



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14
841 04 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa Naše číslo Vybavuje/linka Bratislava
07.03.2017 MAGS OUIK 40241/17-69776 Ing. Mosná /59356508 05.09.2017

Vec:

Záväzné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti

investor:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
investičný zámer:	„Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638“ (13,600 – 17,238 D1), kat. úz. Vajnory
žiadosť zo dňa:	16.03.2017
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	Združenie „D1 Bratislava – Senec“, Somolického 1/B, 811 06 Bratislava, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava, Ing. Ľuboslav Nagy, reg. č. 4945*A2
dátum spracovania dokumentácie:	05/2016
doložené doklady:	stanovisko Hl. mesta SR Bratislava - EIA č. 90-07, pod č. MAGS OSRMT 40889/17-79407 zo dňa 06.04.2017

Predložená dokumentácia rieši:

rekonštrukciu úseku diaľnice D1, ktorá pozostáva z kompletného rozšírenia diaľnice D1 na 6-pruh: „D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638“, vrátane výmeny vozovky, rekonštrukcie mostných objektov, doplnenie odvodnenia a zároveň zabezpečenia dopravného prepojenia medzi pripravovanou diaľnicou D4 a jestvujúcou diaľnicou D1 prostredníctvom diaľničnej križovatky Ivanka Sever. Súčasťou stavby bude vybudovanie križovatkových kolektorov od križovatky Vajnory po križovátku Ivanka Sever, doplnenie protihlukových opatrení a rekonštrukcia Strediska správy a údržby diaľnic vo Vajnoroch.

V rámci koordinácie s pripravovanou diaľnicou D4 bude výškovo upravená jestvujúca niveleta D1. Rekonštrukcia tohto úseku D1 bude ukončená pred križovatkou Triblavina, ktorá je toho času vo výstavbe. Výstavba stavby „D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6 – pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638“ je rozdelená na 4 hlavné etapy a niekoľko ďalších podetáp tak, aby počas celej doby výstavby riešeného úseku bola premávka na diaľnici vedená v 2 jazdných pruhoch v obidvoch

smeroch. Vzhľadom na výraznú úpravu nivelety z dôvodu križovania diaľnice D4 a výstavbou viacerých mostových objektov, je potrebné v kritickej časti realizovať obchádzkovú trasu pre účely prevedenia diaľničnej dopravy. V zmysle predloženej dokumentácie je uvažované, že predmetná stavba D1 bude prebiehať v rovnakom čase ako výstavba diaľnice D4.

Súčasťou dokumentácie sú aj dopravno – inžinierske prieskumy, ktoré zjednocujú dostupné údaje a prognózy v dotknutom území, pričom obsahujú aj dopravnú prognózu pre časové horizonty rokov 2020, 2030, 2040 a posúdenie výkonnosti navrhovaných riešení.

Uvádzame skrátený popis zmien oproti dokumentácii DUR:

Zmeny v dokumentácii nastali najmä z dôvodu celkovej zmeny koncepcie riešeného úseku diaľnice D1 Bratislava – Trnava, úsek Bratislava – mimoúrovňová križovatka (MÚK) Blatné a zmeny koncepcie kríženia diaľnic D1 a D4 (zmenil sa tvar križovatky zo štvorlístkovej na prstencovitú, posunula sa poloha kríženia bližšie k Bratislave a výškové vedenie diaľnice D4 je toho času navrhnuté popod jestvujúcu diaľnicu D1). Zmeny sa okrem iného týkajú napr. zmeny nivelety (SO 101-00) a zmien kategórií kolektorov (SO 103-10, SO 103-20, ...), a pod.

Zásadnou zmenou je počet jazdných pruhov na diaľnici a dĺžka kolektorov. V priebehu spracovania DSP, na základe požiadaviek objednávateľa o celkové optimalizovanie rozsahu stavby, prišlo k prehodnoteniu koncepcie „kolektorov“ ako samostatných komunikácií prepájajúcich križovatku Ivanka Sever a Triblavina. Celková dĺžka kolektorov sa výrazne skrátila (z cca 2x16 km na cca 2x5,5 km) a v súčasnom návrhu boli ponechané kolektory len pred križovatkou Ivanka Sever a v priestore križovatky Senec. Kolektory slúžia len pre zabezpečenie priepletu a sú fyzicky oddelené od priebežných pásov diaľnice. Tiež prišlo k zrušeniu križovatky Čierna voda, ktorú v plnej miere nahrádza budovaná križovatka Triblavina. Križovatka Triblavina bude realizovaná ako samostatná stavba.

Vzhľadom na výrazné skrátenie dĺžky kolektorov sa oproti DÚR stavby zmenili počty jazdných pruhov v profile diaľnice D1 z 10 na 6 pruhov. Taký počet pruhov je vzhľadom na dopravnú prognózu nedostatočný, a preto na základe aktualizácie dopravno - inžinierskych údajov a potreby zachovania „funkčnej úrovne“ diaľnice, vznikla potreba navýšiť počet jazdných pruhov od križovatky Ivanka Sever po križovatku Blatné na celkový počet 8 pruhov v profile. Celkovo je diaľnica D1 navrhnutá nasledovne:

- medzi MÚK Vajnory a MÚK Ivanka Sever je diaľnica D1 navrhnutá v šírkovom usporiadaní D33,5/120. Šesťpruhové šírkové usporiadanie diaľnice je už od začiatku stavebnej úpravy (km 0,000 13,6 D1), a to z dôvodu budúceho výhľadového „skapacitnenia“ úseku Mierová – Senecká;
- v úseku medzi križovatkami Vajnory a Ivanka Sever je diaľnica D1 riešená ako 6-pruh s dvoma 3-pruhovými prídavnými (priepletovými) pásmi – kolektormi, ktoré sú od D1 fyzicky oddelené cca 4 m širokým deliacim pásmom;
- v priestore MÚK Ivanka Sever sú oba priepletové pásy napojené na diaľnicu D1 a na križovatkové vetvy. Pri križovaní so Šúrsnym kanálom sa križovatkové vetvy MÚK Ivanka Sever postupne napoja na D1 tak, že po ich pripojení na diaľnicu vznikne v km 2,940 osem pruh kategórie D41,0/120, so šírkou spevnenej krajnice 2,5 m, ktorý ďalej pokračuje smerom ku plánovanej MÚK Triblavina a ďalej až po koniec úseku MÚK Blatné – t.j. medzi MÚK Ivanka Sever a MÚK Blatné je navrhnutý 8-pruh.

Po prehodnotení koncepcie výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 došlo k úprave rozsahu stavby v priestore križovatky Triblavina. Celá stavba je rozdelená na dva samostatné stavebné úseky, pričom prvý je v rozsahu od km 0,000 (13,600 D1) až po začiatok stavby MÚK Triblavina v km 3,638 (17,238 D1). Z uvedeného dôvodu je stavba prvého úseku nazvaná „Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6 – pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638 (13,600 – 17,238 D1)“ a druhý úsek začína od konca stavby MÚK Triblavina v km 5,359 (18,959 D1), pričom stavba druhého úseku má názov „D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 2. úsek km 5,359 – 16,000 (18,959 – 29,600 D1)“.

Ďalšou zmenou je vyradenie vratnej križovatkovej vetvy z ulice Pri mlyne z verejnej dopravy, a to z dôvodu nedostatočnej dĺžky priepletového úseku ako aj problematického riešenia okružnej križovatky v blízkosti železničného praecestia. Vratná križovatková vetva bude slúžiť len pre potreby NDS a.s.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

Posúdenie stavby vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov:

Pre územie, ktorého súčasťou je záujmová lokalita, stanovuje funkčné využitie územia: **ostatná ochranná a izolačná zeleň**, číslo funkcie **1130, rozvojové územie a stabilizované územie**.

Podmienky funkčného využitia plôch: Územia plošnej a líniovej zelene s funkciou ochrany kontaktného územia pred nepriaznivými účinkami susediacich prevádzok a zariadení, dopravných zariadení, zeleň v ochranných pásmach vedení a zariadení technickej vybavenosti a sprievodná zeleň vodných tokov. V územiach je potrebné rešpektovať špecifické podmienky jednotlivých druhov ochranných pásiem.

Spôsoby využitia funkčných plôch:

Prevládajúce: zeleň líniová a plošná

Prípustné: v území je prípustné umiestňovať najmä: zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti s ochrannými pásmami

Prípustné v obmedzenom rozsahu: v území je prípustné umiestňovať v obmedzenom rozsahu najmä: stavby pre individuálnu rekreáciu mimo koridorov plynovodov, vodovodov, produktovodov, drobné zariadenia vybavenosti súvisiace s funkciou, ČSPH, diaľničné odpočívadlá, odstavné státa a parkoviská, zariadenia a vedenia technickej a dopravnej vybavenosti pre obsluhu územia, zariadenia na separovaný zber odpadov miestneho významu okrem nebezpečného odpadu.

Parcely sú súčasťou územia, ktoré je definované ako **rozvojové územie**. V rámci rozvojového územia je navrhovaná nová výstavba na doteraz nezastavaných plochách, zásadná zmena funkčného využitia, alebo zmena spôsobu zástavby veľkého rozsahu.

Určité pozemky sú súčasťou územia, ktoré je definované ako **stabilizované územie**. Územný plán v stabilizovanom území predpokladá stavebné zásahy formou dostavieb, prístavieb, nadstavieb, prestavieb a novostavieb, pričom sa charakter územia zásadne nemení. Meradlom a limitom pre novú výstavbu v stabilizovanom území je najmä charakteristický obraz a proporcie konkrétneho územia, ktoré je nevyhnutné akceptovať, chrániť a rozvíjať. Prvoradým je zvýšenie kvality prostredia, nielen kvality zástavby ale aj prevádzkovej kvality.

Konštatujeme, že rast osobnej a nákladnej dopravy zaznamenal v poslednom desaťročí nebývalý rozvoj, pričom boli prekonané všetky prognózy rozvoja automobilovej dopravy, čo má za následok zvýšené požiadavky na kapacitu komunikácii. Východiskom z neustále sa zhoršujúcej dopravnej situácie na predmetnej diaľnici D1 v čase dopravných špičiek je prestavba diaľnice (rozšírenie) na šírkové usporiadanie vyhovujúce dopravnému zaťaženiu.

Uvažovaný zámer je v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

**Hlavné mesto SR Bratislava
S Ú H L A S Í**

s umiestnením stavby:	„Diaľnica D1 Bratislava – Senec, rozšírenie na 6-pruh, 1. úsek km 0,000 – 3,638“
v katastrálnom území:	Vajnory
miesto stavby:	úsek diaľnice D1 Bratislava - Senec

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto **podmienky**:

z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy
- umiestniť kontajnery, resp. zberné nádoby pre komunálny odpad na vlastnom pozemku za dodržania hygienických, estetických a protipožiarnych podmienok; umiestnenie riešiť tak, aby obsluha zberného vozidla mala prístup na manipuláciu s odpadom

z hľadiska budúcich majetko - právnych vzťahov:

- v prípade, že investor uvažuje niektorý objekt stavby odovzdať po kolaudácii do majetku a správy Hlavného mesta SR Bratislavy, žiadame tento riešiť v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie ako samostatný objekt vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie tohto stupňa

UPOZORNENIE:

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa §140a ods.2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods.3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal.

1x fotokópiu situácie a vizualizácie úseku diaľnice D1 sme si ponechali.

S pozdravom

JUDr. Ivo Nesrovnal v. r.
primátor

Prílohy: potvrdená situácia

1x dokumentácia

Co: MČ Bratislava – Vajnory, Stavebný úrad + potvrdená situácia
Magistrát – OUIK, ODI

