

Dohoda
o podmienkach úpravy častí miestnych komunikácií II. triedy Hraničná
ulica, Mierová ulica
č. 246500451500

pre účely stavby: „BERGAMON - DOPRAVNÉ STAVBY, Úprava križovatky
ul. Mierová - Hraničná, Bratislava“,

stavebný objekt: SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky,
podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná,

uzavretá podľa § 19 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)
v znení neskorších predpisov (ďalej len „**dohoda**“)
medzi nasledovnými zmluvnými stranami

1. BERGAMON, a.s.

Sídlo:	Kaštieľska 4, Bratislava 821 05
Štatutárny zástupca:	
IČO:	35 886 561
DIČ:	
IČ DPH:	
Bankové spojenie.	
Číslo účtu:	
Zapísaná:	v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 3331/B

(ďalej len „**investor**“)

a

2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Sídlo:	Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
Štatutárny zástupca:	JUDr. Ivo Nesrovnal - primátor
IČO:	00603481
DIČ:	2020372596
Bankové spojenie.	Československá obchodná banka, a.s.
Číslo účtu:	25827813/7500
IČ DPH:	nie je platiteľom DPH

(ďalej len „**Hlavné mesto**“)
(ďalej spoločne aj ako „**zmluvné strany**“ alebo jednotlivě ako „**zmluvná strana**“)

Článok I
Úvodné ustanovenia

1. Podnikateľským zámerom investora v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007, a s rozhodnutím o umiestnení stavby „BERGAMON - DOPRAVNÉ STAVBY, Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, Bratislava“ vydaným mestskou časťou Bratislava – Ružinov, č. SÚ/CS 4634/52012/10/KAR zo dňa 08.11.2012, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27.12.2012, je prispôbiť jestvujúcu dopravnú infraštruktúru (križovatka ulíc Hraničná a Mierová) zvýšeným nárokom vzhľadom k navrhovanej výstavbe v záujmovom území.
2. V rámci stavby „BERGAMON - DOPRAVNÉ STAVBY, Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, Bratislava“ sa vybuduje stavebný objekt SO 200 Komunikácie, parkoviská a

chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, ktorého projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie (ďalej len „PD“) vypracovala autorizovaná stavebná inžinierka Ing. Soňa Ridillová, 2195*Z*A2 v decembri 2013. Stavebný objekt SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná rieši prestavbu súčasnej neriadenej križovatky Mierová – Hraničná na svetelne riadenú. Súčasťou prestavby je rozšírenie radiaceho priestoru križovatky - vytvorenie samostatného ľavého odbočovacieho pruhu na vstupe z Mierovej v smere do centra, samostatného priameho a priamopravého pruhu na vstupe z Mierovej v smere z centra, dvoch priamych a samostatného pravého odbočovacieho pruhu na vstupe z Hraničnej ul., rešpektujúc stavebné úpravy, navrhované v rámci ďalších stavieb, pripravovaných v tomto záujmovom území. V rámci rozšírenia radiaceho priestoru sa zastávka MHD na Mierovej ulici v smere z centra premiestni z priestoru za križovatkou do priestoru pred križovatkou. Súčasťou stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná je aj dobudovanie priechodov pre peších a chodníkov v nadväznosti na jestvujúce chodníky, priechody pre chodcov a zastávky MHD. Zákres stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná do katastrálnej mapy s vyznačenou časťou týkajúcou sa úpravy existujúcich miestnych komunikácií II. triedy Hraničná ulica a Mierová ulica je uvedený v prílohe č.1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

3. Pozemná komunikácia Hraničná ulica, je miestnou komunikáciou II. triedy, ktorú Hlavné mesto nadobudlo do vlastníctva z majetku štátu na základe zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov. Stavba pozemnej komunikácie – Hraničná ulica, je v dotknutom úseku vybudovaná na pozemku registra „C“ katastra nehnuteľností vedeného v katastrálnom území Ružinov ako parcela číslo a) 22203/1, druh pozemku - ostatné plochy o výmere 6035 m²; b) číslo 3167/2, druh pozemku - ostatné plochy o výmere 44 m², ktoré sú evidované na liste vlastníctva č. 326 v prospech Hlavného mesta.
4. Pozemná komunikácia Mierová ulica, je miestnou komunikáciou II. triedy, ktorú Hlavné mesto nadobudlo do vlastníctva z majetku štátu na základe zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov. Stavba pozemnej komunikácie – Mierová ulica, je v dotknutom úseku vybudovaná na pozemku registra „C“ katastra nehnuteľností vedeného v katastrálnom území Ružinov ako parcela číslo a) 3127/6 druh pozemku - ostatné plochy o výmere 14002 m², ktorá je evidovaná na liste vlastníctva č. 1201, a parcela číslo 21818/2, druh pozemku - ostatné plochy o výmere 12289 m², ktorá je evidovaná na liste vlastníctva č. 326, obe v prospech Hlavného mesta.
5. V zmysle § 19 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „**cestný zákon**“), výstavba stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, ktorá vyžaduje úpravy pozemných komunikácií – Hraničná ulica, Mierová ulica, môže byť vykonaná po dohode s ich vlastníkom alebo správcom. Stavebné úpravy je povinný zabezpečiť na vlastné náklady ten, kto túto potrebu vyvolal. Dohoda s vlastníkom alebo správcom pozemnej komunikácie, z ktorej vyplýva právo investora uskutočniť stavebnú úpravu tejto komunikácie, **je iným právom k stavbe** v zmysle § 139 ods. 1 písm. c) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
6. Pri zmene pozemnej komunikácie je investor stavby podľa § 18 ods. 13 cestného zákona povinný na vlastné náklady vybudovať pre vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení

vyvolané úpravy priamo dotknutého úseku vedenia a zároveň majetkovoprávne vyporiadať pozemky dotknuté vyvolanými úpravami zmeny pozemnej komunikácie v prospech vlastníka alebo prevádzkovateľa vedenia na základe kúpnej zmluvy alebo zmluvy o zriadení vecného bremena, alebo iného právneho úkonu.

Článok II

Predmet dohody

1. Hlavné mesto ako vlastník a správca miestnych komunikácií II. triedy Hraničná ulica, Mierová ulica, po posúdení projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „BERGAMON - DOPRAVNÉ STAVBY, Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, Bratislava“, časť SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, po zohľadnení súhlasných stanovísk dotknutých orgánov, rešpektujúc svoje záväzné stanovisko k územnému konaniu zo dňa 13.10.2011 č. MAGS ORM 52077/11-341926 k investičnej činnosti a súborné stanovisko k projektovej dokumentácii pre stavebné konanie č. MAGS OKDS 40290/2014/7039 zo dňa 02.04.2014 vyslovuje investorovi súhlas s uskutočnením stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, ktorého predmetom je úprava priestoru existujúcej križovatky ulíc Hraničná - Mierová ulica.
2. Hlavné mesto má záujem, na uskutočnení stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, ktorý je v súlade s územným rozhodnutím, za predpokladu splnenia podmienok dôležitých z hľadiska cestného hospodárstva zo strany investora, ktoré sú uvedené v článku III tejto dohody.

Článok III

Práva a povinnosti zmluvných strán

1. Hlavné mesto dáva súhlas s uskutočnením stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, týkajúceho sa úpravy existujúcej križovatky miestnych komunikácií II. triedy Hraničná ulica, Mierová ulica, za dodržania nasledovných podmienok zo strany investora:
 - a) Investor zabezpečí vydanie stavebného povolenia v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie, stanoviskami dotknutých orgánov a podmienkami Hlavného mesta uvedenými v jeho vyjadreniach a stanoviskách uvedených v článku II tejto dohody.
 - b) Investor zabezpečí na vlastné náklady vybudovanie a dokončenie stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a podmienok určených príslušným stavebným úradom v stavebnom povolení.
 - c) Investor sa zaväzuje dodržať podmienky uvedené v záväznom stanovisku Hlavného mesta SR Bratislavy k investičnej činnosti zo dňa 13.10.2011 č. MAGS ORM 52077/11-341926.
 - d) Investor zabezpečí v súlade s § 18 cestného zákona na vlastné náklady vyvolané preložky inžinierskych sietí úseku dotknutého stavebným objektom SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná a majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov dotknutých vyvolanou výstavbou v prospech vlastníkov alebo prevádzkovateľov vedení.
 - e) Investor sa zaväzuje počas realizácie stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná

udržiavať čistotu na prilahlých komunikáciách a verejných priestranstvách a počas výstavby stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná neohrozovať bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

- f) Investor sa zaväzuje pred realizáciou rozkopávkových prác na pozemných komunikáciách Hraničná ulica, Mierová ulica požiadať príslušný cestný správny orgán o rozkopávkové povolenie s platným projektom organizácie dopravy a túto si naplánovať tak aby mohla byť realizovaná v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka v najkratšom možnom technologickom a časovom rozsahu.
- g) Pri preložkách inžinierskych sietí na uliciach Hraničná, Mierová, ktoré zasahujú mimo hranicu stavby (podľa projektovej dokumentácie), sa investor zaväzuje požiadať podľa § 8 ods. (1) cestného zákona o zvláštne užívanie miestnych komunikácií II. triedy Hraničná ul. a Mierová ul. z dôvodu výkopových prác.
- h) Pred realizáciou stavebných úprav križovatky na predmetných miestnych komunikáciách je investor povinný požiadať o uzávierku podľa § 7 ods. (1) cestného zákona.
- i) Dočasné dopravné značenie počas výstavby prerokovať 30 dní pred realizáciou v Komisii pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení. Stavebné zmeny na miestnych komunikáciách je investor povinný zrealizovať na základe stavebného povolenia povoleného špeciálnym stavebným úradom podľa §§ 3a a 16 cestného zákona.
- j) Šachty a meracie zariadenia na prípojkách inžinierskych sietí je investor povinný osadiť mimo vozovku a chodníka v správe Hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej len „hlavné mesto“).
- k) Bezbariérové úpravy na priechodoch pre chodcov je investor povinný zrealizovať vždy aj na náprotivnej strane a výkresy odsúhlasiť a záväzne potvrdiť Úniou nevidiacich a slabozrakých.
- l) Pri previazaní betónovej konštrukčnej vrstvy (pôvodného a nového jazdného pruhu aj pri zastávke mestskej hromadnej dopravy) sa investor zaväzuje použiť oceľové trny (pričné aj pozdĺžne) vo vzdialenosti 1 m Ø 30mm o dĺžke 1m, ktoré budú zapustené 50 cm do betónovej konštrukcie novej a 50 cm starej časti vozovky, otvory na vloženie trnov sa investor zaväzuje navŕtať vŕtačkou.
- m) Investor sa zaväzuje zabezpečiť dostatočné odvodnenie Hraničnej a Mierovej ulice, v prípade potreby je investor povinný doplniť uličné vpusty.
- n) Pri prekládke uličných vpustov, na predĺženie prípojok je investor povinný použiť rúry min. Ø 200 mm a preveriť funkčnosť pôvodných prípojok uličných vpustov na kanalizáciu, v prípade potreby pôvodné prípojky prečistiť a poškodené potrubia vymeniť.
- o) Na uličné vpusty je investor povinný osadiť rámy s pántovým uchytením mreží tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k vylomeniu mreže.
- p) Po ukončení prác sa investor zaväzuje dotknutú zeleň upraviť do pôvodného stavu, terén vyčistiť, zahumusovať, dodržať niveletu a zatrávniť.
- q) Na definitívne vodorovné dopravné značenie je investor povinný použiť plasty.
- r) Investor je povinný rešpektovať, chrániť pred poškodením a pred začatím prác vytýčiť (odbornou firmou) podzemné káblové vedenia verejného osvetlenia (ďalej len „VO“) a cestnej dopravnej signalizácie (ďalej len „CDS“) v správe hlavného mesta. Pri križovaní, resp. súbehu navrhovaných prípojok IS s podzemnými vedeniami VO a CDS v správe hlavného mesta je investor povinný dodržať STN 73 6005 a STN 34 1050. Ak príde k poškodeniu kábla VO, resp. CDS investor sa zaväzuje vymeniť celé káblové pole bez použitia spojok. Pred začatím prác a pred zásypom rýh je investor povinný prizvať správcu VO, CDS a prevádzkovateľa VO k odovzdaniu staveniska a ku kontrole vykonaných prác. Všetky stavebné práce sa investor zaväzuje realizovať

bez prerušenia funkčnosti VO a CDS. Prípadnú poruchu na VO je investor povinný ohlásiť.

- s) K montáži zariadení CDS sa investor zaväzuje použiť nový materiál, t. z. nové káble, stožiare, výložníky, výzbroj atď..
 - t) Radič a elektromerový rozvádzač RE.P je investor povinný umiestniť na pozemku hlavného mesta na mieste, ktoré je pri výkone servisných činností prístupné motorovému vozidlu.
 - u) Pri realizácii CDS sa investor zaväzuje použiť štandardné prvky CDS a radič, ktorý umožňuje spoluprácu s existujúcimi zariadeniami CDS na území Bratislavy.
 - v) Na detekciu dopravy sa investor zaväzuje použiť systém Sitraffic Wimag.
 - w) Všetky nové a obnažené káble dotknuté stavbou je investor povinný uložiť do chráničiek.
 - x) Realizáciu napájania a novej elektromerovej skrine RE.P pre CDS zabezpečí investor vrátane zaradenia do distribučnej sústavy ZSE distribúcia, a.s. (elektromer).
 - y) Demontovaný materiál VO a CDS je investor povinný odovzdať správcovi VO a CDS hlavného mesta, resp. vopred dohodnúť spôsob likvidácie materiálu.
 - z) Zariadenia CDS prevezme hlavné mesto až po majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod odovzdávanými objektmi.
 - aa) Projektovú dokumentáciu stavebných objektov, ktoré investor uvažuje odovzdať do správy a majetku hlavného mesta, sa investor zaväzuje vypracovať ako samostatné objekty vo všetkých náležitostiach projektovej dokumentácie príslušného stupňa.
 - bb) Ku kolaudácii stavby je investor povinný prizvať správcu komunikácií, verejného osvetlenia, CDS a dopravného značenia hlavného mesta.
 - cc) Najneskôr 5 dní pred kolaudačným konaním je investor povinný predložiť správcovi na preštudovanie originál projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia – nie fotokópiu.
 - dd) Pri kolaudačnom konaní je investor povinný predložiť a odovzdať správcovi komunikácií, verejného osvetlenia, CDS a dopravného značenia hlavného mesta 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy – bezbariérové úpravy, zastávky MHD, ostrovčeky a pod.) overený stavebným úradom, 1x porealizačné geodetické zameranie a 1x geometrický plán, správcovi komunikácií odovzdať 1x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD) a technickú správu vo Worde a Exceli, majetkovoprávne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov, živичných zmesí, dažďovej kanalizácie, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie a zápis z technickej obhliadky stavby medzi investorom a budúcim správcovi.
 - ee) Investor sa zaväzuje poskytnúť záručnú lehotu 60 mesiacov (týka sa prác na objektoch v správe hlavného mesta).
2. Ak investor poruší alebo nesplní ktorúkoľvek povinnosť vyplývajúcu mu z tejto dohody, je povinný zaplatiť Hlavnému mestu zmluvnú pokutu za každé porušenie povinnosti vo výške 500,- € (slovom päťsto eur). Zároveň sa zaväzuje znášať náklady, prípadne náhradu škôd vyvolaných resp. spôsobených tretím osobám pri zabezpečovaní predmetu dohody. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknuté právo na náhradu škody, ktorá vznikne Hlavnému mestu porušením, resp. neplnením povinností vyplývajúcich investorovi z tejto dohody, v plnom rozsahu.
3. Investor sa zaväzuje zmluvne odovzdať a Hlavné mesto zmluvne prevziať od investora bezplatne do svojho vlastníctva dokončenú stavbu, ako stavebný objekt SO 200

Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná po splnení podmienok zo strany investora uvedených v bode 1 tohto článku a po odstránení zjavných väd a nedorobkov. Súčasťou zmluvy o bezplatnom odovzdaní stavby stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná (ďalej len „stavba“) bude:

- a) projekt skutočného vyhotovenia stavby v dvoch vyhotoveniach – farebný originál (pôvodný stav pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky a jednotlivé plochy – ostrovčeky, bezbariérové priechody) overený príslušným stavebným úradom,
 - b) porealizačné geodetické zameranie stavby,
 - c) geometrický plán zamerania stavby,
 - d) projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCAD),
 - e) technickú správu stavby vo formáte doc a xls,
 - f) doklad o zápise stavby do katastra nehnuteľností a digitálnej mapy,
 - g) výpis z listov vlastníctva preukazujúcich zápis vlastníckeho práva k príslušným častiam pozemkov v prospech vlastníka stavby miestnej komunikácie, podľa bodu 1 písm. d) tohto článku,
 - h) paspory, atesty a certifikáty použitých materiálov, živičných zmesí,
 - i) fotokópie dokladov súvisiacich so stavbou,
 - j) stavebné povolenie a užívacie povolenie stavby,
 - k) zápis o odovzdaní a prevzatí diela medzi zhotoviteľom a investorom ako objednávateľom,
 - l) vyjadrenia a stanoviská dotknutých orgánov a organizácií predložených ku kolaudačnému konaniu stavby,
 - m) kópiu príslušnej časti zmluvy o dielo deklarujúcu záruky zhotoviteľa za dielo,
 - n) ďalšia technická a právna dokumentácia vzťahujúca sa na túto stavbu.
4. Predpokladom na prevzatie zrealizovanej úpravy pozemnej komunikácie Hraničná ulica, Mierová ulica, ktorá je súčasťou stavby „BERGAMON - DOPRAVNÉ STAVBY, Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, Bratislava“ a časťou stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná do majetku Hlavného mesta je súčasné podpísanie Záznamu z technickej obhliadky stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, zmluvnými stranami.

Článok IV **Záverečné ustanovenia**

1. Zmluvné strany sú povinné konať v súčinnosti tak, aby účel tejto dohody bol splnený. Investor sa zaväzuje vykonať všetky právne úkony smerujúce k vydaniu stavebného povolenia, k dokončeniu stavby v súlade s projektovou dokumentáciou pre stavebné povolenie schválenou príslušným stavebným úradom v stavebnom konaní, s podmienkami stavebného povolenia, s príslušnými právnymi predpismi a normami, dokončiť a skolaudovať stavbu tak, aby bol dosiahnutý cieľ tejto dohody.
2. O dôležitých veciach týkajúcich sa výstavby stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná, rozhodujú účastníci dohody na základe vzájomného konsenzu, v prípade rozdielnych názorov je rozhodujúci názor Hlavného mesta.
3. Investor berie na vedomie, že ako stavebník rozostavanej stavby, zodpovedá za porušenie stavebného zákona a súvisiacich predpisov a za škody spôsobené tretím osobám. Ak

investor poruší alebo nesplní niektorú povinnosť, na ktorú sa v tejto dohode zaviazal, najmä tým, že stavbu nedokončí dohodnutým spôsobom, nezabezpečí jej skolaudovanie a zmarí jej odovzdanie do vlastníctva Hlavného mesta, je povinný vykonať opatrenia nariadené stavebným úradom, na vlastné náklady. Ak nesplnením, resp. porušením povinností investora vznikne Hlavnému mestu škoda, je povinný ju nahradiť Hlavnému mestu.

4. K zmene podmienok dohodnutých touto dohodou môže dôjsť len na základe vzájomnej dohody zmluvných strán formou písomného dodatku, alebo ak to bude vyplývať zo zmien a doplnkov platných všeobecne záväzných právnych predpisov.
5. Táto dohoda je vyhotovená v siedmich (7) rovnopisoch s platnosťou originálu, z toho štyri (4) vyhotovenia obdrží Hlavné mesto a tri (3) vyhotovenia obdrží investor z toho jedno (1) vyhotovenie pre stavebný úrad na účely stavebného povolenia.
6. Táto dohoda nadobúda platnosť dňom podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia podľa ustanovení § 47a ods. 1 Občianskeho zákonníka v platnom znení v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
7. Neoddeliteľnou súčasťou dohody je:
 - a) príloha č. 1 - Zákres stavebného objektu SO 200 Komunikácie, parkoviská a chodníky, podobjekt SO 201 Úprava križovatky ul. Mierová - Hraničná do katastrálnej mapy
8. Investor pred podpísaním tejto dohody odovzdal Hlavnému mestu projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie stavby vypracovanú Ing. Soňou Ridillovou, 2195*Z*A2 v decembri 2013.
9. Zmluvné strany vyhlasujú, že dohodu uzavreli slobodne a vážne, nie v tiesni a za nápadne nevýhodných podmienok a ich zmluvná voľnosť nie je obmedzená. Zmluvné strany si dohodu prečítali, s jej obsahom sa oboznámili a porozumeli mu, nemajú proti obsahu a forme žiadne námietky a výhrady, čo potvrdzujú vlastnoručnými podpismi.

V Bratislave dňa 16.03.2015

V Bratislave dňa 30.04.2015

Za investora:

Za Hlavné mesto:

.....
André Ferreira dos Santos Martins, v.r.
člen predstavenstva

.....
Luis Alberto Barreira da Costa, v.r.
predseda predstavenstva

.....
JUDr. Ivo Nesrovnal, v.r.
primátor
hlavného mesta Slovenskej republiky
Bratislavy