

# Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

## SPRÁVA

### zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

**Zahranická pracovná cesta sa uskutočnila do štátu:** Rakúsko

**Dátum od - do:** 25.2.2011 – 25.2.2011

**Účastníci ZPC:** Ing. Tibor Schlosser, CSc., hlavný dopravný inžinier

**Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:**

predmet: Viacúčelový dopravný cezhraničný prieskum SK – AT

miesto: Ministerstvo dopravy, inovácií a technológií (BMVIT), Viedeň

prítomní: pp. Thomas Spiegel, vedúci oddelenia 5.: Medzinárodné siete a všeobecné dopravné plánovanie; Kirnbauer – referent; prof. Guenter Emberger – Technická univerzita Viedeň; prof. Gerd Sammer, Univerzita prírodných zdrojov aplikovaných vied, Viedeň; prof. Bystrík Bezák, STU Bratislava, Peter Ľos, Ministerstvo dopravy a VRR, Tibor Schlosser – Magistrát BA.

Príprava medzinárodného cezhraničného dopravného prieskumu orientovaného na cezhraničnú mobilitu. Financovanie bude zo zdrojov EU. Predpoklad realizácie prieskumu v roku 2012.

Priamo zúčastnení budú BMVIT AT, MDVRR SK, mesto Viedeň, mesto Bratislava, Niederostereich, Burgenland, BSK a TTSK.

Rakúska strana pripravuje metodiku na výkon prieskumu „KOMOD“. Táto metodika sa používa už v Rakúsku a ide o zdokonalenie obsahu, ktorý sa potom komplexne použije aj pre slovenskú stranu (MDVRR súhlasilo).

K 14.3. 2011 sa musí vypracovať Letter of Intend pre oba štáty (zodpovední BMVIT a MDVRR), kde bude opísaný základný proces dopravného prieskumu, termíny a finančné odhady.

Cieľom bude vypracovať cezhraničný dopravný model mobility pre všetky druhy dopravy. Po predložení metodiky KOMOD (júl 2011) sa budú doladovať obsahové štruktúry údajov. Predloží sa obojstranne digitalizovaná dopravná sieť oboch území. Presne sa definujú počty uzlov a úsekov v modeli. Tento sa bude vykonávať v prostredí PTV VISSUM. Na kalibráciu modelu sa bude musieť vykonať pilotný prieskum na oboch stranách hranice. Veľkosť a detailné otázky sa definujú neskôr pri pripomienkovaní metodiky KOMOD.

Veľký prieskum sa vykoná minimálne v celom jednom týždni aj s víkendom, anketovým spôsobom. Anketové dotazníky sa budú posielat' do domácností a poskytovať priamo na hraničných priechodoch.

Základná štruktúra prieskumu sa predloží na ďalšom stretnutí (prof. SAMMER).

Financovanie: predpoklad príspevku je 750 000 € spoločne. predpoklad rozdelenia bude asi 40% SK 60% AT. Príspevok štátu bude 15% a zo slovenskej strany ho zabezpečí Ministerstvo pôdohospodárstva. Z toho bude musieť asi prispieť 5% mesto Bratislava (cca 11 300 € pri 40%).

Celá komunikácia bude dvojjazyčná nemecko-slovenská.

Najbližšie stretnutie: 14.3.2011, BMVIT Viedeň, 9.00

**Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:**

Bratislava môže získať prieskumom kvalitné údaje a doplniť svoj dopravný model o cezhraničné aktivity obyvateľov Slovenska a skvalitniť svoje rozhodovanie o budúcich aktivitách na svojom území.

**Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:**

pre Bratislavu zatiaľ žiadne

V Bratislave dňa 28.2.2011

Tibor Schlosser