

Zmluva o dielo č. MAGSP1400002

poskytnutie prác bežnej údržby na pozemných komunikáciách na území Hlavného mesta SR Bratislavy a oprava výtlkov na pozemných komunikáciách na území hlavného mesta SR Bratislavy

uzavretá podľa § 536 a nasl. Obchodného zákonníka
na základe výsledku obstarávania zákazky podľa zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Zmluvné strany:

Objednávateľ: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Sídlo: Primaciálne námestie č. 1, 814 99 Bratislava
Zastúpený: doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc., primátor
IČO: 603481
DIČ: 2020372596
IČ DPH: SK 2020372596
Peňažný ústav: ČSOB
Číslo účtu : 5827143/7500

(ďalej len „objednávateľ“)

a

Zhotoviteľ: Pittel+Brausewetter s.r.o.
Sídlo: Stará Vajnorská 1, 831 04 Bratislava
Zapísaný: v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka číslo 36678/B
Zastúpený: Wolfgang Fürhauser – konateľ
Melúch Ján – prokurista
Tel.: +421 / 905 / 483 866
Fax: +421 2 6828 4090
e-mail: jan.meluch@pittel.sk
IČO: 35943653
DIČ: 2022022948
IČ DPH: SK2022022948
Peňažný ústav: Tatra banka, a.s.
Číslo účtu: 2628106061/1100

(ďalej len „zhotoviteľ“)

(ďalej spoločne tiež „zmluvné strany“)

uzavierajú nasledovnú zmluvu o dielo (ďalej len „zmluva“):

Článok I Predmet zmluvy

- 1.1. Predmetom zmluvy je záväzok zhotoviteľa vykonávať pre objednávateľa práce bežnej údržby na pozemných komunikáciách na území Hlavného mesta SR Bratislavy a celoročné opravy výtlkov technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla a za studena, tryskovou technológiou a vyspravením výtlku recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku na pozemných komunikáciách v správe objednávateľa na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v rozsahu a za podmienok dohodnutých v tejto zmluve (ďalej len „dielo“) a záväzok objednávateľa zaplatiť zhotoviteľovi za vykonané dielo cenu dohodnutú v tejto zmluve.
- 1.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo vo vlastnom mene, na vlastné náklady a na vlastnú zodpovednosť.
- 1.3. Technická a kvalitatívna špecifikácia ako aj rozsah diela sú uvedené v Prílohe č. 1 – Opis predmetu zákazky, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy, pričom zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v rozsahu a spôsobom v súlade s bodom 1.4 tohto článku.
- 1.4. Konkrétna špecifikácia a rozsah prác, určenie lokalít, termíny plnenia, mená zamestnancov objednávateľa

poverených kontrolou a preberaním prác a ďalšie podmienky pre opravy konkrétnych úsekov ciest a pozemných komunikácií budú špecifikované v písomných objednávkach vystavených objednávateľom počas trvania zmluvného vzťahu, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.

- 1.5. Všetky práce uvedené v bode 1.3 a 1.4 bude zhotoviteľ vykonávať na území mesta Bratislavy na cestách I. až III. triedy, miestnych komunikáciách I a II. triedy a mostných objektoch na týchto komunikáciách.

Článok II

Trvanie zmluvy a termíny plnenia

- 2.1. Zmluva sa uzatvára na dobu určitú na obdobie 4 rokov od jej podpísania alebo do vyčerpania finančného limitu vo výške **8.183.364,30** EUR bez DPH.
- 2.2. Zhotoviteľ bude predmet zmluvy vykonávať počas celého kalendárneho roka, vrátane predĺžených pracovných zmien a nočných pracovných zmien a na základe požiadavky objednávateľa i v dňoch pracovného voľna a počas sviatkov.
- 2.3. Konkrétne termíny plnenia budú špecifikované v jednotlivých písomných objednávkach objednávateľa vystavených počas platnosti zmluvy.
Písomnú objednávku pre opravy doručí objednávateľ zhotoviteľovi minimálne 3 dni pred plánovaným termínom začiatku realizácie prác. V objednávke bude uvedený požadovaný rozsah prác, lokalita, termín začatia a ukončenia prác a mená zodpovedných osôb objednávateľa vrátane osoby technického dozoru (správcu komunikácie) v rámci príslušnej objednávky.
- 2.4. Zhotoviteľ je povinný objednávku potvrdiť a kópiu potvrdenej objednávky doručiť objednávateľovi v lehote do 2 dní odo dňa jej doručenia a súčasne oznámiť objednávateľovi osoby zhotoviteľa zodpovedné za plnenie zmluvy v rámci príslušnej objednávky. Zhotoviteľ je povinný vykonať práce na lokálnych opravách do 3 dní odo dňa doručenia objednávky, pokiaľ v objednávke nie je uvedený iný termín.
- 2.5. Pre práce v havarijných prípadoch platí postup uvedený v čl. V bod 5.7.
- 2.6. Objávateľ bude zadávať objednávky v rozsahu podľa svojich finančných možností a vyhradzuje si právo nevyčerpať celý objem finančných prostriedkov uvedený v bode 2.1.

Článok III

Cena diela

- 3.1. Cena za vykonané dielo je stanovená dohodou podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov na základe výsledku elektronickej aukcie ako cena maximálna a sú v nej zahrnuté všetky náklady zhotoviteľa súvisiace s dodaním predmetu zmluvy vrátane materiálu. Jednotkové ceny sú uvedené v Prílohe č. 2 – Cenník prác, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou zmluvy.
- 3.2. Jednotkové ceny a celkové ceny sa budú uvádzať v eurách.
- 3.3. Dohodnuté jednotkové ceny je možné zmeniť len podľa bodov 3.5 až 3.6 tohto článku písomným dodatkom k tejto zmluve podpísaným oboma zmluvnými stranami.
- 3.4. V prípade mimoriadnych udalostí pre ktoré neboli zmluvne dohodnuté ceny a ktoré úzko súvisia s plnením predmetu zmluvy sa po nacenení týchto stavebných prác bude postupovať v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní č. 25/2006 Z. z.
- 3.5. Do ceny predmetu zmluvy podľa č. III bod 3.1 je prípustné premietnuť zmenu sadzby DPH a iných administratívnych opatrení štátu,
- 3.6. Zvýšenie (zníženie) ceny diela je prípustné z titulu zvýšenia (zníženia) nákladov pri poskytovaní prác stavebnej produkcie. Bude sa realizovať indexmi vývoja cien v stavebníctve, ktoré zverejňuje Štatistický úrad SR podľa klasifikácie stavebných objektov. Úprava cien je možná, ak uvedený index zaznamenal pohyb minimálne 6 % od ceny dohodnutej v zmluve alebo od poslednej cenovej úpravy. Cenová úprava bude možná najviac 1 x do roka od poslednej úpravy. Index nadobudne platnosť po odsúhlasení zmluvnými stranami a stane sa predmetom dodatku k zmluve. Schválený index nebude mať spätnú účinnosť a bude platný pre nasledujúce obdobie.
- 3.7. Úpravu ceny je možné dojednať najskôr po uplynutí 12 mesiacov od podpísania zmluvy písomným dodatkom k zmluve po preukázaní zvýšenia cien vstupných nákladov a odsúhlasení zo strany objednávateľa s výnimkou úpravy ceny podľa bodu 3.5.
- 3.8. Úprava ceny nemá spätnú účinnosť.
- 3.9. Ak sa zmení/zdokonalí technológia výroby jednotlivých zmesí zhotoviteľ zachová pôvodnú cenu a minimálnu kvalitu zmesi, ktorá je zakotvená v norme pôvodného materiálu.

Článok IV

Platobné podmienky

- 4.1. Zhotoviteľovi prislúcha úhrada len za skutočne vykonané a riadne odovzdané práce. Zálohové platby ani platby vopred objednávateľ neposkytuje.
- 4.2. Fakturácia bude uskutočnená po odovzdaní a prevzatí diela v súlade s článkom VI bod 6.4.
- 4.3. Podkladom pre fakturáciu bude objednávateľom (príslušným správcom komunikácie) potvrdený súpis skutočne vykonaných prác (príloha č. 3) vyhotovený na základe rekapitulácie uvedenej v stavebnom denníku. Na účely fakturácie sa za deň dodania diela považuje deň podpísania súpisu skutočne vykonaných prác oboma zmluvnými stranami.
- 4.4. Práce, ktoré zhotoviteľ vykoná bez súhlasu objednávateľa alebo odchyľne od súťažných podkladov a konkrétnych objednávok nebudú uhradené.
- 4.5. Faktúra vyhotovená v súlade s touto zmluvou a doručená objednávateľovi v dvoch rovnopisoch bude splatná v lehote **30 dní** po jej doručení objednávateľovi.
- 4.6. Faktúra musí obsahovať obligatórne náležitosti podľa §71 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Faktúra musí obsahovať aj nasledovné údaje: číslo zmluvy a číslo objednávky, popis plnenia v zmysle predmetu zmluvy, bankové spojenie v zmysle zmluvy. Súčasťou faktúry bude doklad preukazujúci spôsob nakladania s odpadom a doklad preukazujúci výšku finančných prostriedkov vynaložených zhotoviteľom na nakladanie s odpadom. Ak faktúra uvedené náležitosti nebude obsahovať, objednávateľ je oprávnený takúto faktúru vrátiť zhotoviteľovi spolu s označením nedostatkov, pre ktoré bola vrátená. V tomto prípade plynutie lehoty splatnosti takejto faktúry sa zruší a nová lehota splatnosti začne plynúť dňom nasledujúcim po dni doručenia opravenej alebo doplnenej faktúry do sídla objednávateľa.

Článok V Podmienky vykonávania diela

- 5.1. Zhotoviteľ nesmie dielo ako celok odovzdať na zhotovenie inému subjektu. Časť diela je zhotoviteľ oprávnený po predchádzajúcom písomnom súhlase (e-mail, fax, list) objednávateľa odovzdať na zhotovenie svojmu podzhotoviteľovi. Súhlas objednávateľa nezbuvaie zhotoviteľa povinnosti a zodpovednosti za všetky práce a činnosti podzhotoviteľa.
- 5.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje zabezpečiť práce na údržbe komunikácií a na oprave výtlkov na piatich rôznych komunikáciách na území v správe Hlavného mesta SR Bratislavy v tom istom čase.
- 5.3. Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonávať práce na diele odborne, kvalitne, v súlade s technickými normami platnými v SR a v dohodnutom čase. Zároveň sa zaväzuje zabezpečiť si všetky stroje, mechanizmy, zariadenia a materiál, ktoré sú vhodné a potrebné na plnenie zmluvy a vylučujú poškodenie komunikácií a ich súčastí.
- 5.4. Zhotoviteľ ku dňu podpísania zmluvy oznámi objednávateľovi zodpovedného zástupcu, ktorý ho bude pri plnení tejto zmluvy vo vzťahu k objednávateľovi zastupovať. Zhotoviteľ do 2 pracovných dní od nadobudnutia platnosti zmluvy odovzdá objednávateľovi menovitý zoznam osôb zodpovedných za plnenie tejto zmluvy.
- 5.5. Pred začatím prác je zhotoviteľ povinný písomne upozorniť objednávateľa formou zápisu v stavebnom denníku na nedostatky na mieste plnenia brániace riadnemu začatiu s prácami, ak takéto existujú.
- 5.6. Nástup na realizáciu lokálnych opráv musí zhotoviteľ dohodnúť najmenej 3 dni vopred s príslušným správcom komunikácie, ktorým je poverený zamestnanec objednávateľa.
- 5.7. Zhotoviteľ sa zaväzuje v havarijných prípadoch nastúpiť na výkon prác do 12 hodín od výzvy objednávateľa (e-mailom, faxom, resp. telefonicky). V takých prípadoch bude písomná objednávka doručená dodatočne.
- 5.8. Na mieste realizácie opráv (stavenisko) musí byť v priebehu vykonávania prác trvale prítomný zástupca zhotoviteľa, poverený riadením prác (stavbyvedúci), ktorým je odborne spôsobilá osoba pre vedenie uskutočňovania stavieb v zmysle § 45 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 5.9. Odo dňa odovzdania staveniska je zhotoviteľ povinný viesť stavebný denník v zmysle stavebného zákona a príslušnej vykonávacej vyhlášky. Stavebný denník musí byť trvale prístupný objednávateľovi a kontrolným orgánom na dohodnutom mieste na stavenisku. Vedenie stavebného denníka sa končí dňom, keď sú odstránené všetky vady a nedorobky diela. Dňom protokolárneho odovzdania staveniska zhotoviteľovi prechádza na zhotoviteľa nebezpečenstvo škody na diele.
- 5.10. Objávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie diela prostredníctvom príslušného správcu komunikácií, ktorý najmä kontroluje, či sú práce vykonávané podľa objednávok a v súlade so zmluvnými a technickými podmienkami.
- 5.11. Zhotoviteľ nevykoná žiadne zmeny diela bez predchádzajúceho písomného príkazu príslušného správcu komunikácie.
- 5.12. Práce budú vykonávané počas krátkodobého obmedzenia dopravy, pričom zhotoviteľ zaberie len jeden jazdný pruh v dĺžke 15 m v zimnom období a do 10 m v letnom období. Časový limit na opravu výtlku je maximálne 30 min.
- 5.13. Zhotoviteľ je povinný dopravne zabezpečiť výkon prác prenosným dopravným značením a udržiavať ho až do obnovenia premávky v pôvodnom rozsahu a min. 1x denne vykonať jeho kontrolu. Objávateľ formou zápisnice odovzdá zhotoviteľovi projekt dopravy počas realizácie prác. Zhotoviteľ je povinný v plnej miere rešpektovať organizáciu dopravy podľa podmienok určenia príslušného cestného správneho orgánu v zmysle § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
- 5.14. Zhotoviteľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných zamestnancov, za ohrozenie bezpečnosti premávky na ceste alebo komunikácií a za všetky prípadné škody, zavinené svojou činnosťou. Pri uskutočňovaní prác je povinný

dodržiavať všetky predpisy o ochrane zdravia a bezpečnosti pri práci, predpisy o bezpečnosti technických zariadení, predpisy o ochrane životného prostredia, ako aj predpisy o bezpečnosti cestnej premávky (zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

- 5.15. Zhotoviteľ je povinný organizovať práce a zo staveniska vypratať materiály a mechanizmy tak, aby nespôsobil zbytočné obmedzenie cestnej premávky.
- 5.16. Čas pre obnovenie premávky na opravenom povrchu určí zhotoviteľ zápisom v stavebnom denníku.
- 5.17. Zhotoviteľ zodpovedá za to, že pri nakladaní s odpadom bude postupovať v súlade s platnými právnymi predpismi. Je povinný zabezpečiť odstránenie odpadu v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva podľa § 3 zákona č. 223/2001 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Náklady vynaložené na nakladanie s odpadom preukáže zhotoviteľ dokladom o spôsobe nakladania s odpadom (doklad o zhodnotení, resp. zneškodnení odpadu) a dokladom o zaplatení finančných prostriedkov vynaložených na nakladanie s odpadom, ktoré budú tvoriť súčasť každej faktúry v súlade s článkom IV bod 4.6. Preukázateľne vynaložené náklady za nakladanie s odpadom budú zhotoviteľovi preplatené na základe refakturácie zaplatenej čiastky.
- 5.18. Objednávateľ si vyhradzuje právo upraviť rozsah prác podľa jeho potrieb a finančných možností.

Článok VI **Preberanie diela**

- 6.1. Zhotoviteľ je povinný oznámiť dokončenie prác objednávateľovi a dohodnúť s objednávateľom presný termín odovzdania a prevzatia prác v rámci termínu stanoveného v príslušnej objednávke.
- 6.2. Preberanie prác bude vykonané v súlade s požiadavkami technicko-kvalitatívnych podmienok uvedených v Prílohe č. 1 tejto zmluvy. Dielo bude odovzdané na základe vykonanej technickej prehliadky diela; v súpise skutočne vykonaných prác bude uvedený stav tak, aby mohli byť čo najobjektívnejšie posúdené prípadné vady diela pri konečnom Preberaní. Súpis skutočne vykonaných prác bude podpísaný zodpovednými zástupcami oboch zmluvných strán (stavbyvedúci a správca komunikácie).
- 6.3. Pred odovzdaním diela je zhotoviteľ povinný odstrániť stroje, zariadenia, prebytočný materiál a odpady zo staveniska tak, aby bolo možné dielo riadne prevziať.
- 6.4. Za riadne ukončené dielo sa považuje dielo ukončené riadne a včas, bez väd a v súlade s kvalitatívnymi požiadavkami vyplývajúcimi zo zmluvy, technicko-kvalitatívnych podmienok súťažných podkladov (Príloha č. 1 k zmluve) a technických noriem.
- 6.5. Dňom podpísania súpisu skutočne vykonaných prác oboma zmluvnými stranami prechádza nebezpečenstvo škody na diele na objednávateľa.

Článok VII **Záručná doba a zodpovednosť za vady**

- 7.1. Záručná doba na opravy tryskovou technológiou je 24 mesiacov, záručná doba na opravy teplou alebo studenou obaľovanou zmesou v zimnom období je 12 mesiacov a záručná doba na opravu výtlkov recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku je 36 mesiacov.
- 7.2. Záručná doba na stavebné práce bežnej údržby komunikácií je 60 mesiacov.
- 7.3. Záručná doba začína plynúť dňom písomného prevzatia diela objednávateľom. Počas záručnej doby zodpovedá zhotoviteľ za vady diela a je povinný ich na požiadanie objednávateľa odstrániť do 10 dní od doručenia písomnej reklamácie na svoje náklady.
- 7.4. Uznatie reklamovanej vady diela je zhotoviteľ povinný písomne potvrdiť do 5 dní odo dňa doručenia reklamácie, pričom v prípade neuznania reklamovanej vady, je zhotoviteľ povinný objednávateľovi oznámiť odmietnutie uznania vady v rovnakej lehote.

Článok VIII **Poistenie zodpovednosti za škodu**

- 8.1. Zhotoviteľ podpisom tejto zmluvy potvrdzuje, že má uzatvorenú poisťnú zmluvu na poistenie zodpovednosti za škodu pri vykonávaní podnikateľskej činnosti s minimálnym plnením vo výške 1 000 000 eur a zaväzuje sa, že bude udržiavať takéto poistenie v platnosti počas celej doby platnosti tejto zmluvy a počas doby platnosti trvania záruky za poskytnuté plnenie, avšak minimálne 5 rokov po ukončení platnosti tejto zmluvy. Na požiadanie objednávateľa je zhotoviteľ povinný predložiť dôkaz o trvaní tohto poistenia, v prípade jeho nepredloženia má objednávateľ právo odstúpiť od zmluvy.
- 8.2. Zhotoviteľ v plnom rozsahu zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú objednávateľovi alebo tretím osobám v súvislosti s plnením predmetu tejto zmluvy. Zhotoviteľ sa zbaví zodpovednosti za škodu iba ak preukáže okolnosti vylučujúce zodpovednosť v zmysle § 374 Obchodného zákonníka.

Článok IX

Sankcie za porušenie zmluvných povinností

- 9.1. V prípade, ak zhotoviteľ nedodrží termín začiatku vykonávania diela podľa čl. II bod 2.4 a 2.6, má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5% z ceny vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky za každý aj začatý deň omeškania. V prípade opätovného nedodržania vyššie uvedených termínov nástupu zhotoviteľa na opravu má objednávateľ právo okamžite odstúpiť od zmluvy. Odstúpením od zmluvy nie je dotknuté právo objednávateľa na zaplatenie zmluvnej pokuty v zmysle tohto bodu.
- 9.2. V prípade omeškania zhotoviteľa spočívajúcom v nedodržaní termínu ukončenia prác podľa čl. II bod 2.5 má objednávateľ nárok na zmluvnú pokutu vo výške 5 % z ceny vrátane DPH danej rozsahom plnenia na základe konkrétnej objednávky za každý aj začatý deň omeškania.
- 9.3. Zaplatením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok objednávateľa na náhradu škody, ktorá mu vznikla prípravou a zabezpečením miesta plnenia pozostávajúcou v osadení dočasného dopravného značenia prípadne inými na opravu nadväzujúcimi činnosťami. Vyčíslený a odôvodnený nárok je zhotoviteľ povinný uhradiť. V prípade vzájomných nárokov objednávateľa a zhotoviteľa, budú zmluvné strany postupovať podľa ustanovení § 358 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 9.4. V prípade omeškania objednávateľa so zaplatením faktúr má zhotoviteľ nárok na úrok z omeškania v sadzbe podľa § 369 ods. 2 Obchodného zákonníka ustanovenej nariadením vlády SR č. 21/2013, ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka.
- 9.5. Objávateľ je oprávnený uložiť a vyúčtovať zhotoviteľovi zmluvnú pokutu za jednotlivú objednávku:
 - 9.5.1. vo výške 10 % z ceny objednávky, najmenej dvesto (200) eur, ak zhotoviteľ dodal objednávateľovi preukázateľne nekvalitnú prácu a povaha zistených nedostatkov neumožňuje ich odstránenie,
 - 9.5.2. vo výške 10% z ceny objednávky, najmenej štyristo (400) eur, ak zhotoviteľ pri dodaní prác postupoval v rozpore s objednávkou alebo prácu nedodal, hoci tak bol povinný urobiť.

Článok X

Ukončenie zmluvy

- 10.1. Táto zmluva zanikne okrem uplynutia doby jej trvania určenej v čl. II ods. 2.1 aj písomnou dohodou zmluvných strán alebo písomným odstúpením od zmluvy jednej zmluvnej strany.
- 10.2. V prípade zániku zmluvy dohodou zmluvných strán, táto zaniká dňom uvedeným v tejto dohode. V tejto dohode sa upravujú aj vzájomné nároky zmluvných strán vzniknuté z plnenia zmluvných povinností alebo z ich porušenia druhou zmluvnou stranou ku dňu zániku zmluvy dohodou.
- 10.3. Objávateľ je oprávnený okamžite písomne odstúpiť od tejto zmluvy v prípade podstatného porušenia zmluvy zhotoviteľom, a to najmä v prípadoch uvedených v bodoch 8.1, 9.1 a 10.6 zmluvy, ako aj v prípade, ak zhotoviteľ v priebehu šiestich (6) po sebe idúcich mesiacov:
 - 10.3.1. opätovne nedodržel objednávateľom určený termín odstránenia nedostatkov dodaných prác,
 - 10.3.2. opätovne dodal objednávateľovi preukázateľne nekvalitné práce.
- 10.4. Objávateľ má právo odstúpiť od zmluvy aj v prípade, ak sa preukáže, že zhotoviteľ v ponuke predloženej v procese verejného obstarávania predložil nepravdivé doklady alebo uviedol nepravdivé, neúplné alebo skreslené údaje.
- 10.5. Odstúpenie od zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť doručené druhej zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila a jeho účinky nastávajú dňom doručenia zmluvnej strane, ktorá svoju povinnosť porušila. Pre odstúpenie od zmluvy a vzájomné nároky zmluvných strán z neho vyplývajúcich primerane platia ustanovenia § 344 a nasl. Obchodného zákonníka.
- 10.6. V prípade, ak nastanú právne skutočnosti majúce za následok zmenu v právnom postavení zhotoviteľa (napr. vyhlásenie konkurzu, vstup do likvidácie, zmena právnej formy, zmena v oprávneniach konať v mene zhotoviteľa) alebo akákoľvek iná zmena majúca priamy vplyv na plnenie zo strany zhotoviteľa, je zhotoviteľ povinný oznámiť tieto skutočnosti objednávateľovi najneskôr do 10 dní odo dňa, kedy tieto skutočnosti nastali. Ak tak neurobí, zodpovedá za škodu spôsobenú objednávateľovi v dôsledku porušenia tejto povinnosti a objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy. Za akúkoľvek inú zmenu sa považuje aj zmena bankového spojenia zhotoviteľa, pričom k tejto informácii predloží aj potvrdenie príslušnej banky. Objávateľ má právo odstúpiť od zmluvy aj v prípade, ak na majetok zhotoviteľa bol vyhlásený konkurz alebo konkurzné konanie bolo zastavené pre nedostatok majetku, ako aj v prípade vstupu zhotoviteľa do likvidácie.

Článok XI

Záverečné ustanovenia

- 11.1. Zmluvné strany sa dohodli, že pokiaľ v zmluve nie je uvedené inak, písomná komunikácia podľa tejto zmluvy alebo v súvislosti s touto zmluvou sa bude doručovať doporučene poštou, kuriérom alebo osobne. Za deň doručenia sa

považuje deň prevzatia písomnosti adresátom. V prípade, ak adresát odmietne písomnosť prevziať, za deň doručenia sa považuje deň odmietnutia prevzatia písomnosti. V prípade, ak si adresá neprevezme písomnosť v úložnej lehote na pošte, za deň doručenia sa považuje posledný deň úložnej lehoty na pošte. V prípade, ak sa písomnosť vráti odosielateľovi s označením pošty, adresát neznámy“ alebo „adresát sa odšťahoval“ alebo s inou poznámkou podobného významu, za deň doručenia sa považuje deň vrátenia zásielky odosielateľovi.

- 11.2. Zhotoviteľ nie je oprávnený postúpiť akékoľvek pohľadávky (práva) vyplývajúce z tejto zmluvy na tretiu osobu alebo sa dohodnúť s treťou osobou na prevzatí jeho záväzkov (povinností) vyplývajúcich z tejto zmluvy bez predchádzajúceho písomného súhlasu objednávateľa.
- 11.3. Právne vzťahy medzi zmluvnými stranami sa riadia podmienkami a dojednaniami upravenými v tejto zmluve a v podmienkach vyhláseného verejného obstarávania, ako aj príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov platných a účinných v Slovenskej republike.
- 11.4. Zmluva je vyhotovená v piatich (5) originálnych vyhotoveniach, tri (3) pre objednávateľa a dve (2) pre zhotoviteľa.
- 11.5. Meniť alebo dopĺňať ustanovenia tejto zmluvy je možné len písomnými číslovanými dodatkami so súhlasom oboch zmluvných strán a len v prípade uvedenom v bode 3.5 a 3.6.
- 11.6. Táto zmluva je povinne zverejňovanou zmluvou podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov.
- 11.7. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle objednávateľa.
- 11.8. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú:
 - Príloha č.1 Opis predmetu zákazky
 - Príloha č. 2 Cenník prác
 - Príloha č. 3 Súpis skutočne vykonaných prác

Za objednávateľa:

Za zhotoviteľa:

v Bratislave 21.3.2014

v Bratislave 21.3.2014

v.r.

v.r.

.....
doc. RNDr. Milan Ftáčnik, CSc.
primátor

.....
Melúch Ján
prokurista

v.r.

.....
Mag. Wolfgang Fürhauser
konateľ

1. Príloha č.1 Opis predmetu zákazky

2. Bežná údržba povrchov komunikácií - ciest I. až III. tr., miestnych komunikácií I.,II. tr. a komunikácií na mostných objektoch na území Hlavného mesta SR Bratislavy".

Zabezpečenie prác bežnej údržby povrchov bude na pozemných komunikáciách, ktoré sú tvorené cestami I. až III. triedy a miestnymi komunikáciami I. a II. triedy v celkovej dĺžke 385,997 km o celkovej výmere 4 033 209,0m² ako i chodníkoch v celkovej dĺžke 294,749 km o celkovej výmere 745 116,0m².

Pri vykonávaní prác sa uchádzač zaväzuje dodržiavať stavebno -technické a kvalitatívne parametre v súlade so Slovenskými technickými normami (STN) a Slovenskými technickými normami európskymi (STN EN), vyhlášku MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších predpisov, ako i predložené certifikáty, revízne správy a atesty použitých materiálov a výrobkov v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášku MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Rozsah objednaných prác bude závisieť od množstva pridelených finančných prostriedkov z rozpočtu objednávateľa v príslušnom kalendárnom roku.

Všetky požadované práce bežnej údržby pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej premávky realizované odstránením pôvodných poškodených konštrukčných vrstiev s následnou pokládkou nových živичných zmesí budú do rozsahu 1 500,0m². Tieto práce budú realizované a zabezpečované vyspravovaním pozdĺžnych nerovností, priečných nerovností a sieťových rozpadov frézovaním s následnou pokládkou bitúmenových zmesí o výmere od 200,0m² do 1 500,0 m². Lokálne vyspravenia výtlkov, prepádov a nerovností budú realizované so zarezaním pôvodných porušených konštrukčných vrstiev, ich vybúraním, vyčistením a napenetrovaním jestvujúceho podkladu s následnou pokládkou nových modifikovaných živичných zmesí typu AC v rozsahu do 200m². Ďalej je potrebné podľa jednotlivých prípadov uvažovať i s lokálnym vyspravením porušených povrchov na príľahlých chodníkoch, opravy betónových zastávok MHD, výškových úpravách vývodov inžinierskych sietí – mreží vpustov, poklopov dažďovej kanalizácie, úpravách obrubníkov vo vozovkách, chodníkoch ako i záhonových obrubníkoch, príďažby, dlaždených plôch, asfaltových plôch a príľahlých priestranstiev, opráv zariadení slúžiacich pre odvádzanie dažďových vôd z povrchov komunikácií, chodníkov a príľahlých priestranstiev prípadne ich novým vybudovaním (vpusty, vsakovačky, jednotlivé prípojky a odvodňovacie žľaby). Z dôvodu rôznorodosti jednotlivých rozsahov ako i konštrukčných vrstiev vozoviek, chodníkov a priestranstiev budú jednotlivé požadované práce špecifikované v jednotlivých objednávkach.

Pri všetkých opravách živичných vrstiev vozoviek požadujeme pokládku nových živичných zmesí realizovať asfaltovým betónom AC a asfaltový koberec mastixová SMA, ktoré sa vyrábajú podľa STN EN 13108 1 a 5. Požiadavky na materiály, počiatočnú skúšku typu a vnútroodnikovú kontrolu kvality týchto zmesí sú uvedené v normách STN EN 13108: STN EN 13108-1 Asfaltový betón, STN EN 13108-5 Asfaltový koberec mastixový, STN EN 13108-20 Počiatočná skúška typu a STN EN 13108-21 Vnútroodniková kontrola kvality.

Na výrobu asfaltových zmesí sa musí použiť vhodná kombinácia kamenív, ktoré sú v STN EN 13043 definované ako hrubé a drobné kamenivo a kamenná múčka, pričom pre obrusné vrstvy vozoviek I. tr. musí byť použité drobné kamenivo frakcie 0/2mm.

Na výrobu asfaltových zmesí AC a SMA pre pokládky na komunikáciách budú použité modifikované asfalty podľa STN EN 14023 PMB 45/80-75. Cestný asfalt 70/100 podľa STN EN 12591 pre zmes AC na opravu povrchov na chodníkoch. Pri výrobe asfaltových mastixových zmesí sa musia používať stabilizačné prísady. Používajú sa najmä minerálne vláknité látky a polymérové prísady. Množstvo a druh prísad v asfaltovej zmesi bude určený v počiatočnej skúške typu.

Pri výrobe asfaltových zmesí nebude použitý R-materiál.

Výrobca asfaltovej zmesi je povinný vykonávať stálu vlastnú kontrolu výrobného procesu v súlade s STN 13108-21. Dokladom o zavedení a funkčnosti vnútroodnikovej kontroly výrobcu je platný

certifikát vnútro podnikovej kontroly. Platnosť vydaného certifikátu vnútro podnikovej kontroly je podmienená pravidelnými priebežnými inšpekciami vykonávanými najmenej raz ročne notifikovanou osobou. V prípade, že certifikát vnútro podnikovej kontroly výrobne stratí platnosť, je zhotoviteľ stavebných prác, ktorých súčasťou je použitie asfaltovej zmesi z tejto výroby, povinný ukončiť okamžite jej dodávku na stavbu a písomne informovať o tejto skutočnosti zástupcu objednávateľa.

Organizácia zaoberajúca sa výrobou, dopravou a kladením asfaltových zmesí musí mať pre tieto činnosti spracované vlastné technologické postupy.

Zhotoviteľ musí mať vypracovaný kontrolno – skúšobný plán. V tomto pláne sumarizuje druh a početnosť skúšok zabezpečovaných zhotoviteľom stavebných materiálov a stavebných prác a spôsob ich dokladovania.

Výrobca materiálov použitých na výrobu asfaltových zmesí v procese preukazovania zhody musí dodržať všetky ustanovenia zákona č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Vlastnosti kameniva, kamennej múčky a asfaltov musí deklarovať ich výrobca vo vyhlásení zhody v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. Vlastnosti vyrábanej asfaltovej zmesi musí deklarovať jej výrobca vo vyhlásení zhody s príslušnou výrobnou normou rady STN EN 13108 v zmysle zákona č. 133/2013 Z. z. Obalovacia súprava musí zabezpečiť prostredníctvom vnútro podnikovej kontroly stabilnú výrobu asfaltovej zmesi podľa počiatkovej skúšky typu, v toleranciách stanovených pre daný typ zmesi v STN EN 13108-21. Výrobca asfaltovej zmesi musí dodržať podmienky na kalibráciu a údržbu zariadenia v zmysle uvedenej STN EN 13108-21. Na splnenie tejto požiadavky je potrebné, aby obalovacia súprava bola automatizovaná a vybavená tak, aby zabezpečovala vysušenie a ohrev kameniva, ohrev asfaltu udržanie nastaveného teplotného režimu, dávkovanie všetkých použitých materiálov v dovolenej tolerancii a dokonalé obalenie zmesi kameniva asfaltom. Pre výrobu SMA musí byť vybavená prídavným zariadením na dávkovanie vláknitých alebo granulovaných prísad. Skládka kameniva musí byť delená podľa lokalít a frakcií. Skládka drobného kameniva musí byť chránená pred dažďom. Asfalty musia byť skladované podľa typu v samostatných zásobníkoch voľne prístupným teplomerom. Každý zásobník musí byť označený identifikačným štítkom s uvedeným údajom skladovaného asfaltu.

Na zabránenie nalepovania asfaltovej zmesi na korbu sa použije mydlový roztok, parafínový olej alebo vápenný roztok. Petrolej, nafta, benzín a iné im podobné ropné rozpúšťadla sa nesmú používať. Každé vozidlo musí byť vybavené plachtou alebo iným vhodným zariadením na ochranu zmesi proti dažďu a jej ochladzovaniu pri preprave.

Frézovacie práce musia zabezpečiť rovinatosť podkladu (fréza s niveláciou), požadovanú pre pokládku hutných asfaltových zmesí, prostredníctvom zameriavania nezávislého na snímaní z povrchu, aby nedochádzalo ku kopírovaniu nedostatkov rovinatosti povrchu a bola zabezpečená rovinatosť podkladu, dodržanie jednotlivých hrúbok nových konštrukčných vrstiev, priečneho a pozdĺžneho sklonu vozovky, pozdĺžnej rovinatosti, pevné a rovné okraje zostávajúcej časti krytu pre umožnenie dostatočne utesneného spojenia s novou vrstvou. Pri čistení frézovaného povrchu zametáním požadujeme rešpektovať požiadavky neznečisťovania životného prostredia, obmedzenie prašnosti odsávaním, kropením a ručné dočistenie hlavne pri pracovných pozdĺžnych a priečnych spojoch. Podklad musí byť suchý, nezamrznutý, čistý s opravenými výtlkmi, trhlinami alebo škárami. Zvláštnu pozornosť treba venovať podkladu po frézovaní – možnosť vzniku tenkých škrapín. Na zabezpečenie spolupôsobenia asfaltových vrstiev navzájom a na spolupôsobenie asfaltových vrstiev s hydraulickými stmelenými podkladovými vrstvami sa vždy aplikuje spojovací asfaltový postrek podľa STN 73 6129 s asfaltovou emulziou, ktorý požadujeme realizovať v množstve $0,5\text{kg/m}^2$ zvyškového asfaltu. Povrch a zvislé plochy - styčné plochy obrubníkov, rigolov, vpustov, šachiet, armatúr atď. sa pred kladením postriekajú – natrú spojovacím asfaltovým postrekom podľa STN 73 6129. Na takto zrealizovaný podklad bude zrealizovaná pokládka požadovanej hrúbky ložnej vrstvy AC L 16; I, prípadne AC L 22; I, oba typy s modifikovaným asfaltom PMB 45/80-75. Na ložnú vrstvu bude vykonaný spojovací náter v množstve $0,5\text{kg/m}^2$ a následne vykonaná pokládka obrusnej vrstvy AC O 11; I, AC O 16; I, SMA 11 O; I, SMA 16 O; I. Všetky uvedené typy obrusných vrstiev budú vyrábané s modifikovaným asfaltom PMB 45/80–75 a budú rozprestierané finišérom umožňujúcim položiť asfaltovej zmesi v predpísaných parametroch – hrúbka, priečny a pozdĺžny sklon. Finišér musí byť vybavený automatickým nivelačným zariadením schopným dodržať niveletu bez ohľadu na nerovnosti povrchu podkladnej vrstvy. Nastaviteľná rozprestieracia a hladiaca doska musí byť vyhrievaná a vybavená vibračným a hutnaciím trámom zabezpečujúcim rovnomerný a účinný stupeň predhutnenia zmesi za finišérom po celej šírke jej kladenia. Pri frézovaní viac vrstiev musia byť pozdĺžne a priečne spoje na jednotlivých vrstvách ležiacich nad sebou vystriedané s presahom najmenej 200 mm. Dopravná vzdialenosť je limitovaná klimatickými podmienkami v mieste výroby a kladenia asfaltovej zmesi. Pri dovoze zmesi AC a SMA je potrebné chrániť zmes proti ochladzovaniu a znečisteniu.

Vzdialenosť stavby od obalovacej súpravy nesmie byť väčšia ako 60 km, resp. pri časovom vyjadrení nesmie doprava asfaltových zmesí trvať viac ako 90 min. Asfaltové zmesi sa nesmú klesať za dažďa alebo ak je na ložnej vrstve vodný film, sneh či zvyšky ladu. Pri kladení ložnej vrstvy za použitia modifikovaného asfaltu nesmie byť teplota nižšia ako -5°C a pri obrusnej vrstve musí byť teplota vzduchu najmenej $+10^{\circ}\text{C}$. Dopravu po obrusnej vrstve je možné v letnom období obnoviť až po 24 hodinách, ak teplota vrstvy po ukončení pokládky klesne pod $+40^{\circ}\text{C}$. Obrusné a ložné vrstvy vozoviek sa kladú finišermi s automatickým nivelačným zariadením. Pri rozprestieraní zmesi musí byť zabezpečená plynulá dodávka zmesi, aby nedochádzalo k prerušovaniu jej ukladania. Najnižšia teplota asfaltových zmesí typu AC a SMA vyrobených z modifikovaných asfaltov nesmie pri kladení klesnúť pod 145°C . Zhotoviteľ musí predložiť objednávateľovi i výsledky skúšok asfaltových zmesí odobratých na stavbe z násypky finišéra. Pred uvedením do premávky budú plochy vyčistené od stavebného materiálu a kameniva uvoľneného z úpravy. Nové vrstvy musia zachovať únosnosť vozovky a vytvoriť parametre povrchu zodpovedajúce kategórii a zaťaženiu komunikácie: rovinatosť, protišmykové vlastnosti, zachovanie priečneho a pozdĺžneho sklonu a homogénny, celistvý povrch. Odvoz vybraného materiálu bude na skládku, ktorú si zabezpečí uchádzač, pričom bude predkladať doklady o množstve uloženia a zneškodnenia odpadov a stavebných materiálov.

Výšková úprava vývodov inžinierskych sietí (ďalej len VUVIS) - vpusty, šachty šupátka kanalizačné poklapy, prípadne výmena kanalizačného poklopu za typ Passawant a podobne. VUVIS je potrebné realizovať s odbúraním pôvodných konštrukčných vrstiev, osadením príslušného (pôvodného alebo nového) zariadenia do nivelety obrusnej vrstvy komunikácie so zrealizovaním pokládky podkladného betónu triedy v zmysle STN EN 206-1 C 20/25 (tabuľka č. 7) s prísadami urýchľujúcimi tuhnutie a tvrdnutie betónovej zmesi. Podkladný betón opatriť spojovacím náterom v množstve $0,5\text{ kg/m}^2$ a následne položiť ložnú vrstvu AC I o hrúbke 6cm. Ložnú vrstvu AC I. tr. opatriť spojovacím náterom množstve $0,6\text{ kg/m}^2$ a následne položiť obrusnú vrstvu AC O I. tr. o hrúbke 6cm. Všetky pracovné spoje zarezat' a opatriť zálievkovou hmotou. Pri úpravách vývodov inžinierskych sietí požadujeme osadenie kanalizačného poklopu vozkového typ Passawant (DN 400 kN), osadenie kanalizačného poklopu betónového v chodníku (DN 250 kN), mreže uličného vpustu s pántovým uchytením mreže s nosnosťou D 400 kN.

Na chodníkoch po odbúraní porušených konštrukčných vrstiev požadujeme povrch realizovať ako pôvodnú konštrukciu chodníka prípadne následovnou konštrukciou: dohutnenie podkladu, dosypanie štrkopieskom 0/22 hrúbky 10 cm prípadne za každý ďalší 1 cm, podkladný betón C 12/15 o hrúbke 12 cm. Pri pokládke obrusnej vrstvy AC O na podkladný betón požadujeme zrealizovať spojovací náter v množstve $0,5\text{ kg/m}^2$ a pokládku novej zmesi AC O 8 o hrúbke 30 mm prípadne AC 8 o hrúbke 40 mm. Pri zmesi AC použiť asfalt 70/100 v zmysle STN EN 12591 tabuľky 1. Ďalej je potrebné po odstránení porušenej obrusnej vrstvy pred pokládkou novej obrusnej vrstvy uvažovať s vyrovnaním jestvujúceho podkladu zmesou AC v tonách.

Pred pokládkou obrusnej vrstvy z liateho asfaltu jemnozrného (MA) hrúbky 3 cm prípadne MA hrúbky 4 cm, požadujeme na podkladný betón položiť asfaltovú lepenku A 400 a MA realizovať so zdrsnujúcim posypom kamenivom drveným frakcie 0/4 v množstve $6,0\text{ kg/m}^2$ so zavalcovaním. Jednotlivé zloženia konštrukčných vrstiev budú špecifikované v jednotlivých objednávkach správcami komunikácií.

Oprava obrubníkov, prídlážby, rigolov, odvodňovacích žlabov, dlažobných plôch a záhonových obrubníkov bude špecifikovaná v jednotlivých objednávkach príslušnými správcami komunikácií. Požadujem uviesť ceny za vybúranie a znovu osadenie 1bm obrubníkov, dlažobného rigolu z kocky 100/100/100, 150/150/150 prípadne 200/200/200 mm za predpokladu dodávky nového materiálu, osadenia 1 m^2 dlažby, osadenie 1 m odvodňovacieho žlabu, dosypanie krajnice štrkodrovou frakcie 0/32 so zhutnením.

Pri opravách zariadení pre odvedenie dažďových vôd, prípadne vybudovanie nových vpustov alebo vsakovacích vpustov, realizovať z jestvujúcich profilov a to: dna uličného vpustu, driek uličného vpustu, betónová skruž 100/60, betónová skruž prechodová, železobetónový prstenec, mreža s pántovým uchytením DN 400 kN a mreža komplet DN 400 kN, ako i jednotlivo t.j. rošt mreže, rám mreže, nálievka mreže.

Práce spojené so zabezpečovaním opráv povrchov na zastávkach mestskej hromadnej dopravy pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej premávky bude spočívať v zabezpečovaní vyspravovania

pozdĺžnych nerovností, priečnych nerovností a sieťových rozpadov technologickým spôsobom – vyfrézovaním (vybúraním) porušených bitúmenových vrstiev prípadne podkladných betónov minimálnej hrúbky 25 cm. Jestvujúci podklad musí byť rovný a čistý v zmysle STN 73 6123 a následne bude zrealizovaná pokládka betónovej zmesi CB II (H); 70 mm; STN 73 6123, CB II (S); 180 mm; STN 73 6123) typu CRETEPRINT s farebnou úpravou bordó so žltým okrajom s uzatváracím náterom a protišmykovou úpravou. Do betónovej zmesi bude vložená 2 x kari sieť 150/150/8 mm v hornej a dolnej časti dosky v zmysle STN 73 6123. Požiadavky na dilatačné škáry betónových vozoviek stanovuje STN 73 61 23, ktorá škáry delí na pozdĺžne a priečne. Priečne dilatačné škáry podľa konštrukčnej úpravy a technologického postupu sú: a) Priestorové (dilatačné), ktoré umožňujú pri rozdielnych zmenách teploty a zaťaženia jednotlivým doskám samostatné „pracovať“. Ich vzdialenosť podľa dĺžky, teploty prevádzkania betónáže a rozdielu teplôt sa pohybuje od 24 – 48 m. Prechádzajú súvislé po celej hrúbke betónovej dosky. Ich šírka sa bude pohybovať do 15 – 25 mm podľa vzdialenosti medzi jednotlivými škárami. Možno ich vytvárať v čerstvom betóne pri jeho kladení, alebo po zatvrdnutí rezaním a na celú hrúbku. V miestach väčšieho zaťaženia a nedostatočnej únosnosti a nesúrodosti podložia je potrebné ich prevádzkať s vložením klzných trňov. Tieto sú z hladkej ocele a musia vyhovovať STN EN 13877-3. b) Zmršťovacie (kontrakčné – jalové) škáry umožňujú zmršťovanie betónu v predurčenom mieste. Od dilatačných sa odlišujú tým, že neprechádzajú cez celú hrúbku dosky ale len do 0,25 a 0,35 hrúbky betónovej dosky. Ich vzdialenosť je od 5-8 m, hrúbky (šírka) škáry 6-10 mm. Šírka škáry záleží od možnosti jej vyplnenia tmelom alebo zálievkou. Z hľadiska rovinatosti povrchu vozovky budú tieto škáry rezané v zatvrdnutom betóne kotúčovými píliami.

c.) Pracovné (jednoduché) škáry sa robia v mieste prerušenia práce a budú robené s ozubom. Pre trvácnosť konštrukcie vozovky požadujeme zabezpečiť dokonalé tesnenie dilatačných škár proti vnikaniu vody. Dilatačné škáry pre zastávky požadujeme realizovať nasledovne :

a.) do 60 m - kde sú dve priestorové dilatačné škáry

b.) nad 60 m - kde sú tri dilatačné škáry.

Šírka dilatačnej škáry bude 20 mm. Priestorová (dilatačná škára bude s vložením klzných oceľových trňov z hladkej ocele priemeru 25 mm a s dĺžkou 500 mm s plastovým povlakom min. hrúbky 0,3 mm uložených v strede betónovej dosky v horizontálnej rovine, rovnobežne s pozdĺžnou osou zastávky vo vzdialenosti po 300 mm. Vzdialenosť vonkajšieho trňa od okraja vozovky je max. 25 mm. Výplň dilatačnej škáry musí byť vodotesná a bude vo forme tmelu. Zmršťovacia (kontrakčná – jalová) škára v pozdĺžnom smere bude 3 m, bude rezaná šírky 6 mm vyplnená tmelom do hĺbky 7 cm od povrchu cesty. Pracovná škára bude s ozubom, ktorý rozdelí dosku v 1/3 výšky dosky. Pre betónovú zmes požadujeme použiť kamenivo v zmysle STN EN 206-1, STN EN 12620 a KLK 1/2009, spojovo – portlandský cement triedy CEM I 42,5 podľa STN EN 197-1 ako použiť plastifikačné a prevzdušňovacie prísady.

V prejazdných úsekoch komunikácií budú opravy realizované bez ražby a farebnej úpravy s uzatváracím a protišmykovým náterom.

2. Celoročné vyspravovanie výtlkov

Celoročné vyspravovanie výtlkov bude na základe jednotlivých požiadaviek objednávateľa zhotoviteľom realizované v pracovných dňoch aj v predĺžených zmenách, v dňoch osobného voľna ako i v štátnych sviatkoch podľa aktuálneho stavu komunikačnej siete v danom období z dôvodu zabezpečenia plynulej a bezpečnej premávky účastníkov cestnej premávky. Práce spojené so zabezpečením celoročného vyspravovania výtlkov pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej premávky budú spočívať pre letné obdobie - spravidla od 15. marca do 15. novembra príslušného roka tryskovou technológiou. V zimnom období spravidla od 15. novembra do 15. marca nasledujúceho roka technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla, prípadne technológiou studenej obaľovanej asfaltovej zmesi. Vlastnosti zmesi musia zodpovedať podmienkam TP 08/2011 pre zmes AKT podľa STN 73 6121. Z dôvodu rôznorodosti jednotlivých lokalít, rozsahov, časového plnenia budú požadované práce špecifikované jednotlivými objednávkami. Dodávateľ si k realizácií prác zabezpečí a v čase realizácie prác budú osadené prenosné dopravné značky požadovanej kvalite v zmysle vyhlášky č. 9/2009: A 19 /práca na ceste/, zúženie vozovky z jednej strany v smere jazdy vodiča /A4b- zúžená vozovka sprava a A 4c – zúžená vozovka zľava/, smerové dosky Z4 /Z4a pre smer vľavo a Z4b pre smer vpravo/, B 31a /30/, B 31b /30/, prípadne blikajúce svietiace šípky usmerňujúce dopravu doľava alebo doprava.

2.1 Oprava jednotlivých výtlkov v zimnom období (spravidla od 15.novembra príslušného roka do 15. marca nasledujúceho roka) bude zabezpečovaná odstránením a odvezením porušených konštrukčných vrstiev s dokonalým očistením jestvujúceho podkladu, vysušením výtlku, napenetrovaním upraveným asfaltom, vyplnením výtlku horúcou obalenou zmesou s prerušenou krivkou zrnitosti a s obsahom modifikovaného asfaltu 6 - 8 %, ktorý bude stanovený na základe preukaznej skúšky a zmes bude zhutnená vibračnou doskou a posypom kameniva frakcie 3/5 mm, prípadne inou technológiou. Opravu výtlku, prípadne viacerých výtlkov požadujeme vyspraviť počas pracovného dňa do 12 hodín po nahlásení faxom, prípadne e-mailom príslušným správcom komunikácií alebo pracovníkmi dispečerskej a pohotovostnej služby v min. množstve pri jednorazovom zásahu aj do 0,1 tony a v prípade väčšieho rozsahu v množstve min. 10 ton.

2.2 Oprava jednotlivých výtlkov a sieťových rozpadov tryskovou technológiou v letnom období /spravidla od 15. marca do 15. novembra/ bude realizovaná bez frézovania a bez zarezávania hrán výtlkov. Z výtlku budú odstránené porušené konštrukčné vrstvy, kamenivo a nečistoty s dokonalým očistením podkladu. Podklad bude opatrený spojovacím náterom a následne vyspravený tryskovou technológiou. Zhotoviteľ po ukončení prác odstráni prebytočné kamenivo z vozovky pozametáním a zabezpečí jeho odvoz. Opravu výtlku, prípadne viacerých výtlkov požadujeme vyspraviť počas pracovného dňa do 12 hodín po nahlásení faxom, prípadne e-mailom, príslušným správcom komunikácií alebo pracovníkmi dispečerskej a pohotovostnej služby v min. množstve aj pri jednorazovom zásahu aj do 0,1 tony a v prípade väčšieho rozsahu v množstve min. 30 ton.

2.3 Oprava výtlkov recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku bude realizovaná do vonkajšej teploty – 5⁰ C. Oprava výtlku pozostáva zo zahriatia okolia sálavým teplom zo zadného nahrievacieho čela. Po zahriatí sa povrch rozruší oceľovými hrabľami, pridá sa nahriaty recyklát s potrebným navýšením o cca 20-30% hrúbky vrstvy zo špeciálne izovolaného ohrievacieho zásobníka, zohriateho na teplotu 130 – 165⁰ C. Po dôkladnom urovnaní ohrievaného opravovaného miesta nasleduje dokonalé zhutnenie vibračným valcom. Miesto vysprávky je potrebné posypať jemnozrnným posypom.

Objednávateľ vyžaduje aby zhotoviteľ zabezpečil práce na údržbe komunikácií a na oprave výtlkov na piatich rôznych komunikáciách na území v správe Hlavného mesta SR Bratislavy v tom istom čas.

Príloha č. 2 Cenník prác

Tabuľka č. 1 - vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu s vybúraním (2x5 cm)

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena za 1m2 obsahuje vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu. Cena zahŕňa vybúranie pôvodných porušených konštrukčných vrstiev do hrúbky 10 cm, vyčistenie podkladu+2x spoj. náter v množ. 0,5kg/m2, naloženie, odvoz materiálu a s následnu pokládku nových živičných vrstiev 2x5cm AC O 11 I. modif.

	Činnosť	M.j.	Jednotková cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Jednot. cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Pokládka AC O 11 I mod.vo výmere do 1m2 - 2x5cm+2xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2		20%		6936	
2	Pokládka AC O 11 I mod.vo výmere do 5m2 - 2x5cm +2xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2		20%		2040	
3	Pokládka AC O 11 I mod.vo výmere do 10m2 - 2x5cm+2xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2		20%		2448	
4	Pokládka AC O 11 I mod.vo výmere do 20m2 - 2x5cm+2xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2		20%		4080	
5	Pokládka AC O 11 I mod.vo výmere do 50m2 - 2x5cm+2xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2		20%		4080	
6	Pokládka AC O 11 I mod.vo výmere do 100m2 - 2x5cm+2xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2		20%		2040	
7	Pokládka AC O 11 I mod.vo výmere do 150m2 - 2x5cm+2xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2		20%		1224	
8	Pokládka AC O 11 I mod.vo výmere do 200m2 - 2x5cm+2xspoj.nat.0,5kg/m2	1m2		20%		2040	

Tabuľka č. 2 - vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu frézovaním (2x5 cm)

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena za 1m2 obsahuje vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu. Cena zahŕňa odfrézovanie porušených konšt. vrstiev do hrúbky 10 cm, 2x spoj.náter v množ.0,5kg/m2, naloženie, odvoz na skládku, dovoz nového materiálu s následnú pokládku finišérom 2x5 cm AC 11 O I. PMB 45/80-75.

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jednotková cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Jednot. cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 200m2 - 2x5cm +2xspoj.nát.0,5kg/m2	1m2		20%		2499	
2	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75vo výmere do 400m2 - 2x5cm+2xspoj.nát.0,5kg/m2	1m2		20%		4080	
3	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 600m2 - 2x5cm+2xspoj.nát.0,5kg/m2	1m2		20%		4080	
4	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 800m2 - 2x5cm+2xspoj.nát.0,5kg/m2	1m2		20%		4080	

5	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 1 000m ² - 2x5cm+2xspoj.nát.0,5kg/m ²	1m ²		20%		8160
6	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 1 500m ² - 2x5cm+2xspoj.nát.0,5kg/m ²	1m ²		20%		12240

Tabuľka č. 3 - vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu frézovaním (2x6 cm)

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena za 1m² obsahuje vyspravenie výtlkov alebo sieťového rozpadu. Cena zahŕňa odfrézovanie porušených konštrukčných vrstiev do hrúbky 12 cm, 2x spoj.náter v množstve 0,5kg/m², s naložením, odvozom na skládku, dovozom nového materiálu s následnou pokládkou finišérom 2x6 cm AC O 11 I. PMB 45/80-75.

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jednotková cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Jednot. cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 200m ² - 2x6cm+2xspoj.nát.0,5kg/m ²	1m ²		20%		4080	
2	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 400m ² - 2x6cm+2xspoj.nát.0,5kg/m ²	1m ²		20%		4080	
3	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 600m ² - 2x6cm+2xspoj.nát.0,5kg/m ²	1m ²		20%		4080	
4	Pokládka AC O I. PMB45/80-75 vo výmere do 800m ² - 2x6cm+2xspoj.nát.0,5kg/m ²	1m ²		20%		12240	
5	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 1 000m ² - 2x6cm+2xspoj.nát.0,5kg/m ²	1m ²		20%		7344	
6	Pokládka AC O I.PMB 45/80-75 vo výmere do 1 500m ² - 2x6cm+2xspoj.nát.0,5kg/m ²	1m ²		20%		62101	

Tabuľka č. 4 - Vyspravenie prepadu na chodníku AC 8 O

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena za 1m² vyspravenia prepadu na chodníku s povrchovou úpravou ACO 8 obsahuje zarezanie a vybúranie porušených konštrukčných vrstiev do 3 alebo 4cm MA (AC) do 10 cm betónu, s naložením, odvozom na skládku, dovozom nového materiálu, dosypanie štrkopieskom frakcie 0/22 o hr. 10 cm so zhutnením, podkladný betón C 10/15 o hrúbke 12 cm, spojovací náter v množstve 0,5kg/m², pokládka AC 8 O o hrúbke 3 cm resp. 4 cm, cestný asfalt 70/100

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jednotková vena v € bez DPH	Sadzba DPH	Jednot. cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	vyspravenie prepad. chodníka s pokládka AC 8 O o hrúbke 3cm, cestný asfalt 70/100	1m ²		20%		4488	
2	vyspravenie prepad. chodníka s pokládka AC 8 O o hrúbke 4 cm, cestný asfalt 70/100	1m ²		20%		6528	

Tabuľka č. 5 - vyspravenie prepadu chodníka s úpravou MA 8 O

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena za 1m2 zahŕňa vyspravenia prepadu na chodníku s povrchovou úpravou MA 8 O, vybúranie porušených konštrukčných vrstiev 4cm MA (AC), 10 cm betónu, s naložením, odvozom na skládku, dovozom nového materiálu, dosypanie štrkopieskom frakcie 0/22 o hr. 10 cm so zhutnením, podkladný betón C 12/15 o hrúbke 12 cm, spojovací náter v množstve 0,5kg/m2, pokládka MA 8 2,5 cm (3,5 cm)

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jednotková vena v € bez DPH	Sadzba DPH	Jednot. cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Vyspravenie prepadu chodníka s pokládka MA 8 O o hr. 2,5 cm so zdršň. posypom 0/4 v množ. 6kg/m2	1m2		20%	43,2		
2	Vyspravenie prepadu chodníka s pokládka MA 8 O o hr. 3,5 cm so zdršň. posypom 0/4 v množ. 6kg/m2	1m2		20%	46,8		

Tabuľka č. 6 - vyspravenie prepadu vozovky AC/MA

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Vyspravenie prepadu vozovky s povrchovou úpravou AC/MA za 1m2. Po vybúraní porušených konštrukčných vrstiev, s naložením, odvozom na skládku, dovozom nového materiálu, dosypanie štrkopieskom o hr. 10 cm so zhutnením, podkladný betón C 25/30 o hrúbke 20 cm, spojovací náter v množstve 0,5kg/m2, pokládka AC 11 O, I. PMB 45/80-75, AC L 11 I.PMB 45/80-75, MA 11 O .

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jednotková vena v € bez DPH	Sadzba DPH	Jednot. cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Pokládka AC 11 L, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 5cm	1m2		20%		1632	
2	Pokládka AC 11 L, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 6cm	1m2		20%		4080	
3	Pokládka obrusnej vrstvy AC 11 O, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 5cm	1m2		20%		1632	
4	Pokládka obrusnej vrstvy AC 11 O, I.PMB 45/80-75 o hrúbke 6cm	1m2		20%		4080	
5	Pokládka 4 cm MA 11 O s číslom tvrdosti do 4 s posypom predobalenou drvou frakcie 4/8 v množstve 10 kg/m2	1m2		20%		408	

Tabuľka č. 7 - Oprava nerovností na zastávkach MHD a betónových vstupoch do križovatky

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena za 1m2 zahŕňa vykonávanie opráv nerovností na zastávkach MHD, odrezovanie porušených bituménových konštrukčných vrstiev do hrúbky 25 cm s naložením, odvozom na skládku, dovozom nového materiálu - betónovej zmesi technológiou creteprint s následnou pokládkou, použitím 2 x kari siete, farebnou úpravou a náterom s protišmykovou úpravou. Položka č. 2 a 4 platí pre priame úseky v jazdných pruhoch a je bez farebnej úpravy, ostatné parametre ostávajú ako v položke č. 1

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jednotková cena v € bez DPH	Sadzba DPH	Jednot. cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Komplexná pokládka betónovej zmesi Creteprint hrúbky 25 cm	1m2		20%		2040	
2	Komplexná pokládka betónovej zmesi Creteprint hrúbky 25 cm, bez farby	1m2		20%		2122	
3	Komplexná pokládka betónovej zmesi Creteprint hrúbky 12 cm	1m2		20%		816	
4	Komplexná pokládka betónovej zmesi Creteprint hrúbky 12 cm bez barby	1m2		20%		816	

Tabuľka č. 8 - Zabezpečenie ostávajúcich prác

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena zahŕňa zabezpečenie ostávajúcich prác súvisiacich s bežnou údržbou komunikácií - predláždenie porušenej dlažby, osadenie obrubníkov do požadovanej nivelety, výšková úprava vývodov inžinierskych sietí - uličné vpusty, šupátka, poklopy, výmenu porušených sietí - mreža s rámom, výmena kanalizačných pokloпов, výmena odvodňovacích žľabov, predláždenie zámkovej dlažby.

Číslo položky	Činnosť	M.j.	Jednotková vena v € bez DPH	Sadzba DPH	Jednot. cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Predláždenie dlažby 100x100mm do betón. ložka C	1m2		20%		6120	
2	Predláždenie dlažby 150x150 do betónového ložka C	1m2		20%		1632	
3	Predláždenie dlažby 200x200 do betónového ložka	1m2		20%		1224	
4	Výšková úprava jestvujúcich obrubníkov kamenných	1m		20%		816	
5	Výšková úprava a predláždenie zámkovej dlažby 6 cm	1m2		20%		1224	
6	Výmena poškodeného jestvujúceho kanalizačného vpustu za typ pántový DN 400 kN	1ks		20%		245	
7	Osadenie mreže na ul. vpust do 24 hodín po nahlásení	1ks		20%		82	
8	Privarenie mreže ul. vpustu k rámu	1ks		20%		82	
9	Odpálenie privarenej mreže k rámu	1ks		20%		82	
10	Výmena poškodeného kanalizačného poklopu za nový typ Passawan DN 400 kN	1ks		20%		49	
11	Výmena poškodeného odvodňovacieho žľabu za nový DN 400 kN	1m		20%		1632	
12	Výmena poškod. kanal.poklopu betónového DN 250	1ks		20%		24	

13	Vybudovanie nového kanalizačného vpustu betónového vrátane mreže s pántovým uchytením DN 400 kN	1ks		20%		39
14	Oprava kanalizačnej prípojky z PVC DN 200	1m		20%		42
15	Oprava kanalizačnej prípojky z PVC DN 150	1m		20%		41
16	Oprava kanalizačnej prípojky z kameniny DN 200	1m		20%		41
17	Oprava kanalizačnej prípojky z kameniny DN 150	1m		20%		41
18	Zarezanie pracovného spoja do hrúbky 2x5cm za 1 meter	1m		20%		816
19	Zarezanie pracovného spoja do hrúbky 2x6cm za 1 meter	1m		20%		816
20	Zarezanie prac. spojov - živičnej vrstvy MA, AC hr.2 - 3 cm cena za 1 bežný meter	1m		20%		408
21	Zarezanie prac. spojov - živičnej vrstvy MA, AC hr. 3 - 4cm cena za 1 bežný meter	1m		20%		408
22	Zarezanie prac. spojov - živičnej vrstvy hr. 5 cm cena za 1 meter	1m		20%		408
23	Zarezanie prac. spojov - živičnej vrstvy hr. 6 cm cena za 1meter	1m		20%		408
24	Zarezanie prac. spojov podkladného betónu hr. 10 - 12 cm	1m		20%		408
25	Zarezanie prac. spojov podkladného betónu hr. 20 - 22 cm	1m		20%		408
26	Cena 1m3 betónu tr. C 8/10	1m3		20%		41
27	Cena 1 m3 betónu tr. C 12/15	1m3		20%		653
28	Cena 1 m3 betónu tr. C 16/20	1m3		20%		41
29	Cena 1 m3 betónu tr. C 20/25	1m3		20%		653
30	Cena 1 m3 betónu tr. C 25/30	1m3		20%		326
31	Z4 - smer v pravo alebo vľavo alebo na obe strany vrátane podst.	1ks/deň		20%		409
32	A 4 b - zúženie vozovky z pravej alebo ľavej strany vrátane podst.	1ks/deň		20%		408
33	A5 - nerovnosť vrátane podstavca	1ks/deň		20%		408
34	B 27a (40) vrátane podstavca	1ks/deň		20%		408
35	B 27b (40) vrátane podstavca	1ks/deň		20%		408
36	C 5a - prikázaný smer obchádzania vrátane podstavca	1ks/deň		20%		408
37	C 5b - prikázaný smer obchádzania vrátane podstavca	1ks/deň		20%		408
38	Z 2a - vrátane podstavca	1ks/deň		20%		408
39	Z 2b - vrátane podstavca	1ks/deň		20%		407
40	Vyrovnanie podkladu AC 11 O, I. PMB 45/80-75 v tonách	1t		20%		2448
41	Vyrovnanie podkladu v tonách AC 16 L, I.PMB 45/80-75	1t		20%		4080

42	Vyspravenie pracovného spoja zálievkovou hmotou	1m		20%		1224
43	Vyspravenie pracovného spoja páskou	1m		20%		2040
44	Odfrezovanie/vybúranie podkladného betónu do hrúbky 5 cm	1m2		20%		2856
45	Odfrezovanie/vybúranie podkladného betónu za každý ďalší 1 cm	1m2		20%		1632
46	Výstužná mreža 100/100 kN/m	1m2		20%		3672
47	Cena za každý ďalší 1 cm štrkopiesku frak. 0/32 so zhutnením	1m2		20%		408
48	Cena za každý ďalší 1 cm štrkopiesku frak. 0/22 so zhutnením	1m2		20%		816
49	Rezanie dilatačných špár - cena za 1 bežný meter	1m		20%		245
50	Spojovací náter v množstve 0,5kg/m2	1m2		20%		122400
51	Lepenka A 500	1m2		20%		2040
52	Kari sieť priem.8mm s okami 100x100 mm	1m2		20%		653
53	Skládka vybúraného materiálu za 1 tonu asfaltových zmesí	1 t		20%		24480
54	Skládka vybúraného materiálu za 1 tonu betónových zmesí	1 t		20%		12240

Tabuľka č. 9 - celoročné vyspravovanie výtlkov

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena zahŕňa zabezpečenie vyspravenia výtlku alebo sieťového rozpadu v letnom období tryskovou technológiou. Cenová ponuka zahŕňa aj vyčistenie výtlku od nečistôt, napenetrovanie, vyspravenie výtlku zmesou, zasypanie povrchu kamenivom frakcia 3/5 v množstve 1,5kg/m2, pozametanie uvoľneného kameniva, vrátane jeho odvozu. Práce musia byť realizované za použitia prenosného dopravného značenia, ktoré musia byť zahrnuté v cene

Porad. číslo	Názov položky	M.j.	Jednotková cena bez DPH v €	Výška DPH 20%	Cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Vyspravenie výtlku tryskovou metódou - letné obdobie	1t		20,0%		2856	

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Jednotková cena zahŕňa zabezpečenie vyspravenia výtlku alebo sieťového rozpadu v zimnom období obaľovanou asfaltovou zmesou za tepla alebo studenou obaľovanou asfaltovou zmesou. Cenová ponuka zahŕňa odstránenie porušených jestvujúcich bitúmenových zvyškov zmesí a ich odvoz, vyčistenie výtlku od vody, snehu, nečistôt, vysušenie výtlku pomocou horáka, napenetrovanie, vyspravenie výtlku obaľovanou asfaltovou zmesou za tepla alebo studenou obaľovanou asfaltovou zmesou s zhutnením. Práce musia byť realizované za použitia prenosného dopravného značenia, ktoré musia byť zahrnuté v cene

Porad. číslo	Názov položky	M.j.	Jednotková cena bez DPH v €	Výška DPH 20%	Cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Vyspravenie výtlku technológiou obaľovanej asfaltovej zmesi za tepla - zimné obdobie	1t		20,0%		1142	
2	Vyspravenie výtlku technológiou studenej obaľovanej asfaltovej zmesi - zimné obdobie	1t		20,0%		367	

Jednotkové ceny zahŕňajú tak materiály ako aj práce.

Vyspravenie výtlku alebo siet'ového rozpadu celoročne s tepelnou úpravou miesta výtlku - v cenovej ponuke uvažovať s vyčistením výtlku od nečistôt, napenetrovaním, vyspravením výtlku s tepelnou úpravou miesta výtlku, zasypaním povrchu kamenivom fr. 3/5 v množstve 1,5kg/m2, pozametáním uvoľneného kameniva vrátane jeho odvozu a práce realizovať za použitia prenosných dopravných značiek

Porad. číslo	Názov položky	M.j.	Jednotková cena bez DPH v €	Výška DPH 20%	Cena s DPH v €	Objem	Cena bez DPH v € celkom
1	Vyspravenie výtlku recyklátom s tepelnou úpravou miesta výtlku	1m2		20,0%		8 160	

Spolu (tab. 1-9):	8 183 364,30
--------------------------	---------------------

Príloha č. 3 – Súpis vykonaných prác

SÚPIS VYKONANÝCH PRÁC
za mesiac.....

Por. č.	Číslo v cenníku	Názov položky	Mer. jednotka	Objem	Cena za jednotku €	Spolu €
Spolu:						
Dodávateľ			Objednávateľ			
Dátum:	Meno :	Podpis:	Dátum:	Meno:	Podpis:	

Názov stavby:
Objednávka č. :

