátane tých, Primaciálny palác, III. poschodie

TELEFÓN
02/59 35 64 35

BANKOVÉ SPOJENIE
ČSOB: 25829413/7500

IČO
603 481

INTERNET
www.bratislava.sk

E-MAIL
primator@bratislava.sk

ktoré boli predmetom riešenia stavby „BCT, Úprava prilahlých komunikácií a technickej infraštruktúry“, s cieľom zvýšiť preferenciu verejnej hromadnej dopravy, preferenciu cyklistov a chodcov. Pripravované zmeny v organizácii dopravy budú mať dopad aj na predmetnú stavbu.

Podľa výkresovej dokumentácie spracovanej na podklade materiálu „Zásady novej organizácie dopravy v zóne Chalupkova - Pribinova“, zostáva na miestnej komunikácii Košická v podstate zachovaná súčasná organizácia dopravy. To znamená, že v úseku medzi Prievozskou a Dulovým námestím zostáva v každom smere po jednom jazdnom pruhu (okrem radiacích priestorov križovatiek). Pozdĺžne parkovanie vo vonkajšom pruhu zostáva zachované tam, kde je to možné (okrem vjazdov do riešeného územia a radiaceho priestoru križovatiek). Cyklistická trasa je v riešenom úseku navrhnutá v novej polohe na strane Zóny BCT ako obojsmerná.

Spomenuté prehodnotenie prijatého dopravného riešenia v uvedenej lokalite predstavuje podľa § 140b ods. 3 stavebného zákona podstatnú zmenu skutkových okolností, z ktorých hlavné mesto ako dotknutý orgán pri vydávaní predmetného záväzného stanoviska vychádzalo.

Na základe odborného posúdenia predmetnej žiadosti hlavné mesto mení svoje záväzné stanovisko č. MAGS OUIK 55586/17-421795 zo dňa 22. 10. 2018 nasledovne:

Neaktuálny text opisu predmetnej stavby uvedený na strane č. 1 a 2:

„Predložená dokumentácia rieši: úpravu komunikácií, chodníkov a iných spevnených plôch, prípojky sietí, úpravy a rekonštrukcie prípojok sietí a verejného osvetlenia v zóne BCT a na prilahlých komunikáciách.

Areál Zóny BCT je koncipovaný ako neprejazdný. Dopravné pripojenie zóny BCT je z/do všetkých jeho ohraničujúcich komunikácií Páričkova, Košická a Svätoplukova.

*Na **Košickú** je to pravo-pravým pripojením, pričom ľavé odbočenia sú zabezpečované na Košickej ulici protismerným otáčaním okolo stredného deliaceho pásu zelene. Košická je navrhnutá ako štvorpruh pri zachovaní súčasného šírkového usporiadania a zrušení existujúceho parkovania a cyklistického pruhu v krajných jazdných pruhoch od Dulovho nám. po križovatku Košická – Mlynské nivy – Prievozská (spolu 24 parkovacích stojísk je navrhnutých v existujúcom zelenom páse pozdĺž ulice po oboch stranách medzi existujúcimi stromami a verejným osvetlením, cyklistický pruh je navrhnutý v novej polohe). Dve stredové otáčania oproti Tekovskej a Oravskej budú zrušené a cca 70 m pred križovatkou Mlynské nivy – Prievozská bude zriadené v zelenom páse nové otáčanie a zároveň bude pruh plynulo predĺžený do radiaceho priestoru križovatky.*

Cyklotrasa (cyklookruh O3) v časti Košickej ulice bude premiestnená na stranu Zóny BCT na úkor pozemkov investora ako obojsmerný cyklistický pás (v profile 2,5m + 0,70m odstup) medzi zelený pás a tzv. promenádny chodník pre peších (v šírke cca 2,25 – 4,0m). V hornej časti Košickej pred Dulovým námestím je z dôvodu nedostatočných šírkových pomerov cyklistický chodník smerovo rozdelený a jeden smer prechádza na druhú stranu Košickej, kde nadviaže na existujúci cyklistický chodník na Trenčianskej.

*Na **Svätoplukovej** je navrhnutý nový ľavý odbočovací pruh do Zóny BCT na úkor stredového zeleného pásu. Existujúce úzke nivy pre MHD budú zrušené a nahradené zastavovaním v rámci vonkajšieho jazdného tzv. BUS-pruhu, na mieste nik bude rozšírený chodník/nástupisko. Výjazd na Svätoplukovu je možný len vpravo. Peší vzťah medzi Zónou BCT a „Stanicou Nivy“ je riešený šikmým chodníkom pre peších.*

*Vjazd/výjazd do/zo Zóny BCT z/na **Páričkovu** umožňuje aj ľavé odbočenia. Pozdĺž komunikácie sú navrhnuté pozdĺžne stojiská, pri Dulovom nám. aj kolmé.*

Cyklistický chodník (cykloradiála R26) na Páričkovej v úseku od Svätoplukovej po Košickú je navrhovaný ako smerovo rozdelený do samostatných jednosmerných jazdných pruhov medzi komunikáciou a chodníkom prípadne parkovaním. Súčasťou všetkých chodníkov okolo zóny sú bezbariérové úpravy.

Navrhnuté úpravy na komunikácii Košická budú realizované pred, resp. súčasne s etapou „Polyfunkčný súbor BCT 1, Bytové domy“.

Návrh postupnosti výstavby jednotlivých stavieb zóny BCT v zmysle predloženej revízie DÚR posudzovanej stavby 14.09.2018 je nasledovný:

1. Pamiatková obnova budovy Pradiarne BCT
2. Námestie a podzemné garáže pre Pradiareň BCT
3. Príslušná časť stavby BCT, Úprava príľahlých komunikácií a technickej infraštruktúry
4. Polyfunkčný súbor BCT 1, Bytové domy
5. Príslušná časť stavby BCT, Úprava príľahlých komunikácií a technickej infraštruktúry
dopravné stavebné objekty: SO 110 Úprava komunikácie, Košická; SO 111 Chodník BCT1; SO 112 Chodník BCT2; SO 113 Chodník BCT3; SO 114 Cyklotrasa BCT1; SO 115 Cyklotrasa BCT2; SO 116 Cyklotrasa BCT3; SO 117 Parkovacie miesta, Košická; SO 118 Vjazd do územia BCT2/3, Košická; SO 120 Trvalé dopravné značenie, Košická; SO 122 Úprava chodníka Košická; SO 310 Úprava komunikácie, Páričkova; SO 311 Chodník Páričkova juh,; SO 312 Cyklotrasa, Páričkova, SO 316 Vjazd do územia BCT1, Páričkova; SO 317 Trvalé dopravné značenie, Páričkova; SO 319 Úprava chodníka, Páričkova a i.
6. Polyfunkčný súbor BCT 3, Administratíva a Bytové domy
7. Zostávajúca časť stavby BCT, Úprava príľahlých komunikácií a technickej infraštruktúry
dopravné stavebné objekty: SO 210 Úprava komunikácie, Svätoplukova; SO 211 Chodník, Svätoplukova; SO 212 Úprava chodníka Svätoplukova; SO 213 Vjazd do územia BCT2/3, Svätoplukova; SO 214 Trvalé dopravné značenie, Svätoplukova; SO 216 Úprava zastávky MHD Svätoplukova sever; SO 217 Úprava zastávky MHD Svätoplukova juh; Zmena organizácie dopravy súvisiaca s križovatkou č. 241 Záhradnícka – Svätoplukova a vyplývajúca z revízie Dopravno-kapacitného posúdenia (spracovateľ DI CONSULT, s.r.o., 12/2017) v lokalite Svätoplukova – Kocel'ova – Kvačalova – Bazová (v doplnení zo dňa 19. 04. 2018 riešené v osobitnej PD „Úprava trvalého dopravného značenia križovatky č. 241 Záhradnícka – Svätoplukova, zmena organizácie dopravy, spracovateľ Ing. Plunár).
8. Polyfunkčný súbor BCT 2, Bytové domy (len objekty inžinierskych sietí).“

nahrádza novým aktuálnym textom, ktorý znie:

„Predložená dokumentácia rieši: úpravu komunikácií, chodníkov a iných spevnených plôch, prípojky sietí, úpravy a rekonštrukcie prípojok sietí a verejného osvetlenia v zóne BCT a na príľahlých komunikáciách.

Areál Zóny BCT je koncipovaný ako neprejazdný. Dopravné pripojenie zóny BCT je z/do všetkých jeho ohraničujúcich komunikácií Páričkova, Košická a Svätoplukova.

Na **Košickú** je to pravo-pravým pripojením, pričom ľavé odbočenia sú zabezpečované na Košickej ulici protismerným otáčaním okolo stredného deliaceho pásu zelene. Košická je navrhnutá pri zachovaní súčasného šírkového usporiadania, cyklistický pruh je navrhnutý v novej polohe. Dve stredové otáčania oproti Tekovskej a Oravskej budú zrušené a cca 70 m pred križovatkou Mlynské nivy – Prievozská bude zriadené v zelenom páse nové otáčanie a zároveň bude pruh plynulo predĺžený do radiaceho priestoru križovatky.

Cyklotrasa (cyklookruh O3) v časti Košickej ulice bude premiestnená na stranu Zóny BCT na úkor pozemkov investora ako obojsmerný cyklistický pás (v profile 2,5m + 0,70m odstup) medzi zelený pás a tzv. promenádny chodník pre peších (v šírke cca 2,25 – 4,0m). V hornej časti Košickej pred Dulovým námestím je z dôvodu nedostatočných šírkových pomerov cyklistický chodník smerovo rozdelený a jeden smer prechádza na druhú stranu Košickej, kde nadviaže na existujúci cyklistický chodník na Trenčianskej.

Na **Svätoplukovej** je navrhnutý nový ľavý odbočovací pruh do Zóny BCT na úkor stredového zeleného pásu. Existujúce úzke niky pre MHD budú zrušené a nahradené zastavovaním v rámci vonkajšieho jazdného tzv. BUS-pruhu, na mieste nik bude rozšírený chodník/nástupisko. Výjazd

na Svätoplukovu je možný len vpravo. Peší vzťah medzi Zónou BCT a „Stanicou Nivy“ je riešený šikmým chodníkom pre peších.

Vjazd/výjazd do/zo Zóny BCT z/na **Páričkovu** umožňuje aj ľavé odbočenia. Pozdĺž komunikácie sú navrhnuté pozdĺžne stojiská, pri Dulovom nám. aj kolmé.

Cyklistický chodník (cykloradiála R26) na Páričkovej v úseku od Svätoplukovej po Košickú je navrhovaný ako smerovo rozdelený do samostatných jednosmerných jazdných pruhov medzi komunikáciou a chodníkom prípadne parkovaním. Súčasťou všetkých chodníkov okolo zóny sú bezbariérové úpravy.

Navrhnuté úpravy na komunikácii Košická budú realizované ku kolaudácii etapy „Polyfunkčný súbor BCT 1, Bytové domy“.

Návrh postupnosti výstavby jednotlivých stavieb zóny BCT v zmysle predloženej revízie DÚR posudzovanej stavby 14.09.2018 je nasledovný:

1. Pamiatková obnova budovy Pradiarne BCT
2. Námestie a podzemné garáže pre Pradiareň BCT
3. Príslušná časť stavby BCT, Úprava prilahlých komunikácií a technickej infraštruktúry
4. Polyfunkčný súbor BCT 1, Bytové domy
5. Príslušná časť stavby BCT, Úprava prilahlých komunikácií a technickej infraštruktúry
dopravné stavebné objekty: SO 110 Úprava komunikácie, Košická; SO 111 Chodník BCT1; SO 112 Chodník BCT2; SO 113 Chodník BCT3; SO 114 Cyklotrasa BCT1; SO 115 Cyklotrasa BCT2; SO 116 Cyklotrasa BCT3; Košická; SO 118 Vjazd do územia BCT2/3, Košická; SO 120 Trvalé dopravné značenie, Košická; SO 122 Úprava chodníka Košická; SO 310 Úprava komunikácie, Páričkova; SO 311 Chodník Páričkova juh; SO 312 Cyklotrasa, Páričkova; SO 316 Vjazd do územia BCT1, Páričkova; SO 317 Trvalé dopravné značenie, Páričkova; SO 319 Úprava chodníka, Páričkova a i.
6. Polyfunkčný súbor BCT 3, Administratíva a Bytové domy
7. Zostávajúca časť stavby BCT, Úprava prilahlých komunikácií a technickej infraštruktúry
dopravné stavebné objekty: SO 210 Úprava komunikácie, Svätoplukova; SO 211 Chodník, Svätoplukova; SO 212 Úprava chodníka Svätoplukova; SO 213 Vjazd do územia BCT2/3, Svätoplukova; SO 214 Trvalé dopravné značenie, Svätoplukova; SO 216 Úprava zastávky MHD Svätoplukova sever; SO 217 Úprava zastávky MHD Svätoplukova juh; Zmena organizácie dopravy súvisiaca s križovatkou č. 241 Záhradnícka – Svätoplukova a vyplývajúca z revízie Dopravno-kapacitného posúdenia (spracovateľ DI CONSULT, s.r.o., 12/2017) v lokalite Svätoplukova – Kocel'ova – Kvačalova – Bazová (v doplnení zo dňa 19. 04. 2018 riešené v osobitnej PD „Úprava trvalého dopravného značenia križovatky č. 241 Záhradnícka – Svätoplukova, zmena organizácie dopravy, spracovateľ Ing. Plunár).
8. Polyfunkčný súbor BCT 2, Bytové domy (len objekty inžinierskych sietí).“

Neaktuálny text podmienok z hľadiska riešenia dopravného vybavenia uvedený na strane č. 5 a 6:

„z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

- S predloženým návrhom postupnosti výstavby stavebných objektov podľa aktuálne predloženej projektovej dokumentácie stavby „BCT, Úprava prilahlých komunikácií a technickej infraštruktúry – Revízia 14.09.2018“ súhlasíme. To znamená, že **k tzv. 1. etape výstavby v zóne BCT (objekty BCT1, Bytové domy) budú zrealizované a uvedené do prevádzky všetky dopravné stavebné objekty súvisiace s úpravou komunikácií Košická a Páričkova (objekty vymenované v bode 5. v návrhu uvedenej postupnosti výstavby v zóne BCT).**
- **Ďalšie požiadavky k dopravnému riešeniu zóny BCT:**
 - Ako súčasť stavby budú zrealizované všetky v DÚR uvedené dopravné stavebné objekty súvisiace s úpravou komunikácií Páričkova, Košická a Svätoplukova, prilahlých chodníkov, cyklistických trás a parkovacích plôch so zohľadnením uplatnených požiadaviek

a pripomienok (cca 40 stavebných objektov). Primárnymi stavbami na prilahlých komunikáciách sú stavby:

- Úprava komunikácií Páričkova, Košická a Svätoplukova
 - Chodníky pre peších na komunikáciách Páričkova, Košická a Svätoplukova
 - Cyklistické trasy na Košickej a Páričkovej
 - Vonkajšie parkovacie miesta na Košickej a Páričkovej
 - Trvalé dopravné značenie na komunikáciách Páričkova, Košická a Svätoplukova
- Žiadame rešpektovať navrhnuté pravo-pravé pripojenie garáží na komunikáciu Košická podľa dopravného riešenia navrhnutého v UAS Zóny BCT so skladbou návrhových prvkov od stredového deliaceho zeleného pásu po zástavbu v zóne BCT – 2 jazdné pruhy, parkovací pruh-alebo zeleň, cyklistický chodník, promenádny chodník pre peších – čo si vyžiadalo posun stavebnej čiary a zasunutie 1.NP navrhovanej zástavby (stavby BCT 1 – BCT 3 pozdĺž Košickej ulice).
 - Vyvolanú zmenu organizácie dopravy na prilahlých komunikáciách, pripájajúcich sa na Košickú, t.j. na pripojení Oravskej, Ondavskej i na Dulovom námestí, vrátane príslušného dopravného značenia, žiadame riešiť ako súčasť stavby v rámci tzv. 1. etapy výstavby (objekty BCT1).
 - Vyvolanú zmenu organizácie dopravy v súvislosti s posúdením križovatky č. 241 Záhradnícka – Svätoplukova vyplývajúcu zo záverov DKP celej Zóny BCT, s návrhom úpravy trvalého dopravného značenia zmenou organizácie dopravy na častiach komunikácií Svätoplukova – Kocel'ova – Kvačalova – Bazová, žiadame riešiť ako súčasť stavby v rámci tzv. 2. etapy výstavby (objekty BCT3).
 - Naďalej trváme na podmienke, že križovatku Páričkova – Svätoplukova v čase kolaudácie vybraných objektov v zóne BCT od jej tzv. 2. etapy (objekty BCT3), je potrebné riadiť cestnou dopravnou signalizáciou (prestavba križovatky na križovatku s CDS je súčasťou stavby „Rekonštrukcia inžinierskych sietí a komunikácií - Mlynské nivy“, CDS v tejto križovatke je zároveň podmienkou kolaudácie stavieb v zóne BCT od jej tzv. 2. etapy). Túto podmienku žiadame zahrnúť do podmienok ku kolaudácii stavby „Polyfunkčný súbor BCT3, Administratívna budova a bytové domy“.

nahrádza novým aktuálnym textom, ktorý znie:

„z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

- S predloženým návrhom postupnosti výstavby stavebných objektov podľa aktuálne predloženej projektovej dokumentácie stavby „BCT, Úprava prilahlých komunikácií a technickej infraštruktúry – Revízia 14.09.2018“ súhlasíme. To znamená, že **ku kolaudácii tzv. 1. etapy výstavby v zóne BCT (objekty BCT1, Bytové domy) budú zrealizované a uvedené do prevádzky všetky dopravné stavebné objekty súvisiace s úpravou komunikácií Košická a Páričkova (objekty vymenované v bode 5. v návrhu uvedenej postupnosti výstavby v zóne BCT).**
- **Ďalšie požiadavky k dopravnému riešeniu zóny BCT:** navrhujeme predmetný odstavec upraviť nasledovne:
 - Ako súčasť stavby budú zrealizované všetky v DÚR uvedené dopravné stavebné objekty súvisiace s úpravou komunikácií Páričkova, Košická a Svätoplukova, prilahlých chodníkov, cyklistických trás a parkovacích plôch so zohľadnením uplatnených požiadaviek a pripomienok (cca 40 stavebných objektov). Primárnymi stavbami na prilahlých komunikáciách sú stavby:
 - Úprava komunikácií Páričkova, Košická a Svätoplukova
 - Chodníky pre peších na komunikáciách Páričkova, Košická a Svätoplukova
 - Cyklistické trasy na Košickej a Páričkovej

- Vonkajšie parkovacie miesta na Páričkovej
- Trvalé dopravné značenie na komunikáciách Páričkova, Košická a Svätoplukova
- Žiadame rešpektovať navrhnuté pravo-pravé pripojenie garáží na komunikáciu Košická podľa dopravného riešenia navrhnutého v UAS Zóny BCT, s upravenou skladbou návrhových prvkov od stredového deliaceho zeleného pásu po zástavbu v zóne BCT – 1 jazdný pruh, 1 parkovací pruh, zeleň, cyklistický chodník, promenádny chodník pre peších – čo si vyžiadalo posun stavebnej čiary a zasunutie 1.NP navrhovanej zástavby (stavby BCT 1 – BCT 3 pozdĺž Košickej ulice).
- Vyvolanú zmenu organizácie dopravy na príľahlých komunikáciách, pripájajúcich sa na Košickú, t.j. na pripojení Oravskej, Ondavskej i na Dulovom námestí, vrátane príslušného dopravného značenia, žiadame riešiť ako súčasť stavby v rámci tzv. 1. etapy výstavby (objekty BCT1).
- Vyvolanú zmenu organizácie dopravy v súvislosti s posúdením križovatky č. 241 Záhradnícka – Svätoplukova vyplývajúcu zo záverov DKP celej Zóny BCT, s návrhom úpravy trvalého dopravného značenia zmenou organizácie dopravy na častiach komunikácií Svätoplukova – Kocel'ova – Kvačalova – Bazová, žiadame riešiť ako súčasť stavby v rámci tzv. 2. etapy výstavby (objekty BCT3).
- Naďalej trváme na podmienke, že križovatku Páričkova – Svätoplukova v čase kolaudácie vybraných objektov v zóne BCT od jej tzv. 2. etapy (objekty BCT3), je potrebné riadiť cestnou dopravnou signalizáciou (prestavba križovatky na križovatku s CDS je súčasťou stavby „Rekonštrukcia inžinierskych sietí a komunikácií - Mlynské nivy“, CDS v tejto križovatke je zároveň podmienkou kolaudácie stavieb v zóne BCT od jej tzv. 2. etapy). Túto podmienku žiadame zahrnúť do podmienok ku kolaudácii stavby „Polyfunkčný súbor BCT3, Administratívna budova a bytové domy“.

Ostatný text predmetného záväzného stanoviska a jeho zmeny sa nemení a zostáva v platnosti.

Informujeme, že vo výkresoch vypracovaných k materiálu „Zásady novej organizácie dopravy v zóne Chalupkova - Pribinova“ sa nachádzajú aj iné zmeny na miestnych komunikáciách a križovatkách príľahlých k zóne BCT, ktoré však nie sú predmetom tejto zmeny záväzného stanoviska.

Táto zmena tvorí neoddeliteľnú súčasť záväzného stanoviska č. MAGS OUIK 55586/17-421795 zo dňa 22. 10. 2018 a prosíme Vás, aby ste si ju k tomuto záväznému stanovisku pripojili.

S pozdravom

Ing. arch. Matúš Vallo v.r.
primátor

Príloha:

- potvrdená kópia výkresu KOORDINAČNÁ SITUÁCIA – Revízia 01

Co:

- MČ Bratislava – Ružinov, Stavebný úrad
- Magistrát – OUP, ODI, SD