

**Dohoda**  
**o podmienkach úpravy častí miestnych komunikácií II. triedy Landererova**  
**ulica a Pribinova ulica**  
**č. 246500781600**

pre účely stavby: „Panorama City III. Business Bratislava, Landererova ul.“,  
*stavebné objekty SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23*  
*Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné*  
*napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka -*  
*Pribinova ulica*

uzavretá podľa § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)  
v znení neskorších predpisov (ďalej len „**dohoda**“)  
medzi nasledovnými zmluvnými stranami

**1. MENOLLI, s.r.o.**

Sídlo:	Dvořákovo nábrežie 10, Bratislava 811 02
Štatutárny zástupca:	Silvia Krcheňová - konateľ
IČO:	36 666 602
DIČ:	
IČ DPH:	
Bankové spojenie :	
IBAN :	
Zapísaná:	v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel : Sro, Vložka číslo : 41989/B

(ďalej len „**investor**“)

**a**

**2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**

Sídlo:	Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
Štatutárny zástupca:	JUDr. Ivo Nesrovnal - primátor
IČO:	00603481
DIČ:	2020372596
Bankové spojenie.	Československá obchodná banka, a.s.
IBAN:	SK72 7500 0000 0000 2582 7813
IČ DPH:	nie je platiteľom DPH

(ďalej len „**Hlavné mesto**“)  
(ďalej spoločne aj ako „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivito ako „**zmluvná strana**“)

**Článok I**  
**Úvodné ustanovenia**

1. Podnikateľským zámerom investora v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, a s rozhodnutím o umiestnení stavby „Panorama City III. Business Bratislava, Landererova ul.“ s pôvodným názvom „Panorama City V. Business Bratislava, Landererova ul.“ vydaným mestskou časťou Bratislava – Petržalka, č. 525/24284/2015/STA/Klo-UR zo dňa 03.06.2015, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa

30.09.2015, je vybudovať administratívnu budovu s parkovacím domom a napojením na existujúce miestne komunikácie II. triedy Landererova ulica a Pribinova ulica.

2. V rámci stavby „Panorama City III. Business Bratislava, Landererova ul.“ sa vybudujú aj stavebné objekty SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, ktorých projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie (ďalej len „PD“) vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Soňa Ridillová, 2195\*Z\*A2 v auguste 2015. Stavebný objekt SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica rieši úpravu existujúceho vjazdu a výjazdu z/do Landererovej ulice. Dĺžka riešeného úseku je 12,22 m, pričom šírka vjazdu bude premenná od 7,56 m do 5,83 m v mieste smerového ochranného ostrovčeka. Vjazdový polomer bude realizovaný ako  $R=12m$  a výjazdový  $R=16$  a  $R=50m$ . Stavebný objekt SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica rieši rekonštrukciu chodníka pozdĺž Landererovej ulice a v mieste dopravného napojenia areálu na Landererovu ulicu a vybudovanie prepojovacieho chodníka medzi chodníkom vedeným pred navrhovaným objektom administratívnej budovy a chodníkom vedeným pozdĺž Landererovej ulice. Súčasťou riešenia chodníkov v min. šírke 2,0 m sú aj bezbariérové úpravy. Povrchové riešenie chodníka bude riešené jednostranným priečnym sklonom do príľahlej zelene alebo vozovkovej plochy s uličnými vpustami. Stavebný objekt SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica rieši úpravu vozovky v mieste rozšírenia napojenia existujúceho parkoviska na Pribinovu ulicu. Stavebný objekt SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, rieši úpravu chodníkov v dotyku s objektom SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica. V rámci tohto stavebného objektu sa zrealizujú aj bezbariérové úpravy. Zákres stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, do katastrálnej mapy s vyznačenou časťou týkajúcou sa úpravy jestvujúcich miestnych komunikácií II. triedy Landererova ulica a Pribinova ulica je uvedený v prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.
3. Pozemná komunikácia Landererova ulica je miestnou komunikáciou II. triedy, ktorú Hlavné mesto nadobudlo do vlastníctva z majetku štátu na základe zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí. Stavba miestnej komunikácie Landererova ulica, je v dotknutom úseku vybudovaná na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedených v katastrálnom území Staré Mesto ako:
  - parcela číslo 9134/109, zastavané plochy a nádvoria o výmere 574 m<sup>2</sup>,
  - parcela číslo 9134/8, zastavané plochy a nádvoria o výmere 629 m<sup>2</sup>,
  - parcela číslo 9134/9, zastavané plochy a nádvoria o výmere 1838 m<sup>2</sup>,všetky vedené na liste vlastníctva č. 10 v prospech Hlavného mesta, a na pozemkoch registra „C“ katastra nehnuteľností vedených v katastrálnom území Staré Mesto ako:
  - parcela číslo 9134/106, zastavané plochy a nádvoria o výmere 1941 m<sup>2</sup>,
  - parcela číslo 9134/107, zastavané plochy a nádvoria o výmere 22 m<sup>2</sup>,
  - parcela č. 9134/108, zastavané plochy a nádvoria o výmere 52 m<sup>2</sup>,
  - parcela č. 9134/127, zastavané plochy a nádvoria o výmere 247 m<sup>2</sup>,všetky vedené na liste vlastníctva č. 7362 v prospech iného vlastníka.
4. Pozemná komunikácia Pribinova ulica je miestnou komunikáciou II. triedy, ktorú Hlavné mesto nadobudlo do vlastníctva z majetku štátu na základe zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí. Stavba miestnej komunikácie Pribinova ulica, je v dotknutom úseku vybudovaná na pozemku registra „C“ katastra nehnuteľností vedeného v katastrálnom území Staré Mesto ako parcela číslo 21795/2, ostatné plochy o výmere 7446 m<sup>2</sup>, vedená na liste vlastníctva č. 8228 v prospech Hlavného mesta.

5. V zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“), výstavba stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, ktorá vyžaduje úpravy pozemných komunikácií – Landererova ulica a Pribinova ulica, môže byť vykonaná po dohode s ich vlastníkom alebo správcom. Stavebné úpravy je povinný zabezpečiť na vlastné náklady ten, kto túto potrebu vyvolal. Dohoda s vlastníkom alebo správcom pozemnej komunikácie, z ktorej vyplýva právo investora uskutočniť stavebnú úpravu tejto komunikácie, **je iným právom k stavbe** v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
6. Pri zmene pozemnej komunikácie je investor stavby podľa § 18 ods. 13 cestného zákona povinný na vlastné náklady vybudovať pre vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia a zároveň majetkovoprávne vyporiadať pozemky dotknuté vyvolanými úpravami zmeny pozemnej komunikácie v prospech vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia na základe kúpnej zmluvy alebo zmluvy o zriadení vecného bremena, alebo iného právneho úkonu.

## **Článok II**

### **Predmet dohody**

1. Hlavné mesto ako vlastník a správca miestnych komunikácií II. triedy Landererova ulica a Pribinova ulica, po posúdení projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „Panorama City III. Business Bratislava, Landererova ul.“, časť SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, po zohľadnení súhlasných stanovísk dotknutých orgánov, rešpektujúc svoje záväzné stanovisko k investičnej činnosti zo dňa 23.06.2014 pod č. MAGS ORM 46894/14-249682 k územnému konaniu, stanovisko správcu komunikácie č. MAGS OSK 53679/2014-302897/Há-23 zo dňa 08.08.2014 k územnému konaniu, záväzné stanovisko k zriadeniu vjazdu zo dňa 11.07.2014 č. MAGS OKDS 53742/2014-306914 k územnému konaniu a stanoviská zo dňa 11.01.2016 č. MAGS OD 54322/015-349263 a zo dňa 25.02.2016 č. MAGS OSK 39007/2016-28692/Há-59 k stavebnému konaniu vyslovuje investorovi súhlas s uskutočnením stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, ktorých predmetom je úprava existujúcich miestnych komunikácií II. triedy Landererova ulica a Pribinova ulica, v rozsahu vymedzenom v katastrálnej mape, ktorá je uvedená v prílohe č.1 tejto Dohody.
2. Hlavné mesto má záujem, na uskutočnení stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, ktoré sú v súlade s územným rozhodnutím, za predpokladu splnenia podmienok dôležitých z hľadiska správy komunikácie zo strany investora, ktoré sú uvedené v článku III tejto dohody.

### Článok III Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Hlavné mesto dáva súhlas s uskutočnením stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, týkajúcich sa úpravy existujúcich miestnych komunikácií II. triedy Landererova ulica a Pribinova ulica, za dodržania nasledovných podmienok zo strany investora:
  - a) Investor zabezpečí vydanie stavebného povolenia v súlade s PD, stanoviskami dotknutých orgánov a podmienkami Hlavného mesta uvedenými v jeho vyjadreniach a stanoviskách uvedených v článku II tejto dohody.
  - b) Investor zabezpečí na vlastné náklady vybudovanie a dokončenie stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a podmienok určených príslušným stavebným úradom v stavebnom povolení.
  - c) Investor sa zaväzuje dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku k investičnej činnosti zo dňa 23.06.2014 pod č. MAGS ORM 46894/14-249682, stanovisku MAGS OSK 53679/2014-302897/Há-23 zo dňa 08.08.2014, stanovisku k zriadeniu vjazdu zo dňa 11.07.2014 č. MAGS OKDS 53742/2014-306914 a stanovisku zo dňa 11.01.2016 č. MAGS OD 54322/015-349263.
  - d) Investor zabezpečí v súlade s § 18 cestného zákona na vlastné náklady vyvolané preložky inžinierskych sietí úseku dotknutého stavebnými objektami SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, a majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dotknutých vyvolanou výstavbou v prospech vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení.
  - e) Investor sa zaväzuje počas realizácie stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, udržiavať čistotu na priľahlých komunikáciách a verejných priestranstvách a počas výstavby stavebného objektu SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, neohrozovať bezpečnosť cestnej premávky.
  - f) Investor sa zaväzuje pred realizáciou rozkopávkových prác na pozemných komunikáciách Landererova a Pribinova požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným projektom organizácie dopravy a túto si naplánovať tak aby mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom a časovom rozsahu.
  - g) Dočasné dopravné značenie počas výstavby je investor povinný prerokovať najskôr 30 a najneskôr 15 dní pred realizáciou v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy. Stavebné zmeny na miestnych komunikáciách je investor povinný zrealizovať na základe stavebného povolenia vydaného príslušným špeciálnym stavebným úradom podľa § 3a a § 16 cestného zákona.
  - h) Hlavné mesto upozorňuje investora, že z dôvodu Predsedníctva SR Rade Európskej únie nie je možné povoliť obmedzenie dopravy a rozkopávkové práce na miestnych

komunikáciách I. a II. triedy v Mestskej časti Bratislava Staré Mesto a na hlavných ťahoch miestnych komunikácií v Bratislave v termíne od 1.6.2016 do 15.10.2016.

- i) V prípade potreby je investor povinný požiadať Hlavné mesto ako príslušný cestný správny orgán o povolenie na uzávierku miestnej komunikácie.
- j) Dočasný vjazd na Pribinovu ul. sa investor zaväzuje napojiť na niveletu existujúcej komunikácie tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t. z. aby v mieste napojenia a jeho okolí nestála voda.
- k) Pri napojení vjazdu (až po hranu pozemku investora) je investor povinný použiť rovnakú konštrukciu aká je použitá na príľahlom jazdnom pruhu (resp. na zhutnený podklad položiť podkladný betón tr. C 20/25 hr. 23 - 25 cm a asfaltový betón ACo11 s modifikovaným asfaltom PMB 50/70 hr. 2 x 6 cm), dodržať previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev po 20 cm (každej vrstvy).
- l) Nové úseky chodníkov sa investor zaväzuje napojiť na niveletu existujúcich chodníkov tak, aby bol zabezpečený dobrý odtok povrchových vôd, t. z., aby v miestach napojenia a ich okolí nestála voda.
- m) Zámkovú dlažbu na chodníkoch je investor povinný podbetónovať betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa).
- n) Na chodníkoch prerušených konštrukciou vjazdu (v mieste priechodu pre peších) sa investor zaväzuje vybudovať bezbariérové úpravy zo zámkovej dlažby v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z. z., platných predpisov a STN, živičnú povrchovú úpravu zarezať kolmo na os chodníka, v mieste rozhrania živičnej PÚ a zámkovej dlažby zapustiť na niveletu chodníka záhonové obrubníky (rovnou stranou hore), dlažbu podbetónovať – betónom tr. C 12/15 hr. 12 cm, na podsyp a zaškárovanie dlažby použiť kamennú drvu fr. 0/4 mm (nie piesok – vyplavuje sa), cestné obrubníky plynulo zapustiť tak, že v mieste priechodu budú prečnievať 2 cm nad niveletu príľahlej vozovky.
- o) Odvedenie povrchových vôd zo stavby a areálu – pozemku investora je investor povinný riešiť na svojom pozemku tak, aby nevytekali na verejný komunikačný priestor – na chodník a vozovku, resp. cestnú zeleň. V prípade potreby do konštrukcie vjazdu na hranu pozemku investora (za hranu chodníka) sa investor zaväzuje priečne osadiť odvodňovací žľab a zaústiť ho do domovej – areálovej kanalizácie.
- p) Všetky šachty a meracie zariadenia na prípojkách IS sa investor zaväzuje osadiť na svojom pozemku. Hlavné mesto nesúhlasí s ich osadením do komunikácie, alebo do chodníka vo svojej správe.
- q) Investor je povinný rešpektovať, chrániť pred poškodením a pred začatím stavby vytýčiť odbornou firmou podzemné káblové vedenia verejného osvetlenia (ďalej len „VO“) a cestnej dopravnej signalizácie (ďalej len „CDS“) vo vlastníctve Hlavného mesta. Pri prácach sa investor zaväzuje dodržať platné STN a predpisy. Ak dôjde k poškodeniu kábla VO, resp. CDS, investor je povinný vymeniť celé káblové polia, bez použitia spojok. Prípadnú poruchu na CDS sa investor zaväzuje oznámiť na tel. č. 02/593 56 771 a poruchu na VO ohlásiť na tel. čísle 02/ 6381 0151. Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii je investor povinný prizvať správcu VO a CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu vykonaných prác. Všetky stavebné práce je investor povinný zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS.
- r) V PD je investor povinný riešiť situácie, kde stavba zasahuje do káblov a zariadení vo vlastníctve a správe Hlavného mesta (vjazdy, výjazdy, chodníky atď.). Káble VO a CDS pod konštrukciami komunikácií a obnažené káble VO a CDS je investor povinný uložiť do chráničky bez použitia spojok.
- s) Stožiare VO a CDS je investor povinný umiestniť min. 0,5 m od obrubníka.
- t) Po ukončení výstavby sa investor zaväzuje vyčistiť všetky k stavbe príľahlé uličné vpusty.

- u) Investor sa zaväzuje poskytnúť záručnú lehotu 60 mesiacov (platí pre práce na objektoch v správe hlavného mesta).
2. Ak investor poruší alebo nesplní ktorúkoľvek povinnosť vyplývajúcu mu z tejto dohody, je povinný zaplatiť Hlavnému mestu zmluvnú pokutu za každé porušenie povinnosti vo výške 500,- € (slovom päťsto eur). Zároveň sa zaväzuje znášať náklady, prípadne náhradu škôd vyvolaných resp. spôsobených tretím osobám pri zabezpečovaní predmetu dohody. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo na náhradu škody, ktorá vznikne Hlavnému mestu porušením, resp. neplnením povinností vyplývajúcich investorovi z tejto dohody, v plnom rozsahu.
  3. Predpokladom na prevzatie zrealizovaných úprav častí miestnych komunikácií II. triedy Landererova ulica a Pribinova ulica, ktoré sú súčasťou stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica a ktoré sú súčasťou stavby „Panorama City III. Business Bratislava, Landererova ul.“ je súčasné podpísanie Záznamu z technickej obhliadky stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, zmluvnými stranami.

#### **Článok IV** **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sú povinné konať v súčinnosti tak, aby účel tejto dohody bol splnený. Investor sa zaväzuje vykonať všetky právne úkony smerujúce k vydaniu stavebného povolenia, k dokončeniu stavby v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie schválenou príslušným stavebným úradom v stavebnom konaní, s podmienkami stavebného povolenia, s príslušnými právnymi predpismi a normami, dokončiť a skolaudovať stavbu tak, aby bol dosiahnutý cieľ tejto dohody.
2. O dôležitých veciach týkajúcich sa výstavby stavebných objektov SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica, rozhodujú účastníci dohody na základe vzájomného konsenzu, v prípade rozdielnych názorov je rozhodujúci názor Hlavného mesta.
3. Investor berie na vedomie, že ako stavebník rozostavanej stavby, zodpovedá za porušenie stavebného zákona a súvisiacich predpisov a za škody spôsobené tretím osobám. Ak investor poruší alebo nesplní niektorú povinnosť, na ktorú sa v tejto dohode zaviazal, najmä tým, že stavbu nedokončí dohodnutým spôsobom, nezabezpečí jej skolaudovanie a zmarí jej odovzdanie do vlastníctva Hlavného mesta, je povinný vykonať opatrenia nariadené stavebným úradom, na vlastné náklady. Ak nesplnením, resp. porušením povinností investora vznikne Hlavnému mestu škoda, je povinný ju nahradiť Hlavnému mestu.
4. K zmene podmienok dohodnutých touto dohodou môže dôjsť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán formou písomného dodatku, alebo ak to bude vyplývať zo zmien a doplnkov platných všeobecne záväzných právnych predpisov.

5. Táto dohoda je vyhotovená v siedmych (7) rovnopisoch s platnosťou originálu, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Hlavné mesto a tri (3) vyhotovenia obdrží investor z toho jedno (1) vyhotovenie pre stavebný úrad na účely stavebného povolenia.
6. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa ustanovení § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v platnom znení v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
7. Neoddeliteľnou súčasťou dohody je:
  - a) príloha č. 1 - Zákres stavebných objektu SO 22 Dopravné napojenie – Landererova ulica, SO 23 Úprava chodníka – Landererova ulica, SO 25 Dočasné dopravné napojenie – Pribinova ulica, SO 26 Dočasná úprava chodníka – Pribinova ulica do katastrálnej mapy s vyznačením časti týkajúcej sa úpravy miestnych komunikácií II. triedy Landererova ulica a Pribinova ulica.
8. Investor pred podpísaním tejto dohody odovzdal Hlavnému mestu PD- vypracovanú Ing. Soňou Ridillovou, 2195\*Z\*A2 v auguste 2015.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená. Zmluvné strany si dohodu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili a porozumeli mu, nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

Za investora:

V Bratislave dňa 04.04.2016

Za Hlavné mesto:

V Bratislave dňa 04.04.2016

.....  
MENOLLI, s.r.o.  
Silvia Krcheňová, v.r.  
konateľ

.....  
JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.  
primátor  
hlavného mesta Slovenskej republiky  
Bratislavy