

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

SPRÁVA
zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

Zahraničná pracovná cesta sa uskutočnila do štátu: Rakúsko

Dátum od - do: 09.05.2017

Účastníci ZPC:

Simona Kovárová, samostatný odborný referent, OSAP

Mgr. Anna Tfirstová, samostatný odborný referent, OSAP

Ing. Tibor Kurák, samostatný odborný referent, OSAP

Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:

Workshop s názvom **JASPERS-CoR dialogues on the implementation of the Urban Agenda for the EU** v priestoroch Veľvyslanectva Českej republiky v Rakúsku.

Program workshopu bol rozdelený do viacerých častí:

1. prednášky a prezentácie zástupcov Veľvyslanectva ČR v Rakúsku, Výboru regiónov, viceprezident EIB p. Vazil Hudák
2. prezentácie urbánnej agendy – DG Regional & Urban Policy, prezentácia o možnej pomoci Jaspers prijímateľom
3. prezentácie miest Plzeň (CZ), Prešov (SK), Novo Mesto (SI) a Budapešť (HU) – čerpanie fondov, výsledky projektov, plánované investície
4. workshopy v 4 skupinách

Prednášajúci:

- Jan Sechter – veľvyslanec Českej republiky v Rakúsku,
- Petr Osvald – CoR člen pre mesto Plzeň,
- Vazil Hudák – viceprezident EIB,
- Eugenia Kazamaki – vedúca Smart development division Jaspers,
- Eva Nussmueller – team leader, DG Regional & Urban Policy

Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:

Na workshope zúčastnené mestá prezentovali svoje realizované projekty v rámci Smart City, najmä v oblasti dopravy a prezentovali aj svoju spoluprácu s Jaspers na projektoch.

Mesto Prešov predstavilo tri prioritné oblasti rozvoja v zmysle konceptu Smart City. Ide o oblasť dopravy, životného prostredia a oblasť otvorenej samosprávy.

V oblasti doprava ide najmä o:

- Masterplan – Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov
- Verejná doprava (nákup nových trolejbusov)
- Modernizácia existujúcich a budovanie nových trolejbusových



trati, rekonštrukcia depa

- Budovanie cyklistických chodníkov a súvisiacej infraštruktúry
- Budovanie niekoľkých lokalít P+R
- Revitalizácia centra mesta, MČ a iné

V oblasti životného prostredia:

- Koncepcia energetickej efektívnosti Prešova
- Vypracovanie dokumentu SECAP – akčný plán pre trvalo udržateľnú energiu a klímu
- Projekty na úsporu energie
- Modernizácia verejného osvetlenia – LED technológia
- Revitalizácia verejných priestorov a iné

V oblasti otvorená samospráva:

- E-government
- V r. 2015, 2016 – získali 1. miesto v SR v otvorenosti samospráv

Medzi ďalšie mestá, ktoré predstavili svoju víziu konceptu Smart City, bolo jedno z najväčších miest v Slovinsku **Novo Mesto**. Prioritu tvoria nasledovné oblasti:

- Renovácia znehodnotených oblastí – so zameraním na centrum mesta
- Udržateľná mobilita - vrátane zmeny „kultúry“ mobility
- Energetická účinnosť – renovácia najmä verejných budov (cez PPP projekty)

Novo Mesto prostredníctvom integrovaných územných investícií potrebuje vytvoriť smart mesto, udržateľné a atraktívne miesto na život, prácu, dôležité na regionálnej, národnej a cezhraničnej úrovni.

Mesto Budapešť pripravovalo v rokoch 2013 -2017 stratégiu Smart City. Prvá časť, Smart City Vision bola schválená v Mestskom zastupiteľstve v januári 2017, druhá časť, Smart City Action Plan bude pripravený ku koncu roka 2017. Dokumenty sú akýmsi sprievodcom pre investorov v Budapešti.



Mesto Budapešť je od roku 2012 členom **Climate-KIC** - najväčšieho európskeho inovačného partnerstva súkromného a verejného sektora v oblasti zmeny klímy.

Prioritu mesta tvoria nasledovné oblasti:

- Energeticky efektívne verejné osvetlenie – predstavuje veľký potenciál energetickej úspory
- Povodňové riziko v povodí Dunaja
- Integrovaná koncepcia elektronickej mobility v meste
- Inovatívne a udržateľné verejné obstarávanie

Mesto Plzeň predstavilo svoju Plzeňskú kartu, ktorá využíva technológiu pre Smart City. Túto multifunkčnú čipovú kartu možno využiť okrem nákupu cestovného lístka (jednorázového, predplatného) aj ako elektronickú peňaženku na platby v mestských inštitúciách, tiež je s ňou možné platiť v jedálňach, knižniciach a taktiež je ju možné využiť na rezerváciu vstupeniek. Pokrytie je na území 2 krajov – Plzeňského a Karlovarského.

Ich dlhodobým cieľom je zabezpečiť dopravnú obsluhu mesta pomocou elektricky poháňaných vozidiel.

Projekty:

- Vybudovanie novej električkovej trate k Západočeskej univerzite
- Obnova električkého vozidlového parku
- Elektrifikácia MHD – náhrada autobusov električkami a trolejbusmi (nové trate)
- Podpora dobíjania elektromobilov, elektrobicyklov – prepojenie s infraštruktúrou elektrickej MHD

Mesto Plzeň môže byť príkladom pre mesto Bratislava. 64% obyvateľov jazdí MHD. Obsadenosť parkovacích domov je 70 – 80%. Pre budúce projekty realizované po roku 2020 budú potrebovať nájsť zdroje.

Najdôležitejším problémom a výzvou pre všetky mestá je doprava. Rovnakým problémom, ktoré sú, je nedostatok expertov v doprave, ktorí by sa venovali projektom pre zlepšenie infraštruktúry. Všetky mestá ocenia pomoc od Jaspers a EIB pri realizovaní projektov. Na workshopoch padol návrh, aby prípadní experti mohli byť financovaní z technickej pomoci, ktorá je súčasťou každého operačného programu.

Všeobecné odporúčania JASPERS pre prípravu projektov v oblasti Smart City financovaných z EIB:

- projekty musia byť INKLUZÍVNE, INOVATÍVNE, INTEGROVANÉ
- dlhodobým cieľom takýchto projektov je vytvorenie funkčných regiónov - projekty musia byť navzájom harmonizované,
- rozvojové stratégie musia zahŕňať priestorové komponenty a mali by byť nezávislé od externého financovania
- aktuálne rozvojové témy:
 - o multimodálna doprava
 - o cirkulárna ekonomika – odpadové hospodárstvo
 - o energetická efektívnosť
 - o inovatívne a udržateľné verejné obstarávanie znižovanie rizík prírodných katastrof

Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:

1. Mesto Bratislava dostalo pozvanie do mesta Plzeň, aby si prezrelo výsledky dopravných projektov a aby sa nimi mohlo inšpirovať pri zavádzaní technických riešení do praxe.
2. Smart city koncepcia – požiadať o pomoc Jaspers

V Bratislave, dňa 15.5.2017

Podpis účastníka / účastníkov ZPC