

HLAVNÉ MESTO SLOVENSKEJ REPUBLIKY BRATISLAVA

Primaciálne nám. 1, P. O. Box 192, 814 99 Bratislava 1

**Správa telovýchovných a rekreačných
zariadení Hlavného mesta SR Bratislavy
Junácka 4
831 04 Bratislava**

Váš list číslo/zo dňa
18.12.2013

Naše číslo
MAGS ORM 40167/14-389516

Vybavuje/linka
Ing. arch. Simonidesová /514

Bratislava
27.03.2014

Vec: Závazné stanovisko hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy k investičnej činnosti

investičný zámer	Medzinárodná Moravsko - dunajská cyklistická cesta, úsek Most SNP – Starý most, Bratislava
stavebník	STARZ hl. mesta SR Bratislavy, Junácka ul. 4, 831 04 Bratislava
žiadosť evidovaná dňa	18.02.2013
typ konania podľa stavebného zákona:	územné konanie
druh podanej dokumentácie:	dokumentácia pre územné rozhodnutie
spracovateľ dokumentácie:	Nvia s.r.o., Nová 5, 900 24 Veľký Biel Ing. Viktor Neumann autorizovaný stavebný inžinier 5771*12
dátum spracovania dokumentácie:	12/2013

K projektovej dokumentácii, ktorá riešila časť Medzinárodnej Moravsko - dunajskej cyklistickej cesty, úsek Most SNP - Starý most, rozdelený na tri etapy: 1. etapa: Most SNP – Propeler, 2. etapa: Propeler – Osobný prístav a 3. etapa: Osobný prístav – Starý most, vydalo Hlavné mesto SR Bratislava dňa 23.08.2013 stanovisko k investičnému zámeru č. j. MAGS ORM 50662/13-303377. V závere bolo konštatované, že **navrhovaný investičný zámer je akceptovateľný vo „Variante 2“ - bez rozšírenia Rázusovho nábrežia na vstupe do križovatky s Nám. L. Štúra (križovatka č. 603) s úpravami** - prerušením cyklistickej trasy v úseku pred Propelerom, úpravami v parku ako aj zmenou vodorovného značenia na Fajnorovom nábreží. Predložená projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie je spracovaná v zmysle záverov tohto stanoviska.

Predložená projektová dokumentácia rieši časť Medzinárodnej Moravsko - dunajskej cyklistickej cesty, v úseku Most SNP - Starý most. Celková dĺžka cyklotrasy je 900 m, základná šírka cyklistickej cesty je 2,5 m (šírkové usporiadanie 2 x cyklistický pruh 2 x 1,25 m). Stavba je rozdelená na päť stavebných objektov (SO). Riešené stavebné objekty:

SO 01 – “úsek Most SNP – Propeler“

SO 02 – “úsek Propeler – Osobný prístav“

SO 03 – “úsek Osobný prístav – Starý most“

SO 04 – “Priechod pre cyklistov“

SO 05 – “Úprava cestnej dopravnej signalizácie križovatky č.601 Nový most – Rázusovo nábrežie“

Navrhovaná cyklistická trasa je uvažovaná bez rozšírenia Rázusovho nábrežia na vstupe do križovatky s Nám. L. Štúra (križovatka č. 603) t.j. na dva priame jazdné pruhy a zaraďovací pruh na odbočovanie vľavo.

Laurinská 7 II. poschodie

TELEFÓN
02/59 35 62 35

FAX
02/59 35 64 46

BANKOVÉ SPOJENIE
ČSOB: 25829413/7500

IČO
603 481

INTERNET
www.bratislava.sk

E-MAIL
orm@bratislava.sk

- **SO 01 – “úsek Most SNP – Propeler“**

rieši úsek cyklistickej cesty napájajúci sa na existujúcu cyklotrasu (v smere od Karlovej Vsi) pri priechode pre chodcov pod Mostom SNP po napojenie na priestranstvo pred Propelerom. Cyklotrasa je navrhovaná šírky 2,5 m, dĺžka úseku je 300 m, plocha navrhovanej cyklistickej cesty je 680 m².

Cyklistická trasa je vedená medzi autobusovou zastávkou a chodníkom pre peších popri protipovodňovom múre. Na zabránenie kolíznym situáciám je popri autobusovej zastávke navrhnuté nízke oddeľovacie oplotenie, dva existujúce prepojovacie chodníky vyznačené ako priechod pre peších pre prístup chodcov z chodníka na nástupište a signálne pásy z kamenných kociek v cyklotrase pre upozornenie cyklistov na blížiaci sa kolízny bod.

Za autobusovou zastávkou sa trasa plynule odkláňa ku komunikácii a pokračuje súbežne s komunikáciou poza navrhovanú sochu M. Rázusa, križuje parkovisko pred hotelom Grácia, čo si vyžiada zrušenie 4 parkovacích miest z dnešných 10. Cez parkovisko je navrhnutý priechod pre cyklistov šírky 2,5 m so zeleným podfarbením. Za parkoviskom je trasa vedená v priamom smere poza existujúce tisy v zeleni, poza existujúcu sochu P. M. Bohúňa až k verejnému priestranstvu pred Propelerom, kde sa trasa zužuje na šírku 2,0 m (podľa technickej správy str. 4) a 2,2 m (podľa výkresu č. 2) kvôli skrinkám pre elektrické vedenie. V úseku dôjde k výrubu 9 tisov, náhradná výsadba bude určená príslušným úradom.

- **SO 02 – “úsek Propeler – Osobný prístav“**

rieši usmernenie cyklistov cez verejné priestranstvo pred Propelerom (po napojenie na chodník na začiatku Fajnorovho nábrežia) a návrh cyklotrasy cez park medzi Propelerom a Osobným prístavom; dĺžka úseku je 210 m, plocha navrhovanej cyklistickej cesty je 140 m².

Pred Propelerom sú cyklisti vedení pomocou koridoru šírky 2,5 m ohraničenom drobnými bodovými výstupkami s vyvýšením 0,02 m a navedení k pokračovaniu smerovo rozdelenej cyklotrasy (zúženie na 2,0 m) v úseku: park - Osobný prístav. V smere k Osobnému prístavu je navrhnutá v zeleni jednosmerná cyklotrasa šírky 1,25 m a v opačnom smere jazdy od Osobného prístavu sa využije technický chodník vedľa komunikácie a dopravným značením sa vyznačí cyklopruh šírky 1,25 m. Medzi oboma cyklistickými pruhmi je pás zelene šírky 2,05 m. Kovové oplotenie vedľa existujúceho chodníka sa preloží za navrhovanú jednosmernú cyklotrasu v parku. Oba pruhy sa opäť spoja pri výjazde z parku.

- **SO 03 – “úsek Osobný prístav – Starý most“**

rieši návrh cyklotrasy v rámci existujúcej komunikácie Fajnorovo nábrežie. Od konca úseku “SO 02“ pri výjazde z parku sa oba pruhy opäť spájajú a cyklisti sú vedení dopravným značením popri komunikácii s odsadením 1,0 m, šírka cyklocesty je 2,5 m po navrhovaný cyklopriechod. Na opačnej strane cyklistickej cesty od komunikácie je navrhnutý oddeľovací prvok (hmatný pás) medzi cyklistami a chodcami. Riešenie si vyžiada odstránenie 3 kovových stĺpikov a 1 krídlovej brány a pre zabránenie vjazdu motorovým vozidlám je potrebné osadenie 4 nových stĺpikov a 1 krídlovej brány.

Cyklisti v celom úseku smerom k Starému mostu a v opačnom smere od Starého mosta po Múzejnú ul. budú vedení pomocou piktogramov a od Múzejnej samostatným cyklopruhom šírky 1,0 m.

Existujúci priechod pre chodcov vedený rovnobežne s Vajanského nábrežím sa zruší a vytvorí sa nový pred múzeom šírky 3 m vedľa cyklopriechodu. Ukončenie úseku je na chodníku pred vjazdom na parkovisko pred Univerzitou Komenského.

Stiesnené šírkové pomery na začiatku úseku s pozdlžným parkovaním si vyžadujú rozšírenie komunikácie o 0,25 m na dĺžke 13,85m na úkor zeleného ostrovčeka (pre vytvorenie jazdného pruhu šírky min. 2,5m).

- **SO 04 – „Priechod pre cyklistov“**

rieši návrh samostatného priechodu pre cyklistov cez komunikáciu s električkou pod mostom SNP na Rázusovom nábreží, šírky 3,5 m odsadeného 1,5 m od priechodu pre chodcov.

Šírka vyčkávacieho priestoru pre cyklistov pred cyklopriechodom je 2,92 m resp. 3,03 m. Úprava priechodu pre cyklistov bude bezbariérová. Od Dunaja je navrhnuté prepojenie cyklociest vodorovným dopravným značením a oddelením cyklistov od chodcov hmatným pásom z dlažby pre nevidiacich.

- **SO 05 – „Úprava CDS križovatky č.601 Nový most – Rázusovo nábrežie“**

Navrhovaný cyklistický priechod tak, ako existujúci peší priechod, bude rozdelený ostrovčekmi na 3 samostatne riadené priechody. Riadenie cyklopriechodov bude totožné s chodeckými, z dôvodu istenia všetkých červených budú na priechody pre cyklistov navrhnuté samostatné signálne skupiny.

Ďalšie úpravy CDS sú súčasťou elektrotechnickej časti tvoriacej samostatnú časť technickej správy.

Posúdenie investičného zámeru vo vzťahu k územnému plánu hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov:

- Stavbou dotknuté parcely líniovej stavby sú v zmysle územného plánu súčasťou funkčného využitia plôch:
 - **plocha námestí a ostatných komunikačných plôch;**
 - **územia mestskej zelene**, parky, sadovnícke a lesoparkové úpravy, kód funkcie 1110, stabilizované územie;

Navrhovaná cyklotrasa je v územnom pláne zakreslená ako hlavná cyklistická trasa. Medzinárodná Moravsko - dunajská cyklistická cesta, úsek Most SNP – Starý most je v súlade s územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy, rok 2007 v znení zmien a doplnkov.

**Hlavné mesto SR Bratislava
S Ú H L A S Í**

s umiestnením stavby:	Medzinárodná Moravsko - dunajská cyklistická cesta, úsek Most SNP – Starý most, Bratislava
na parcelách číslo:	líniová stavba, parcely v zmysle projektovej dokumentácie
v katastrálnom území:	Staré Mesto
miesto stavby:	Rázusovo nábrežie, úsek Most SNP – Starý most

Na podklade odborného posúdenia oddeleniami magistrátu v zmysle § 14 ods. 1 zákona SNR č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste SR Bratislave v znení neskorších predpisov sa uplatňujú na základe súhrnu teoretických vedomostí, praktických skúseností, znalostí všeobecne záväzných právnych predpisov a technických noriem tieto **podmienky:**

z hľadiska riešenia dopravného vybavenia:

Nakoľko objekty “SO 01“ a “SO 02“ nerespektujú rezervu pre rozšírenie radiaceho priestoru križovatky č.603 Štúrovo námestie o jeden jazdný pruh, dokumentácia pre územné rozhodnutie je posudzovaná z hľadiska technického riešenia:

SO 01 – „úsek Most SNP – Propeler“

- V dôsledku zrušenia 4 parkovacích miest pred hotelom GRÁCIA požadujeme preverenie nájomných vzťahov a prípadné kompenzácie.
- Upozorňujeme na nesúlad kót textovej a výkresovej časti: šírkové usporiadanie na konci úseku pred výjazdom na spevnenú plochu pred Propelerom sa cyklotrasa zužuje kvôli skrinkám pre elektrické vedenie na šírku 2,0 m podľa technickej správy (str. 4) a podľa výkresu č. 2 na šírku 2,2 m; požadujeme zosúladiť.

SO 02 – “úsek Propeler – Osobný prístav“

- V dĺžke cca 8-10 m v priestore pred priechodom pre chodcov neodporúčame vyznačovať cyklotrasu drobnými bodovými výstupkami, z dôvodu zabezpečenia dostatočnej plochy pre čakajúcich na zelený signál pred priechodom pre chodcov.

SO 03 – “úsek Osobný prístav –Starý most“

- V jednosmernom úseku na Fajnorovom nábreží po Múzejnú upozorňujeme na: nedostatočnú šírku jazdného pruhu (2,50 m) pre vozidlá, po ktorom jazdia na parkovisko aj turistické autobusy.

Zámer spoločnosti Slovenská plavba a prístavy – lodná osobná doprava, a.s. (SPaP), ktorá vrámci stavby „Modernizácia budovy osobného prístavu a exteriérových plôch promenády od osobného prístavu po Starý most“, plánuje zriadiť pre autobusovú statickú dopravu tri pohotovostné pozdĺžne státi pre autobusy (šírka pozdĺžneho státi pre autobusy 3,5 m) na Fajnorovom nábreží v jednosmernom úseku. Požadujeme vecnú koordináciu s uvedeným zámerom a jej zohľadnenie v návrhu cyklotrasy.

- Z dôvodu, že je neprípustné pojazdovanie vyznačeného cyklopruhu vozidlami (autami, resp. autobusmi) alebo zasahovanie ich častí do neho (čo vzhľadom na úzky priestor a vyššie uvedené skutočnosti hrozí), pre väčšiu bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky odporúčame aj v tomto úseku navrhnuť vedenie cyklistov pomocou vodorovnej dopravnej značky V 8c koridor pre cyklistov obojsmerne.

SO 05 – “Úprava CDS križovatky č.601 Nový most – Rázusovo nábrežie“

- V následnej projektovej dokumentácii (DSP, resp. realizačný projekt) žiadame na ODI magistrátu predložiť projekt úpravy CDS uvedenej križovatky, s podrobnosťou realizačného projektu, v ktorom budú zapracované všetky zmeny v CDS vyplývajúce z budúcej realizácie cyklopriechodu vrátane upravenej tabuľky medzičasov a upravených signálnych plánov, ktorý bude slúžiť na preprogramovanie radiča.
- Na riadenie chodcov aj cyklistov na ich priechodoch požadujeme použiť kombinované signály pre chodcov a cyklistov S 5c a S 5d, keďže riadenie cyklopriechodov bude totožné s chodeckými a signálne obrazy sa budú spínať v rovnakých časoch ako chodecké.
- V ďalšom stupni projektovej dokumentácie žiadame spracovať aj čitateľnú situáciu s trvalým dopravným značením celej stavby cyklotrasy.

z hľadiska ochrany životného prostredia:

- vykonávať investičnú činnosť v súlade s ustanoveniami všeobecne záväzného nariadenia č.8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy;

Upozornenie z hľadiska dopravného riešenia:

Predložené riešenie (trasovanie) cyklotrasy nie je v súlade s vydanými platnými stanoviskami (územné rozhodnutia a záväzné stanoviská hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy), v ktorých je požiadavka mesta “rešpektovať rozšírenie Rázusovho nábrežia na vstupe do križovatky s Nám. L. Štúra (križovatka č. 603) na dva priame jazdné pruhy a zaraďovací pruh na odbočovanie vľavo“.

Toto záväzné stanovisko k investičnej činnosti nenahrádza stanovisko hlavného mesta SR ako prípadného vlastníka pozemku, resp. susedných pozemkov a stavieb, vrátane bytov, ani záväzné stanoviská hlavného mesta vydávané v rámci iných konaní.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava ako dotknutý orgán podľa §140a ods.2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov dáva žiadateľovi do pozornosti, že podľa § 140b ods.3 stavebného zákona, veta prvá, je dotknutý orgán viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal.

Dokumentáciu – 1x sme si ponechali.

S pozdravom

Milan Ftáčnik v. r.
primátor

Príloha: 1x potvrdené - 2. Situácia č.1, M 1:250; 3. Situácia č.2, M 1:250; 4. Situácia č.2, M 1:500;
Co: MČ Bratislava – Staré Mesto, Odd. územného rozhodovania a stavebného poriadku + príloha – 1x potvrdené - 2. Situácia č.1, M 1:250; 3. Situácia č.2, M 1:250; 4. Situácia č.2, M 1:500;
Magistrát ODI, archív