

Príloha č.1

Technická špecifikácia a rozsah predmetu zmluvy

ČASŤ 1.
Technická špecifikácia predmetu zákazky

„Doplnkový diagnostický prieskum oceleovej mostovky mostu SNP na zistenie a posúdenie skutočného stavu korózie“		
Popis prác	MJ	Množstvo celkom
I. ODKRYTIE POVRCHU OCEĽOVEJ MOSTOVKY		
(v mieste a rozsahu uvedenom v ČASTI 2. tejto prílohy „Technická špecifikácia predmetu diagnostiky“ a v súlade s ČASŤOU 3. tejto prílohy „Schematický výkres odkrytia mostovky a zhotovenia novej asfaltovej vozovky“)		
Odstránenie aktuálnych vrstiev vozovky ich odfrézovaním, aj s izolačným súvrstvím, až po pôvodný plech hlavého nosného trámu mosta - v dvoch vrstvách po 35 mm – aj s odvozom a uskladnením vrátane poplatkov za uskladnenie vybraných materiálov	m ²	12
Očistenie povrchu mostovky, ručné oškrabanie oceleového plechu mostovky	m ²	12
Zarezanie do 50 mm a vytvorenie zazubovania pre asfaltové vrstvy šírky 30 cm hr. 4 cm	m ²	3,5
Vybúranie aktuálnych vrstiev vozovky aj s izolačným súvrstvím, až po pôvodný plech hlavého nosného trámu mosta na ploche ca. 0,3 x 0,3 m, aj s odvozom a uskladnením vrátane poplatkov za uskladnenie vybraných materiálov	m ²	0,09
II. OBNOVENIE PŮVODNEJ FUNKCIE VOZOVKY, ZHOTOVENIE VRSTIEV NOVEJ ASFALTOVEJ VOZOVKY		
(v mieste a rozsahu uvedenom v ČASTI 2. tejto prílohy „Technická špecifikácia predmetu diagnostiky“ a v súlade s ČASŤOU 3. tejto prílohy „Schematický výkres odkrytia mostovky a zhotovenia novej asfaltovej vozovky“)		
Zhotovenie izolačného systému na povrchu očistenej oceleovej mostovky (antikorózný náter - okta-haftmasse 1 mm + izolačná vrstva z mastixu - oktaphalt 9 mm)	m ²	12
Realizácia ochrannej vrstvy izolácie (AKMS hr. 40 mm vrátane spojovacích postrekov)	m ²	12
Realizácia vrstvy krytu vozovky so zdrsnením (AKMS hr. 40 mm vrátane spojovacích postrekov)	m ²	15,5
Realizácia tesnení - natavovací asfaltový tesniaci pásik D+M TOK-BAD 40/10 mm (alebo lepší)	m	35
Realizácia asfaltových zálievok	m	35
Ostatné: - BOZP, dohľad – organizácia a regulácia dopravy pri vjazdoch a výjazdoch s materiálom, atď.		
Vedľajšie rozpočtové náklady		
III. DIAGNOSTIKA A POSÚDENIE AKTUÁLNEHO STAVEBNO-TECHNICKÉHO STAVU OCEĽOVEJ MOSTOVKY MOSTU SNP		
Popis činností v zmysle „Technickej špecifikácie predmetu diagnostiky“ v ČASTI 2. tejto prílohy		

ČASŤ 2. Technická špecifikácia predmetu diagnostiky

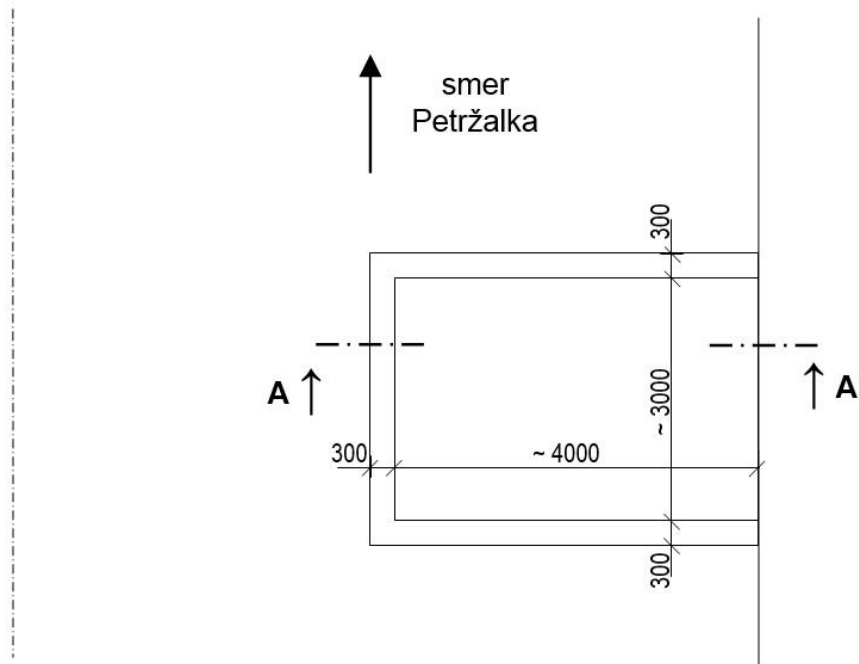
Zadávací list diagnostiky		
Mostný objekt: Most SNP – hlavný mostný objekt nad riekou		Ev. č. mosta: M 177a
Nosná konštrukcia		Poznámky:
Konštrukčný materiál ocel'	■ Zistenie a klasifikácia korózie konštrukcie	oceľová mostovka (horná pásnica hlavného nosného trámu mosta) – na odkrytej časti
	■ Meranie korozívnych úbytkov konštrukcie	
	■ Identifikovanie porúch ostatného charakteru	oceľová mostovka (horná pásnica hlavného nosného trámu mosta) - horný povrch odkrytej časti, - vizuálna kontrola mostovky zvnútra nosného trámu
Doplňujúce údaje ku zadaniu diagnostiky		Poznámky:
■	Obnova pôvodnej funkcie vozovky	podľa požiadaviek uvedených v tejto prílohe, ČASŤ 1. a v súlade s platnými normami STN, STN EN a technickými predpismi TP
Legenda/Vysvetlivky: ■ požadovaný úkon		

Diagnostika a posúdenie aktuálneho stavebno-technického stavu oceľovej mostovky mostu SNP
A.) Diagnostika a zistenie skutočného stavu odkrytej a očistenej časti povrchu oceľovej mostovky mosta SNP
<ul style="list-style-type: none"> - v celkovom rozsahu do 12 m², približných pôdorysných rozmerov 3 x 4 m, v mieste s permanentným výskytom porúch vozovky pod pylónom mosta, v smere z centra mesta, v pravom jazdnom pruhu, približne pod reštauráciou „UFO“ - v rozsahu približne 30 x 30 cm, vo vybratom mieste (bodovo) podľa odborného posúdenia zhotoviteľa predmetu zákazky, ktorý je odborne spôsobilý a disponuje osvedčeniami SKSI potrebných na vykonávanie predmetu diagnostiky.
B.) Výkon diagnostiky oceľovej mostovky hlavného objektu mosta SNP, v rozsahu definovanom v Zadávacom liste diagnostiky zahŕňa:
<ul style="list-style-type: none"> - prehliadka a vizuálna kontrola stavu odkrytej časti horného povrchu oceľovej mostovky v mieste pod pylónom mosta a v ľubovoľnom mieste podľa usúdenia zhotoviteľa diagnostiky podľa bodu A.), - zistenie stupňa a rozsahu korózie a úbytku materiálu odkrytej časti oceľovej mostovky, pre spresnenie uvedených porúch (podľa potreby) aj pomocou mechanického vrtu priemeru do 10 mm (min. na 1, max. na 3-4 miestach) v mieste pod pylónom mosta a/alebo v mieste podľa výberu zhotoviteľa podľa bodu A.), - prehliadka a vizuálna kontrola stavu spodnej hrany konštrukcie oceľovej mostovky z vnútra hlavného oceľového trámu mosta počas dažďa (presný termín prehliadky nie je viazaný na ostatné diagnostické činnosti in situ uvedené v tomto bode B.) a v bodoch I. a II. ČASTI 1, - posúdenie aktuálneho stavebno-technického stavu mostovky na základe zistených porúch a výsledkov diagnostiky - spracovanie a dodanie dokumentácie (správy) z diagnostiky, ktorá bude obsahovať textovú a výkresovú/grafickú časť s uvedením výsledkov diagnostiky, použitých diagnostických metód, spôsobu spracovania výsledkov, posúdenia aktuálneho stavebno-technického stavu mostovky mosta SNP na základe zistených porúch pri plnení predmetu zákazky, spolu s príslušnými schémami zistených porúch, a návrh ďalších opatrení vzhľadom na plánovanú celoplošnú opravu vozovky mosta SNP.

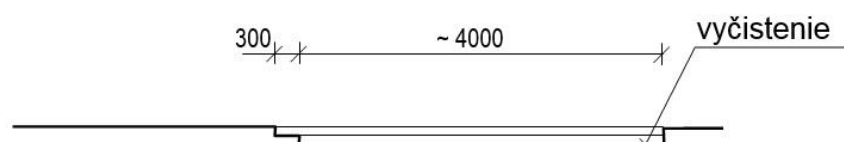
ČASŤ 3.

Schematický výkres odkrytia mostovky a zhotovenia novej asfaltovej vozovky

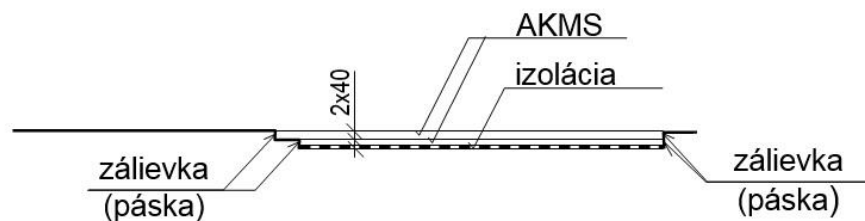
Pôdorys



Rez A-A'



1. Odstránenie vozovkových vrstiev a očistenie povrchu mostovky



2. Realizácia nových vozovkových vrstiev

ČASŤ 4. Technické požiadavky na predmet zákazky

Odstránenie súčasných vozovkových vrstiev a vyčistenie povrchu ocelevej mostovky zabezpečí zhotoviteľ v súlade s požiadavkami objednávateľa uvedených v tejto prílohe.
Odstránenie súčasných vozovkových vrstiev bude zrealizovaný prostredníctvom subjektu s odbornou spôsobilosťou na realizáciu stavebných prác.
Obnova pôvodnej funkcie vozovky je neoddeliteľnou súčasťou predmetu zákazky. Zhotovenie nových vrstiev vozovky zrealizuje zhotoviteľ v súlade s požiadavkami uvedených v tejto prílohe a v súlade s platnými normami STN, STN EN a technickými podmienkami.
V prípade, že zhotoviteľ disponuje technológiou na iné izolačné a vozovkové súvrstvie, uvedené v špecifikácii predmetu zákazky v Časti 1. tejto prílohy, je povinný dokladovať vhodnosť tohto súvrstvia a materiálov na ocelové mosty v zmysle platných STN a referencie podobného použitia. Všetky doklady predloží objednávateľovi na odsúhlasenie.
Zhotoviteľ je povinný zrealizovať všetky stavebné úpravy a práce na moste SNP priamo súvisiace a nevyhnutné na plnenie predmetu zákazky v čo najkratšom čase, výlučne počas víkendu a dní pracovného pokoja. Práce podľa potreby budú prebiehať aj v nočných hodinách.
Diagnostické činnosti priamo súvisiace s obmedzením dopravy v mieste výkonu prác uvedených v tejto prílohe musia byť vykonané s minimálnym obmedzením dopravy, musia umožniť plynulú premávku, nemôžu ohrozovať alebo iným spôsobom obmedzovať plynulosť cestnej premávky v príslušnom jazdnom pruhu.
Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť realizáciu stavebných úprav a prác súvisiacich a nevyhnutných na plnenie predmetu zákazky za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok.
Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť na vlastné náklady vypratanie a vyčistenie miesta stavebných prác potrebných na plnenie predmetu zákazky, a to do 48 hodín po zrealizovaní zmeny organizácie dopravy, a zabezpečiť na vlastné náklady odstránenie prípadných škôd spôsobených realizáciou diela. Zhotoviteľ zabezpečí odvoz odpadu a nakladanie s ním v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zodpovedá za správne nakladanie s odpadom.
Zhotoviteľ je povinný pri realizácii nových vozovkových vrstiev definovaných v Prílohe č. 1 zohľadniť čas potrebný na schnutie-zretie náterov a dodržať predpísané technologické prestávky a ostatné minimálne požiadavky udávané výrobcom.
Presné miesto výkonu diagnostiky ocelevej mostovky v rozsahu približne 30 x 30 cm definovanom v bode A.) ČASTI 2 tejto prílohy je zhotoviteľ povinný oznámiť objednávateľovi včas, pred zrealizovaním opatrení na zmenu organizácie dopravy.
Zhotoviteľ je povinný pri plnení predmetu zákazky používať prístroje a zariadenia v súlade s pokynmi výrobcu a príslušnými normami a predpismi.
Rozsah a obsah dokumentácie z diagnostiky špecifikovanej v bode B.) časti 2 tejto prílohy sa spracuje podľa usmernení a požiadaviek uvedených v Technických podmienkach TP 07/2012 primerane technickej špecifikácii a účelu predmetu zmluvy.
Ak nie je uvedené a špecifikované inak, výkon diagnostiky definovaný v tejto prílohe sa vykoná v súlade s Technickými podmienkami TP 07/2012 a súvisiacimi normami a predpismi.
Pre komplexné zhotovenie diela, sa zhotoviteľ zaväzuje zabezpečiť a odovzdať objednávateľovi nasledovné dokumenty, ako súčasť dokumentácie/správy z diagnostiky ocelevej mostovky: - Technologický postup realizovaných prác - Protokoly o kvalite zabudovaných materiálov a zmesí - Dokumentácia skutočnej realizácie stavby - Výkres rozmiestnenia meracích miest a sond
Po vykonaní prehliadok a diagnostických činností na mieste predmetu zákazky je zhotoviteľ povinný do 7 kalendárnych dní odovzdať kompletnú dokumentáciu z diagnostiky 5 x v tlačenej (papierovej) a 1x v elektronickej forme na USB kľúči.