

## Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

### SPRÁVA

zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

**Zahranická pracovná cesta sa uskutočnila do štátu:** Nemecko, Mníchov

**Dátum:** 05.-08. novembra 2014

**Účastníci ZPC:**

Tibor Schlosser, hlavný dopravný inžinier

Jana Švecová, vedúca oddelenia zahraničných vzťahov a protokolu

#### **Obsah rokovania:**

Výročná konferencia Eurocities sa uskutočnila v dňoch 05.-08. novembra 2014 v nemeckom meste Mníchov. Mottom tohtoročnej konferencie bola téma „Energizujúce mestá- inteligentné mestá zajtrajška“. Konferencie sa zúčastnilo viac ako 130 členských a partnerských miest organizácie, z ktorých mnohé boli zastúpené na úrovni primátorov alebo námestníkov primátorov. Nakoľko nosnou témou bola o.i. aj mobilita a doprava, Bratislavu zastupoval Tibor Schlosser, hlavný dopravný inžinier.

Program výročnej konferencie pozostával z odborných stretnutí, diskusií a rokovaní o fungovaní združenia Eurocities v roku 2015.

Konferenciu otvoril primátor Mníchova Dieter Reiter a námestník primátorky Varšavy v zastúpení prezidentky organizácie primátorky Hany Gronkiewicz-Waltz. Primátor sa vo svojom úvodnom vystúpení zameril na aspekt energetiky a jej dôležitú úlohu vo vzťahu k mestám, nakoľko 70 % energie sa spotrebováva práve v nich. Zároveň uviedol, že Mníchov si dal za cieľ do roku 2025 zásobovať mesto „zelenou elektrinou“. Viceprimátor Varšavy Olszewski vyzdvihol kľúčovú úlohu miest a samospráv v európskych politikách a vyzval na aktívnu účasť miest v procese formovania a presadzovania tzv. urbánnej agendy EÚ. V úvodnej časti konferencie rovnako vystúpila i nová generálna sekretárka Eurocities Anna Lisa Boni, ktorá predstavila priority svojho pôsobenia v organizácii:

- posilnenie úlohy miest v agende EÚ;
- posilnenie kapacít samotnej organizácie a získanie nových členov;
- monitoring a efektívne využívanie dotácií z programového obdobia EÚ 2014-2020.

Hlavným rečníkom konferencie bol medzinárodne uznávaný expert na imidž miest a krajín profesor Simon Anholt, ktorý sa vo svojom vystúpení venoval modelu „dobrého mesta“. Podľa slov Anholta, je dobrým mesto to, ktoré sa pozerá smerom von a nie dovnútra. Inými slovami, dobré mesto musí rozmyšľať nielen lokálne, ale i globálne. Profesor doplnil, že donedávna (do 90-tych rokov) v spoločnosti prevládal postoj, kedy občania a obyvatelia vnímali mestá cez prizmu ich bohatstva, konkurencieschopnosti, krásy a usporiadania. Terajšie posudzovanie imidžu miest vychádza z toho, čo mestá urobili pre občana, spoločnosť a pre ľudstvo ako také. Profesor ďalej zdôraznil, že Európska únia je jedným z najefektívnejších príkladov spolupráce štátov a miest. Práve táto spolupráca v Európe musí zostať základným pilierom ďalšej kooperácie miest na blaho kolektívneho národa.

Ďalšou časťou programu bola panelová diskusia primátorov vybraných miest, počas ktorej boli z pohľadu motta konferencie diskutované aktuálne problémy a otázky miest týkajúce sa energetiky, životného prostredia, mobility, inteligentného rozvoja mesta.

V prvej časti diskusie – „Vízia a implementácia“ – primátori Atén, Oslo, Tampere a zástupcovia BMW sa zhodli na tom, že mestá musia výrazne posilniť svoje aktivity na poli environmentálnej eco-friendly politiky. Tampere stručne predstavilo koncept „inteligentného zeleného mesta“ – stratégiu rozvoja mesta do roku 2030. Primátorka doplnila, že 70% nehnuteľností mesta je napojených na mestskú tepláreň. Oslo rovnako ponúklo model inteligentného, bezpečného a zeleného hlavného mesta v dlhodobom horizonte 2030 s tým, že mesto už v súčasnosti úspešne znižuje spotrebu energie v meste prostredníctvom efektívneho nastavenia a regulácie systému osvetlenia. Predstavitel BMW podotkol, že trend urbanizácie v Európe bude určite pokračovať a preto bude i ich spoločnosť naďalej podporovať koncept nulových emisií v automobilovom priemysle a dopravných systémoch miest.

Druhej časti diskusie – „Aktéri a spolupráca“ - sa zúčastnili primátori miest Bristol, Dortmund, Kyjev a Zurich. Rečníci sa vyslovili za to, že mestá musia umožniť občanom využívať výhody z šetrenie energií a vytvárať dlhodobé mestské stratégie rozvoja.

Bratislava sa na podujatí aktívne prezentovala na workshope „Mobility management“, ktorý mal za cieľ ponúknuť riešenia mestskej dopravnej prevádzky na príklade Mníchova a jeho stratégie inteligentnej a udržateľnej mobility.

Rovnako sa hlavné mesto zapojilo i do tzv. speednetworking sessions k témam otvorená samospráva a európsky rok rozvoja 2015. Mesto Mníchov predstavilo stratégiu otvorenej samosprávy a jej elektronizácie. Okrem štandardných nástrojov tejto politiky mesto Mníchov využíva online platformy na elektronické prieskumy medzi obyvateľmi (nielen za účelom hodnotenie aktuálnych mestských projektov, ale i zbieranie nových ideí a nápadov) a ponúka personálnu e-mailovú schránku a profil občana s využívaním elektronických služieb.

Počas všeobecného organizačného stretnutia členov Eurocities bol schválený program práce na rok 2015 a rozpočet organizácie. Programovými prioritami naďalej ostáva tvorba pracovných miest a investície, klíma a životné prostredie a posilnenie miest ako aktérov európskej politiky. Ročný členský príspevok sa pre budúci rok nezvyšuje.

Na výročnej konferencii bola vymenovaná nová prezidentka Eurocities – stala sa ňou primátorka Nantes (Francúzsko) Johanna Rolland (prebrala dvojročné predsedníctvo po varšavskej primátorke). Pod jej vedením sa Eurocities bude usilovať o upevnenie svojej pozície s tým, že bude aspirovať na strategické partnerstvo s inštitúciami EÚ.

V ďalšej časti programu predsedovia šiestich fór vyhodnotili činnosť organizácie za rok 2014 a stručne pomenovali priority a zámery na nadchádzajúci rok. Za nového člena organizácie boli prijaté mestá Cardiff a Reykjavik. V roku 2015 budú usporiadateľmi výročnej konferencie mestá Kodaň a Malmö.

Súčasťou programu výročnej konferencie boli aj voľby do Výkonného výboru Eurocities (voľby boli tajné, každé členské mesto Eurocities malo jeden hlas). Výkonný výbor pozostáva z 12 miest; pre nasledujúce obdobie sa uvoľnili 4 miesta - Bratislava aspirovala na jedno z nich a výsledne ho aj v hlasovaní získala spolu s mestami Birmingham, Miláno a Rotterdam.

Bratislava sa ďalej na základe rokovaní s vedením Eurocities zaviazala hostiť na jeseň 2015 (predbežne október) zasadnutie mobilného fóra. Bližšie organizačné a technické detaily plánovaného zasadnutia prerokovali zástupcovia Bratislavy s partnermi z Eurocities počas pracovného stretnutia v Mníchove.

Dôležitou súčasťou predmetnej zahraničnej pracovne cesty bol aj rad dvojstranných stretnutí s kolegami z miest, ktoré sú pre Bratislavu partnermi.

### **Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:**

ZPC splnila svoj účel:

- prehĺbenie spolupráce Bratislavy so štruktúrami Eurocities;
- posilnenie Eurocities ako kľúčovej priority viacstranných medzinárodných aktivít Bratislavy;
- upevnenie bilaterálnych kontaktov s jednotlivými zúčastnenými mestami.

### **Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:**

- Zhodnotiť prínos účasti Bratislavy v jednotlivých fórach a pripraviť koncept pôsobenia v predmetnej organizácii na rok 2015.

*Zodpovedný: OZVP*

*Termín: január 2015*

- Príprava zasadnutia mobilného fóra Eurocities v Bratislave na jeseň 2015 (vypracovať analýzu formálnych krokov a nákladov spojených s organizáciou fóra).

*Zodpovední: HDI, OZVP*

*Termín: január 2015*

V Bratislave dňa 12. novembra 2014

Podpis účastníka / účastníkov ZPC