

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislavy

SPRÁVA

zo zahraničnej pracovnej cesty (ZPC)

Zahranická pracovná cesta sa uskutočnila do štátu: Poľsko

Dátum od-do: 18. – 21. 9. 2013

Účastníci ZPC: Peter Bánovec

Podrobné údaje o rokovaní – kde sa rokovanie uskutočnilo, s kým sa rokovalo, obsah rokovania:

V rámci Európskeho projektu CASCADE sa vo Varšave v dňoch 19. až 20. Septembra 2013 uskutočnilo stretnutie odborníkov z viacerých európskych miest, pričom na programe boli workshopy a výmeny informácií na témy udržateľnej dopravy, e-mobility, energetických úsporných riešení pre dopravu a iné.

Počas jednotlivých jednaní nám bola predstavená koncepcia zelenej Varšavy a spôsob jej napĺňania. Koncepcia zahŕňa dôraz na problematiku v oblasti energeticky úsporných riešení rovnako ako kladie dôraz na riešenia mestskej mobility preferenciou verejnej hromadnej dopravy a alternatívnej mobility. Oboznámení sme boli aj s jednotlivými projektmi mesta, ako je úspešne rozvíjajúci sa a fungujúci bike-sharing, nákup hybridných vozidiel pre MHD Varšava či rozširovanie siete metra v rámci centrálnej časti mesta.

V rámci study visit sme sa oboznámili s Varšavským inštitútom PIMOT, kde nám boli predvedené elektrické vozidlá a hybridný autobus postavený na základe vozidla SOLARIS URBINO 18, ktorým sme boli prepravovaní medzi jednotlivými časťami study visit.

Záverom sa konalo vyhodnotenie plánov a prác mesta na koncepcii zelenej Varšavy a plénum odborníkov vo svojej správe navrhlo odporúčania úprav koncepcie na základe skúseností ostatných európskych miest.

Vyhodnotenie z hľadiska splnenia účelu ZPC a odborného prínosu:

V rámci workshopu boli predstavené mnohé aktuálne trendy v oblasti energetiky a verejnej hromadnej dopravy, ktoré budú ďalším podkladom a inšpiráciou pre rozvoj uvedených sektorov v Hlavnom meste SR Bratislava.

Veľmi zaujímavou prezentáciou bola prednáška z radov priemyselnej komory, ktorí predstavili plne elektrický autobus testovaný vo Varšave o dĺžke karosérie vozidla 12m a dojazde na jedno nabitie cca. 300km, čím prekonáva koncept ostatných výrobcov autobusov, ktorí na trhu ponúkajú vozidlá max. 10m dĺžky (a nižšej kapacity) s dojazdom 160km na jedno nabitie.

Konkrétne úlohy, ktoré vyplynuli z výsledkov rokovania účastníka / účastníkov ZPC:

Kontaktovať výrobcu elektrických autobusov, ktorý prejavil záujem prezentovať uvedené vozidlo aj v Hlavnom meste SR Bratislava.

V Bratislave, dňa 27.9.2013

Podpis účastníka / účastníkov ZPC