

Dohoda o poskytnutí podkladov

(ďalej len „dohoda“) uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) medzi:

Obchodné meno: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**
Sídlo: Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
IČO: 35 919 001
Právna forma: akciová spoločnosť zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 3518/B,
Štatutárny orgán: predstavenstvo zastúpené:
Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA, podpredseda predstavenstva
Ing. Štefan Török, člen predstavenstva
Bankové spojenie: Unicredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,
pobočka zahraničnej banky
IBAN: SK30 1111 0000 0066 2485 9013
SWIFT (BIC): UNCRSKBX

(ďalej len „**NDS**“)

a

Obchodné meno: **Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**
Sídlo: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
IČO: 00 603 481
Štatutárny orgán: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc., primátor
DIČ: 2020372596
IČ DPH: nie je platiteľom DPH
Bankové spojenie: Československá obchodná banka, a.s.
IBAN: SK90 7500 0000 0000 2591 2073
SWIFT: CEKOSKBX

(ďalej len „**Hlavné mesto**“ a spolu s NDS sa v dohode označujú aj ako „**strany dohody**“)

Preambula

Hlavné mesto v rámci operačného programu doprava získala finančné zdroje na realizáciu projektu Územný generel dopravy (ďalej len „**projekt**“), v rámci ktorého je potrebné použiť aj údaje z automatických sčítačov dopravy vo vlastníctve NDS (ďalej len „**ASD**“). Z tohto dôvodu strany dohody uzatvárajú dohodu s nasledovným znením:

Článok 1

Predmet a účel dohody

1. Predmetom dohody je úprava vzájomných práv a povinností strán dohody v súvislosti s poskytnutím údajov Hlavnému mestu uvedených v Článku 2 bod 1 tejto dohody (ďalej len „**podklady**“).
2. Účelom poskytnutia podkladov je vykonanie dopravného prieskumu na jednotlivých diaľničných úsekoch vo vlastníctve NDS (ďalej len „**merané úseky**“). Meranými úsekmi sú:
 - a) Bratislava II - D1 v úseku Prístavný most – križovatka Zlaté Piesky;
 - b) Bratislava III – D1 v úseku križovatka Zlaté Piesky – križovatka Vajnory;
 - c) Bratislava IV – D2 v úseku križovatka Lamač – most Lafranconi;

- d) Bratislava V – D1 v úseku Prístavný most – križovatka Pečňa; D2 v úseku most Lafranconi – št. hranica SR/Maďarsko (Rajka) a D4 v úseku št. hranica SR/Rakúsko (Kittzee) – križovatka Jarovce;
 - e) Križovatka Lamač – Stupava;
 - f) Križovatka Vajnory – Senec.
3. Vypracovanie projektu zabezpečí pre Hlavné mesto na základe zmluvy o dielo č. 8623 – 00 Centrum dopravného výzkumu, v.v.i.

Článok 2

Rozsah poskytnutých údajov

1. NDS sa zaväzuje bezplatne poskytnúť Hlavnému mestu podklady na účel uvedený v Článku 1 bod 2 dohody za obdobie mesiac máj 2014, jún 2014, september 2014 a október 2014 v nasledovnom rozsahu:
 - intenzita dopravy - časový interval 15 min, počet vozidiel na pruhy/smer;
 - kategória vozidla podľa dĺžky, počet vozidiel v skladbe na pruhy/smer (0 – 5,5m; 5,5 m – 6 m; 6 m – 9 m; 9 m – 13 m; 13 m – 18 m; > 18 m).
2. NDS sa zaväzuje doručiť Hlavnému mestu podklady uvedené v bode 1 tohto článku v elektronickej editovateľnej forme na e-mail: tibor.schlosser@bratislava.sk nasledovne:
 - a) za obdobie máj 2014, jún 2014 najneskôr do 7 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto dohody;
 - b) za obdobie september 2014, október 2014 najneskôr do 7. novembra 2014.
3. Podklady sa považujú za doručené Hlavnému mestu dňom doručenia podkladov na e-mail uvedený v bode 2 tohto článku.

Článok 3

Práva a povinnosti strán dohody

1. Hlavné mesto sa zaväzuje použiť podklady len na účel dohodnutý v dohode. V tejto súvislosti je Hlavné mesto oprávnené poskytnúť podklady spoločnosti Centrum dopravného výzkumu, v.v.i. ako spracovateľovi projektu len na účel, ako je vymedzený v dohode.
2. Hlavné mesto je povinné na všetkých dokumentoch, kde boli použité alebo sa uvádzajú údaje poskytnuté v rámci podkladov podľa tejto dohody, citovať ako zdroj NDS a ďalej zabezpečiť, aby Centrum dopravného výzkumu, v.v.i. uvádzal na všetkých dokumentoch, kde boli použité alebo sa uvádzajú údaje poskytnuté v rámci podkladov podľa tejto dohody, ako zdroj NDS. V prípade, že Centrum dopravného výzkumu, v.v.i. pri použití údajov neuvedie ako zdroj NDS, Hlavné mesto zodpovedá za nesplnenie tejto povinnosti a je povinné uhradiť NDS zmluvnú pokutu uvedenú v bode 4 tohto článku, a to aj za opakované porušenie povinnosti.
3. Hlavné mesto nie je oprávnené poskytnúť podklady inej, v tejto dohode neuvedenej, tretej osobe bez písomného súhlasu NDS.
4. V prípade, že Hlavné mesto poruší povinnosť uvedenú v bode 1 až v bode 3 tohto článku, je povinné uhradiť NDS zmluvnú pokutu za porušenie každej povinnosti vo výške 1 000,-€ (slovom: jedentisíc eur), a to aj za opakované porušenie povinnosti. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok NDS požadovať od Hlavného mesta náhradu škody prevyšujúcu dohodnutú zmluvnú pokutu.
5. Po vypracovaní projektu, v ktorom budú použité podklady s údajmi, ktoré poskytla NDS v zmysle tejto dohody, Hlavné mesto na požiadanie NDS predloží výsledný projekt, prípadne príslušnú časť projektu k nahliadnutiu NDS za účelom skontrolovania spôsobu a rozsahu použitia podkladov s údajmi NDS.

Článok 4 **Záverečné ustanovenia**

1. Túto dohodu možno meniť alebo dopĺňať výlučne písomnou formou po dohode strán dohody.
2. Dohoda nadobúda platnosť dňom podpísania obomi stranami dohody a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky v súlade s § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5a ods. 2 zákona č. 211/2000 Z.z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
3. Dohoda sa vyhotovuje v štyroch vyhotoveniach, z ktorých po dva obdrží každá zo strán dohody.
4. Pokiaľ v dohode nebolo dohodnuté inak, riadia sa práva a povinnosti strán dohody a právne pomery z nej vyplývajúce ustanoveniami Obchodného zákonníka a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov.
5. Strany dohody vyhlasujú, že sa podrobne oboznámili s obsahom tejto dohody, ktorému porozumeli, súhlasia s jej obsahom, ktorý je prejavom ich slobodnej, vážnej a pravej vôle, na dôkaz čoho bola táto dohoda stranami dohody podpísaná.

V Bratislave dňa 28.8.2014
Hlavné mesto Slovenskej republiky
Bratislava

V Bratislave dňa 25.8.2014
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc., v.r.
primátor

Ing. Pavol Kováčik, PhD., MBA, v.r.
podpredseda predstavenstva

Ing. Štefan Török, v.r.
člen predstavenstva