

a pristávacej dráhy (VPD) vo vzdialenosti 300 m od prahu, s ramenami rozovierajúcimi sa o 15 % na každú stranu od osi vzletovej a pristávacej dráhy do vzdialenosti 15 000 m, meranej v smere osi vzletovej a pristávacej dráhy. Výška vnútorného okraja ochranného pásma je 131 m n. m. Rovina stúpa od vnútorného okraja ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy v sklone 1:70 do vzdialenosti 6600 m odkiaľ pokračuje vodorovne až do konečnej vzdialenosti. Vonkajší okraj ochranného pásma je kolmý na predĺženú os vzletovej a pristávacej dráhy a jeho výška je 231 m.n.m.

Zákazy a obmedzenia v týchto ochranných pásmach sa nemenia a ostávajú tak, ako boli stanovené rozhodnutím Štátnej leteckej inšpekcie č. 1-66/81 zo dňa 3.7.1981.

Ochranné pásma prechodových plôch – navrhovaný nový rozsah:

Ochranné pásma prechodových plôch stúpajú od ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy vo výške 131 m.n.m. a od okrajov ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov až do výšky ochranného pásma vodorovnej roviny 172m.n.m. alebo ochranného pásma kužeľovej plochy v sklone 1:8.

Ochranné pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy – navrhovaný nový rozsah:

Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy má tvar obdĺžnika a je vymedzené po všetkých štyroch stranách pásu vzletovej a pristávacej dráhy. Šírka ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy je vymedzená 300 m na pravo a 300 m na ľavo od osi vzletovej a pristávacej dráhy, Dĺžka ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy je vymedzená 300 m v smere 04 a 400 m v smere 22 od oboch koncov vzletovej a pristávacej dráhy. Celková dĺžka ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy je 3 600 m a šírka 600 m.

Ochranné pásma nesmerového rádiomajáka NDB id. D – navrhovaný nový rozsah:

Ochranné pásma pozostávajú zo sektorov A, B, a C: sektor A - má tvar kruhu s polomerom $r_1 = 25$ m so stredom vo vzťažnom bode NDB id. D; v tomto sektore platí zákaz stavieb, sektor B - má tvar zrezaného kužeľa s polomerami $r_1 = 25$ m a $r_2 = 100$ m so stredom vo vzťažnom bode NDB id. D; v tomto sektore sú prípustné len stavby neobsahujúce oceľové konštrukcie, plechové krytiny, kovové oplatenie atd.. Stavby nesmú prekročiť kužeľovú plochu so základňou totožnou s obvodom sektoru A, stúpajúcu smerom od zariadenia v pomere 1:15 (vertikálne/horizontálne), sektor C - má tvar zrezaného kužeľa s polomerami $r_2 = 100$ m a $r_3 = 250$ m so stredom vo vzťažnom bode NDB id. D; v tomto sektore nie sú prípustné veľké priemyselné stavby, rozvody atd.. Stavby nesmú prekročiť kužeľovú plochu so základňou totožnou s horným obvodom sektora B, stúpajúcu smerom od zariadenia v polomere 1:15 (vertikálne/horizontálne).

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa § 140a ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko podľa § 140a ods. 3, § 140b citovaného zákona a § 4 ods. 3 písm. d) a písm. j) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov:

Posúdenie stavby vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov:

Veľká časť územia, na ktorom sa aplikujú ochranné pásma Letiska M.R. Štefánika, Bratislava, sa nachádza v katastrálnom území Hlavného mesta SR Bratislavy (k. ú. Staré Mesto, Nivy, Ružinov, Trnávka, Vrakuňa, Podunajské Biskupice, Vinohrady, Nové Mesto, Rača, Vajnory a Petržalka), ostatná časť týchto ochranných pásiem sa nachádza v katastrálnych územiach okolitých obcí (Svätý Jur, Čierna voda, Ivanka pri Dunaji, Zálesie, Malinovo, Most pri Bratislave a iné).

Zo záväznej časti vyplýva, že **je nutné rešpektovať ochranné pásma dráhového systému a leteckých pozemných zariadení Letiska M. R. Štefánika, Bratislava a rezervovať územie pre rozvoj zariadení Letiska M. R. Štefánika Bratislava.**

V regulačnom výkrese je pre územie letiska stanovené funkčné využitie územia: **plochy zariadení vodnej a leteckej dopravy**, číslo funkcie **703** (tabuľka C.2.703 v prílohe listu). Podľa podmienok funkčného využitia plôch ide o územia, ktoré sú určené pre umiestnenie stavieb a zariadení, ktoré slúžia pre prevádzku: A - leteckej dopravy, B - vodnej dopravy.

Pre rozvoj plôch letiska – rozširovanie letiska (uvažovaná ďalšia vzletová a pristávacia dráha a **predĺženie jestvujúcej vzletovej a pristávacej dráhy 04-22**) je stanovené funkčné využitie územia: funkčná plocha **rezerva zariadení dopravy**, číslo funkcie **704** (tabuľka C.2.704 v prílohe listu). Podľa podmienok funkčného využitia plôch ide o územia slúžiace ako dlhodobé rezervy pre umiestnenie dopravných stavieb a zariadení vodnej dopravy a leteckej dopravy.

Tieto funkčné plochy zasahujú aj do katastrálneho územia obce Ivanka pri Dunaji, čo je zakreslené aj regulačnom výkrese. Územím tejto obce vedie aj navrhovaná trasa verejnoprospešnej stavby **diaľnice D4** – nultého dopravného okruhu, taktiež riešená vo výkresoch záväznej časti.

Zo záväznej časti ďalej vyplýva, že **je nutné rešpektovať ochranné pásma diaľničných úsekov D1, D2 a D4 na území mesta** (aj ako súčastí multimodálnych koridorov), **rezervovať koridory pre výstavbu diaľnice D4 ako nultého dopravného okruhu** v trase Jarovce - nový most cez Dunaj -Podunajské Biskupice - Most pri Bratislave - Ivanka pri Dunaji - Vajnory - tunel pod Karpatmi - Marianka - diaľnica D2 Devínska Nová Ves – most cez Moravu (smer Marchegg), vrátane MÚK (t.j. úsek nultého dopravného okruhu od diaľnice D2 - križovatka Jarovce po štátnu hranicu s Rakúskom (Marchegg)) a výstavbu rýchlostnej cesty R7 na území mesta v úseku od diaľnice D1 (MÚK Prievoz) po hranicu mesta.

Navrhovaný posun, zmena ochranných pásiem letiska je síce riešený mimo katastrálneho územia Hlavného mesta SR Bratislavy, avšak výrazne vplýva na možnosť realizácie výstavby nultého dopravného okruhu – diaľnice D4, ktorý je riešený v Územnom pláne hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, v znení zmien a doplnkov. Vzhľadom na uvedené a vzhľadom na potreby vylúčiť možnú kolíziu ochranných pásiem letiska s plánovanou stavbou diaľnice D4,

Hlavné mesto SR Bratislava S Ú H L A S Í

so zmenou ochranných pásiem Letiska M. R. Štefánika Bratislava podľa predloženej dokumentácie.

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalosti všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto **podmienky**:

z hľadiska urbanistického riešenia:

- **požadujeme, aby po vyhlásení právoplatnosti predpokladaného budúceho územného rozhodnutia o zmene ochranných pásiem Letiska M.R. Štefánika, Bratislava bol Hlavnému mestu SR Bratislava zaslaný podnet v tejto veci na zmeny a doplnky Územného plánu hlavného mesta SR Bratislavy.**

UPOZORNENIE:

Toto záväzné stanovisko k zmene ochranných pásiem nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa §140a ods.2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods.3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal.

Dokumentáciu sme si ponechali.

S pozdravom

JUDr. Ivo Nesrovnal v. r.
primátor

Prílohy:
potvrdená situácia

Co:
MČ Bratislava – Ružinov, Stavebný úrad + potvrdená situácia
Magistrát – OUGG, ODI