

# Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

## SPRÁVA

### zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

**Zahranická pracovná cesta sa uskutočnila do štátu:** Česká republika

**Dátum od-do:** 2. 10. 2013

**Účastníci ZPC:** Miroslav Borišinec, Peter Bánovec, Vladimíra Myslíková

**Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:**

Spoločný pracovný obed a rokovanie sa uskutočnilo na Magistráte štatutárneho mesta Brna. V rámci rokovania boli z hľadiska riešenia dopravy prerokované témy:

- výšky dotácie pre DPMB (1,7 mld. CZK čo tvorí 15,5% rozpočtu mesta)
- aktuálneho stupňa motorizácie ktorý je približne 560 voz. / 1000 obyvateľov
- riešenia základných projektov parkovania, dopravného značenia a pod. vlastným odborom dopravného inžinierstva, čím zabezpečujú rovnakú kvalitu projektov
- riešenie spôsobu licencovania taxislužby
- návrh riešenia parkovacej politiky s plávajúcou tarifou podľa aktuálneho obsadenia parkovacích miest (viac obsadené parkovisko – vyššia cena parkovného)
- prevedenie ekonomického a dopravno-prevádzkového auditu v mestskej spoločnosti DPMB a implementácia odporúčaní a záverov
- uplatňovanie nových trendov v podobe inštalácií zábran pre vjazd vozidiel na segregovanú električkovú trať a tým zabezpečenie dostatočnej priemernej rýchlosti električkovej dopravy, inšpirácia v zahraničí v smere k adekvátnemu odhlučneniu električkových tratí, modernizácia zastávok a zlepšenie podmienok pre cestujúcich
- zisťovania bodových závad na električkovej dopravnej ceste a riešenie ich odstránenia pre zabezpečenie vyššieho komfortu segregovaného druhu dopravy

Následne rokovanie prebehlo v priestoroch koordinátora integrovaného dopravného systému Juhomoravského kraja – KORDIS, kde boli prerokované témy:

- začiatky realizácie IDS JMK – dôraz bol kladený predovšetkým na dopravnú integráciu a prepojenie všetkých druhov dopravy prestupným systémom so zrušením vzájomných súbehov, v prvom roku dosiahli nárast počtu prepravených cestujúcich vo všetkých módoch verejnej dopravy o 18%
- odovzdanie kompetencií mesta integrátorovi a jeho následná kontrola, aktívna komunikácia so všetkými zapojenými subjektmi, koordinácia DPMB v rámci IDS JMK a usmerňovanie v implementácii dohodnutých návrhov KORDISu
- IDS nie je spájané s lacnejšou prepravou po území kraja, uprednostňované je dopravné riešenie pred ekonomickým
- spracovaný spoločný dopravný plán zahŕňajúco mesto aj kraj, časť pre mesto schvaľuje samospráva mesta a kraj schvaľuje časť určenú krajskej samospráve, základom dopravného plánu je schéma nadväzností a interval spojení, jednotlivé radiály ako aj prestupné body sú plánované kapacitne s dôrazom na adekvátnosť prestupu
- výkony dopravcov sú definované miestokilometrami, dátum schválenia rozpočtu je definovaný v zmluve s dopravcom tak, aby bol rozpočet presne definovaný pred začiatkom príslušného roka
- štandardy dopravnej obslužnosti sú definované iba pre regionálnu dopravu

**Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:**

Pracovná cesta splnila svoj účel a v rámci riešenia stratégie integrovanej dopravy, parkovania či taxislužby nám zástupcovia mesta Brna poskytli cenné informácie. Zaujímavou informáciou je použitie rozdielneho tarifu pre oblasť mesta Brna a ostatného regiónu zapojeného v IDS JMK.

**Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:**

Bez úloh.

V Bratislave, dňa 3.10.2013

Podpis účastníka / účastníkov ZPC